

299E 82,48 1982



TURDINE 2

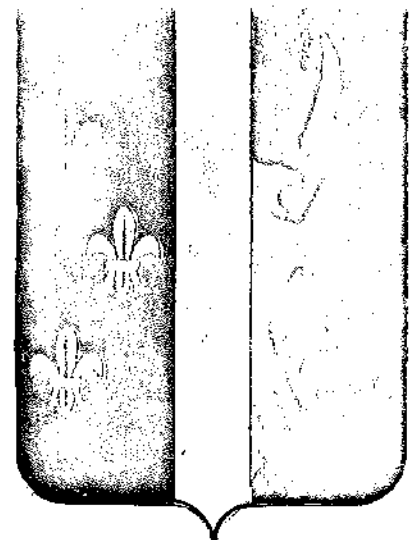
EXERCICE

P.C. TRANS

299° R.I.

26 et 27 NOV

1982



02000E

Exercice PC Trans I/ se jouant :

- Au niveau Régiment, Compagnie, Section.
- De jour et de nuit
- Sur le thème du recul, freinage et coup d'arrêt.
- Avec une animation haute (Régiment) et basse (niveau groupe de combat).

2/ Concernant 50 Officiers
 9 Sous Officiers
 6 Hommes du Rang

3/ Conçu et monté :

- Par les cadres de réserves du Régiment.
- Avec l'aide et le soutien du 99° RI.

~~CONFIDENTIEL~~ ~~CONFIDENTIEL~~

A2-1 But principal.

- Affiner la méthode de travail du régiment au niveau:
 - P.G.
 - des Batails
 - des compagnies
- Concevoir et conduire une manoeuvre simple
- Exprimer des ordres
- Rendre compte
- Assurer les liaisons verticales et latérales
- Acquérir l'aisance topographique jour et nuit
- Acquérir l'aisance radio

A2-2 But secondaire

- Etudier le recueil
 - le freinage
 - le coup d'arrêt
 - le B.F.M.

Cf. Nota.

A2-3 But annexe

- Approfondir le rôle à Tolve tenu par la S.R.J.

Nota: Un résumé des TTA de référence sera présenté à la réunion d'EM et des Commandants d'unité le Vendredi 19 Octobre 1982 en salle à Bathouay.

ZONE OPERATIONNELLE D'ACTION

- A4-1 Cartographie: carte au 1/50 000 TARARE

-A4-2 Zone d'action et limites du régiment

TARARE (115-035 inclus)

VIOLAY (055-786 inclus)

Côte 667 (293-270 inclus)

COL DE MALVERE (295-370 inclus)

- A4-3 Travail sur doc. terrain du NW au SE.

B O U R G O I S E R R A

Thème :

B-1 Situation générale

B-2 Situation particulière

B-3 Ordre du Général Commandant la 114^oDI

B-4 Conception du Colonel Commandant le 299^oRI

SITUATION GENERALE

1) Les forces de l'état carmin ont attaqué l'état azur le 22 Novembre sur deux directions:

1°) CHALON/SAONE -- LYON

2°) NEVERS -- CLERMONT FERRAND

2) Le 26 Novembre à 00 heure A. Les forces Carmin ont atteint au Nord de notre dispositif une ligne AMPLEPUIS - GANDRIS

3) Le 3° CA AZUR contrôle les zones Nord et Est de Lyon avec deux divisions:

- La 14° DI

- La 10° DB

Pendant ce temps la 114° DI est en attente dans le quadrilatère PANNISSIERES(041-720) - LE BOIS D'OINGT(hors carte) - LA TOUR DE SALVAGNY(hors carte) - VAUGNERAY(290-665).

SITUATION PARTICULIERE

1) E.N.I. 1 RFM est en mesure dès le 22 en fin d'après midi d'agir offensivement sur la direction AMPLEPUIS-LYON-VALENCE, couvert au Sud par 1 BFM.

2) AMI Le 275 au Nord
 Le 299 au Centre
 Le 292 au Sud

Ordre du Général Commandant la 114° DI.

Intention: être en mesure de freiner jusqu'au 27/10 à 08h 00 A l'ENI à hauteur de la BREVENNE et de L'AZERGUE jusqu'à la SAONE pour permettre une contre attaque de la 10°DB.

A cet effet je veux:

- interdire à l'ENI d'atteindre la BREVENNE et L'AZERGUE avant 08h 00 A le 27/10 par des actions de freinage et coup d'arrêt successifs.

- puis tenir ferme cette dernière ligne.

Repartition des missions

- 275°RI au Nord

- 299° RI au Centre, reconnaître et jalloner l'ENI au Nord de TARRARE puis interdire à ce dernier d'atteindre la BREVENNE avant le 27/10 à 08h 00 A.

Aucun renfort Génie prévu.

Conception du Colonel Commandant le 299°RI.

- 1) Situation P.M.
- 2) Mission P.M.
- 3) Impression sur l'ENI

Dans la zone du Régiment j'évalue l'ENI à 1 BFM couvrant l'action d'un REM agissant sur l'axe AMPLEPUIS-LYON (action principale ayant lieu dans la zone du 275°RI) Ce BFM agirait en couverture face au Sud sur l'axe TARRARE-VAUGNERAY.

- 4) Idée de manoeuvre

Dans le but d'interdire à l'ENI d'atteindre la BREVENNE avant le 27/10 à 08h 00A je veux:

1° Phase Après le recueil de nos éléments de reconnaissance sur L1 le 26/10 à 14h 00 A mener une action retardatrice sur cette même ligne.

2° Phase Interdire à l'ENI d'atteindre L2 avant le 26/10 20h 00 A et L3 avant le 27/10 à 03h 00 A par des actions anti chars et des embuscades sur les deux axes principaux de cette zone.

3° Phase Lui porter un coup d'arrêt sur L3.

4° Phase (Pour mémoire)

- NOTA: 1) Hors manoeuvre de 20h00 à 23h00 repas de cohésion.
2) Les sections 75 SR, SRL et SER jouent par convention de manoeuvre les éléments recueillis.

S O U S D O S S I E R C

O R G A N I S A T I O N

C1 - Chronologie de l'exercice

C2 - Ordre complémentaire pour les transmissions.

C3 - Animation

C4 - Bilan des moyens

C5 - Conditions d'utilisation des munitions de
sécurité

1° Phase

1° Le recueil.

- 1) La 4°Cie sur L1 en mesure de recueillir à partir de 13h 00 le 26/10 au carrefour 811 en 052 - 786
élément à recueillir : section 75 SR
- 2) La 3°Cie sur L1 en mesure de recueillir à partir de 13h00 le 26/10 au calvaire 647 en 073 - 815
élément à recueillir : sections SER et SRL
- 2) SER et SRL sur P1 se présenter sur le recueil à partir de 13h00. Se mettre ensuite AD 2°Cie.
- 4) Section 75 SR idem sur P2 puis AD 1°Cie.
- 5) PC Borne 934 en 101 - 783.
- 6) Section 81 vers BARBERY (085-787)
- 7) TCl roulante à St.ROMAIN de POPEY (195-182)

2° Freinage.

- 1) 1°Cie renforcée de la section 75 SR SUR P2, freinage par embuscades antichar entre le carrefour Chez GODAN (076-773) et VILLE CHENEVE (092-742) jusqu'à 17H.
- 2) 2°Cie renforcée SER et SRL même mission sur P1 entre le LOUP (100-808) et St FORGEUX (147-797) en mesure de renseigner entre P1 et la D38E entre AFFOUX (091-780) et le GOUTAIL (125-773) inclus.

3) Mortier 81 Région de MONTMETERME en 107-782
en mesure d'effectuer tirs, à partir de 14H30 sur P1 et P2.

2° Phase

1) 4°Cie renforcée de 75 SR et 3°Cie renforcée SER et SRL après recueil, être en mesure, à partir de 16h00 A de freiner par embuscades A.C. respectivement sur P2 entre VILLECHENEVE et carrefour LE VIRE (115-730), et sur P1 entre St. FORGEUX et LES GOUTTES (185-771).

2) 1° et 2°Cie après mission de freinage s'installer respectivement région MONTCHANIN (125-725 et LES GOUTTES (184-788), en mesure de recueillir, à partir de 19H00 la 3°Cie.

3) PC au CRET CHAMERE de 17H à 20H (140-770)

4) Section 81 au PC à partir de 17H.

5) TC1 à St. ROMAIN de POPEY

20H fin de la 2° phase

Repas de Corps au PC (hors manoeuvre).

3° Phase

Début 23H.

- 1) 4° Cie renforcée 75 SR sur P2, action de freinage par embuscades AC entre LA DESERTE (143-718) et CHINAY sur D24 (180-720) de 23H00 A à 01H00 A le 27/10.
- 2) 2° Cie renforcée SRL et SER sur P1 même mission entre sortie de St. ROMAIN DE POPEY et LE BIGOT (200-754).
- 3) 1° Cie renforcée sur ordre par 75SR, mission de freinage entre CHINAY et St. IRENEE (205-709) de 24H00 à 03H00 le 27/10.
- 4) 3° Cie renforcée sur ordre par SRL et SER, même mission entre 2 Km Sud-Ouest de LE BIGOT et la GARENNE (240-748).
- 5) PC au MONT-ARJOUX (180-755) de 23H00 à 01H00 A le 27/10 et côte 347 (236-714) à partir de 01H00 A.
- 6) Section 81 côte 556 en 191-749 en mesure d'appuyer P1, prête à s'installer, sur ordre, côte 555 en 180-733 au profit de P2. A partir de 0H30 s'installer côte 415 (217-730).
- 7) TC1 et roulante LE BURDEL en 238-700.

4° Phase

Toutes les Compagnies en mesure de porter un coup d'arrêt de 03H00 A sur L3.

1° Cie renforcée des 75 SR région LA BREVENNE entre côtes 289 (220-703) et 278 (223-708) inclus.

4°Cie entre LA ROCHETTE (230-720) et côte 267 (229-716) incluse.

2°Cie région LE MARTINET entre le carrefour 255 (236-732) et N 496 à la hauteur de LAPALU 5232-724).

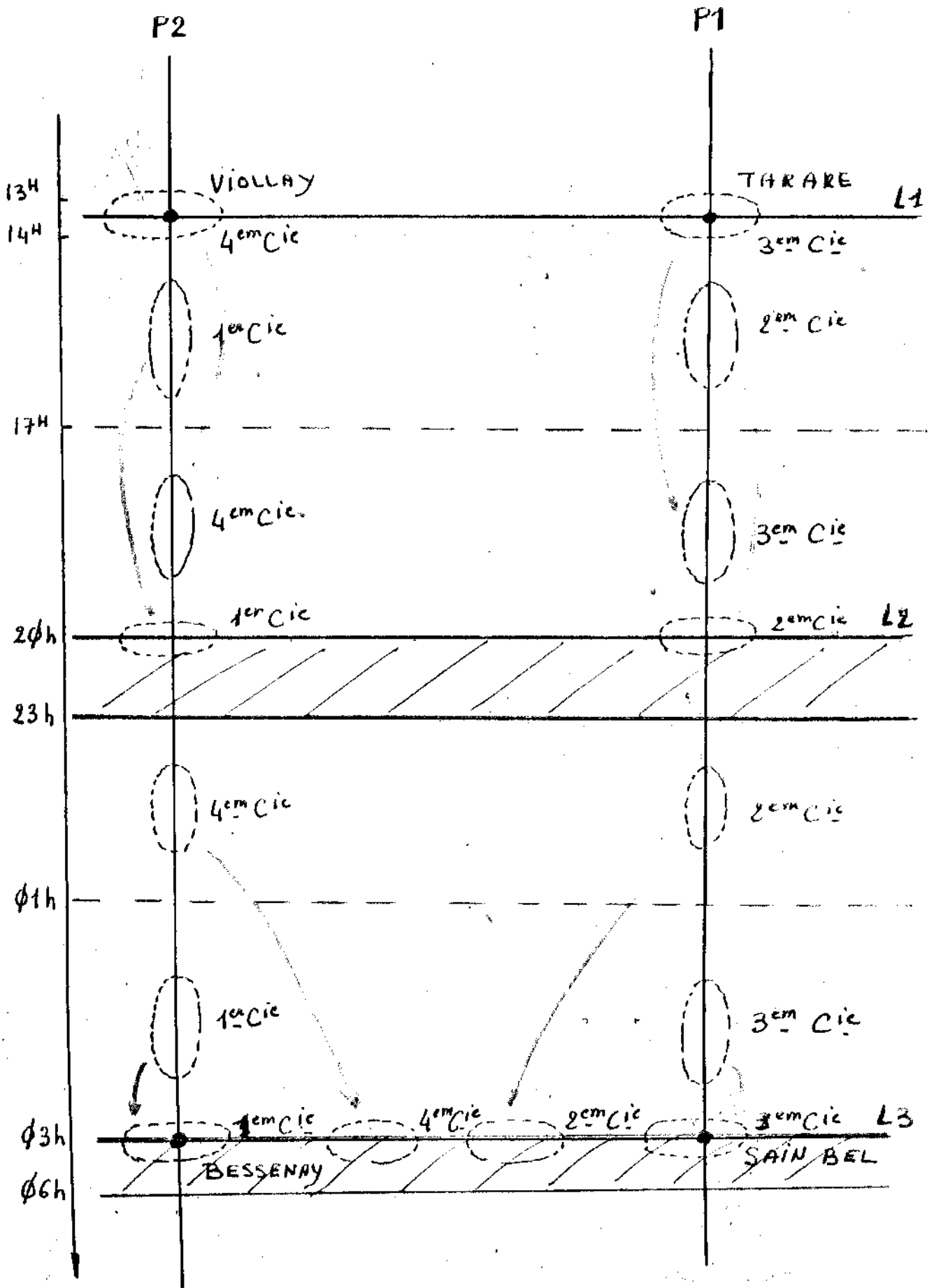
3°Cie 500m de part et d'autre de St. BEL (245-745) sur N496.

SER en liaison avec la 3°Cie contrôler le rectangle St. BEL, L'ARBRESLE (258-772), PERSANGE (234-775) SAVIGNY (223-750).

SRL en liaison avec la 1°Cie contrôler le rectangle LA BREVENNE (221-703), LA GERAUDIÈRE (205-681), CHARFETAÏN (185-686), BESSE-NAY (210-705).

Section 81 au PC côte 347 (236-714).

PC pour mémoire



Le PC gère 4 réseaux : 1 4X4

- C 18 : ANIM Haute
 - F1 --- 2^o Cie
 - F2 --- 2^o Cie
- C 9 : Commandement Bas.

1^o et 4^o Cie + CEA 2^o, 3^o et CEA

1 4X4

- C 18 : ANIM Basse
 - F8 --- 1^o Cie
 - F9 --- 4^o Cie+SER+SAC

Même pénétrante

1 4X4

- C 18 : ANIM Basse
 - F1A --- 2^o Cie
 - F10 --- 3^o Cie +SRL+SML

Même pénétrante

Les EV gèrent 3 réseaux : 1 Jeep

- C 10 : ANIM ----- F1 - F2
- C 10 : Commandement Bas. ----- F3-4-5-6-7

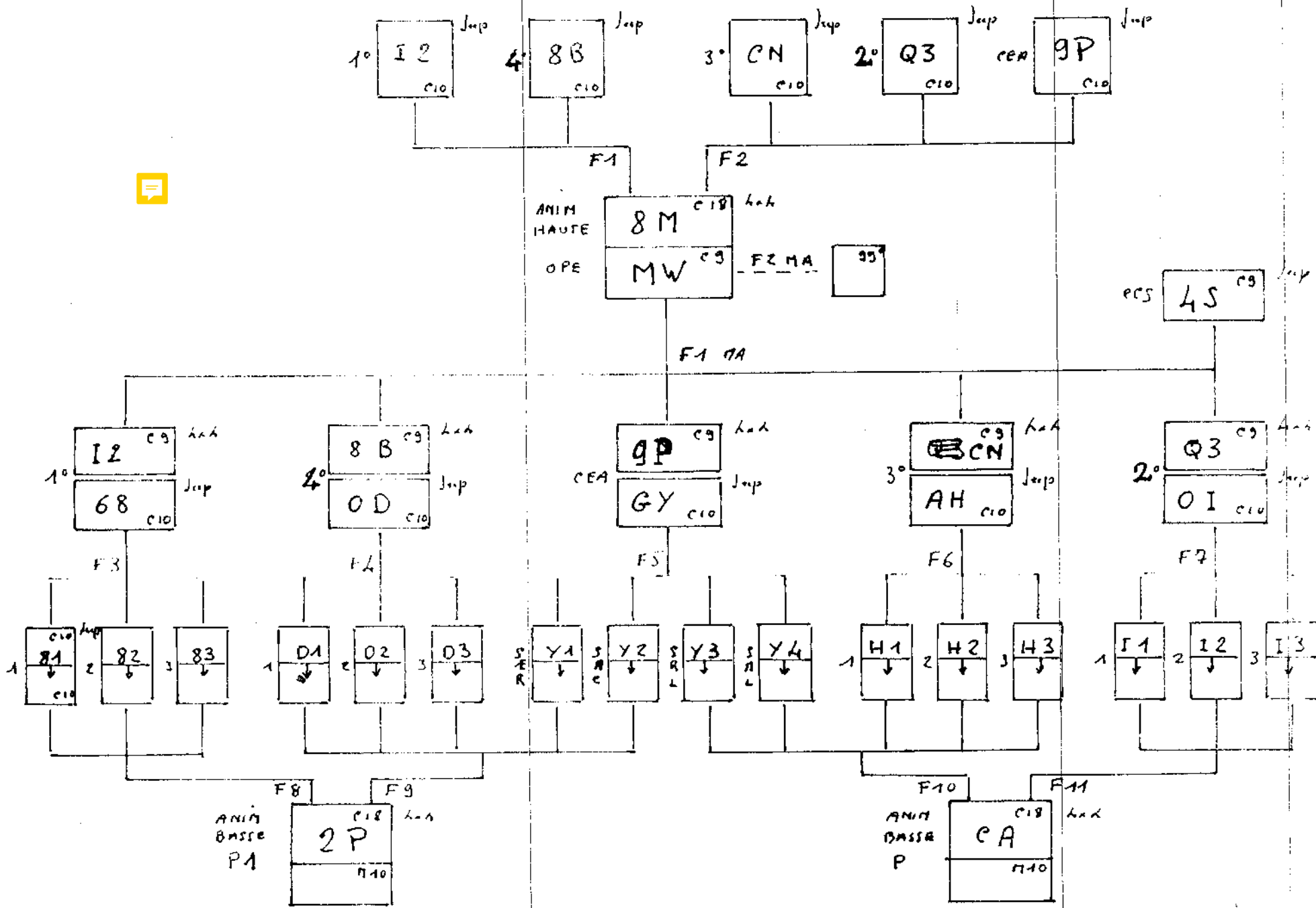
1 4X4

- C 9 : Commandement Haut.

Les Chefs de Sections gèrent 2 réseaux : 1 Jeep

- C 10 : ANIM ----- F8-9-10-11.
- C 10 : Commandement Haut ----- F3-4-5-6-7.

La synthèse Commandement et ANIM peut se faire dans le "Mammoth" avec commande à distance ou haut parleur.



DOSSIER ANIMATION

* Les ordres de conduite donnant le rythme
et l'ampleur des incidents.

P1P21- Incident

Origine of. OPE - destinataire Cdt 3°
Cie "être en mesure de recueillir au
carrefour 459 en 088-819, élément
Ami..."

1 Incident

Origine : of. OPE - destinataire Cdt
4°Cie "être en mesure de recueillir
élément Ami au carrefour 459 en 888-
819".

2- Incident

Origine ANIM haute -- destinataire
Cdt 4°Cie Si le Cdt d'Unité ne s'est
pas couvert à l'Ouest.
"1 VTT arrive par la piste chez GARIN
-- carrefour recueil."

2 Incident

Origine : animation haute... destina-
taire 75 SR . " 75 SR rend compte à 4°
Cie qu'il sera sur le recueil dans
10' avec élément ENS à 500m environ".

3 Incident

Origine: animation basse destinataire
élément 3°Cie ou recueil.
"Suite à votre recueil vous avez 3
blessés légers, ENI s'est replié".

Mortier 81

Origine: Of OPE destinataire 81
"Catalogue de tir sur les
points de recueil".

Origine : Of OPE; destinataire: le Cdt d'Unité 4° et 3° Cie.

- ordre de conduite de l'OPE
- attribution des fuseaux
- demande de CR de mise en place et dispositif
- 75 AD 1°Cie et SER, SRL AD 2°Cie

Incident

Origine: Of OPE --destinataire 3°Cie
"3 VTT ENI signalés à LE COLOMBIER
se dirigeant vers l'Est".

Incident:

Origine : Anim basse -- destinataire
chef de section 2°Cie à l'Ouest du
dispositif. "Vous rendez compte à
votre Cdt d'Unité que vous entendez
des bruite de blindés au Nord de votre
position".

Incident:

Origine: Anim basse -- Destinataire
Chef de Section 2°Cie à l'Ouest du
dispositif "Vous êtes fixé sous le
feu ENI volume 2VTT position... vous
demandez un appui mortier à votre Cdt
d'Unité".

Incident :

Origine: Anim haute . destinataire Cdt
1°Cie "3 VTT ENI signalés chez LE POU-
LET se dirigeant vers le Sud Est".

Incident:

Origine: Of OPE. Destinataire: Cdt 1°
Cie "Etre en mesure de freiner sur
D49 entre 063-784 et 078-752. Rendez
compte de votre dispositif dès votre
mise en place terminée".

Incident:

Origine anim basse -- destinataire
anim basse . Si le premier axe de
freinage a été entièrement abandonné
faire déborder l'ENI par cette axe.

Incident:

Origine : animation basse destinataire
chef Section au carrefour LACROIX
SIGNY . "Je suis fixé par 2 VTT (lieu..
personnel débarqué, demande appui 81
sur le carrefour".

Origine of OPE -- destinataires 1°Cie et 2°Cie
 ordre de conduite
 1°Cie en mesure de recueillir au carrefour D7-
 D24 en 133-730 à partir de 19H et jusqu'à 20H
 les éléments de la 4°Cie .
 2°Cie même mission au calvaire LES GOUTTES en
 184-784. pour les éléments de la 3°
 75SR AD 4°Cie
 SRL et SER AD 3°Cie
 PC CRET CHAMERE de 17H à 20H
 81 au PC.

P1Incident:

Origine: Anim.basse -- Destinataire
 Chef de Section "La section la plus
 proche de 435 en 157-796 rend compte
 qu'elle a détruit 2 VTT et fait 2
 prisonniers. Elle a un blessé grave
 (ventral) .

Incident:

20' après
 Origine OPE destinataire Cdt 3°Cie
 "Habitant signale blindés au carre-
 four 443 en 152-789 se dirigeant vers
 l'Est. En maintenant le freinage sur
 P1, être en mesure de jalonner itiné-
 raires 192(160-786 jusqu'à ANCY.

Incident:

Origine Anim. basse -- destinataire
 SER Vous avez vu un véhicule détruit
 carrefour 623 (173-780).

P2Incident:

Origine OPE destinataire 4°Cie .
 "Eléments rouges en provenance du Sud
 se dirigeant sur LONGESEIGNE, être en
 mesure ~~de~~ d'interdire l'accès
 à la D7 jusqu'à 19H30.

Incident:

Origine OPE -- Destinataires 81 cata-
 logue de tir au profit de 4 sur les
 itinéraires de sortie Nord de LONGE-
 SEIGNE pour 18H.

F I N E X

Collectif-Regroupement chez VARTOR.

23H.

Origine OPE

Ordre de conduite

4°Cie freine entre la DESSERTTE ET CHINAY
de 23H à 1H remplacé par la SER.

2°Cie freine entre St. ROMAIN de POPEY et
LE BIGOT entre 23H et 01H remplacé par 75 SR.

1°Cie après avoir recueilli la 4 freine sur
la D24 entre CHINAY et St. IRENEE. de 01H à 2H30
renforcée de la S.E.R.

3°Cie après avoir recueilli la 2 freine sur D7
entre LE BIGOT et hauteur de LA GARENNE de 1H à
2H30renforcée des 75 SR.

SRL plan général de surveillance des itinéraires
entre P1 , P2, L2 et St. JULIEN sur BIBOST; puis
même mission entre P1, P2, St JULIEN sur BIBOST et
N 496.

81 côte 556 en jusqu'à 0H30
de 0H30 -- 2H en batterie à MONT PENSIER (228-729)
au profit de P1 et P2 . catalogues de tir

PC... pour mémoire

TCI à la BARBELE 238-700

voisins...

Moyens de Génie de renforcement, matériel de
valorisation, obstacle de manoeuvre.

P1

Incident 24H

Origine Off. OPE Destinataire 3°Cie
"3°Cie installer dispositif de frei-
nage entre BIBOST en 203-729 et le
MONT PENSIER en 628-729.

2°Cie à la place de la 3° en couver-
ture face au Sud entre le BIGOT et
SAINT BEL.

P2

Incident

Origine OPE.destinataire Cdt 4°Cie
"SRL Signal Bruits de véhicules à
chenilles entre la CHAMBARDIERE et
505 se dirigeant vers l'Est".

Incident

Origine: anim basse. Destinataire
section suivant dispositif."Vous
entendez bruits de chenilles
secteur 505 en 154-723.

Incident 10' après

Origine ANIM basse Destinataire: SRL
"SRL: vous entendez des bruits de
véhicules chenillés à la BRIGANDERIE
en 158-740.

Incident 20' après

Origine ANIM basse - Destinataire SRL
"SRL rend compte: éléments blindés
ENI à l'entrée Ouest de St. JULIEN
sur BIBOST (3 VTT).

Incident

Origine ANIM basse -- destinataire
ANIM haute
Si petite Botte gardée: "accrochage
de l'Unité située à petite botte".
Si petite Botte non gardée "3 VTT
ont atteint le carrefour petite Botte
D24".

Incident Ordre de mouvement 4°Cie

Origine Off. OPE -- Destinataire Cdt 2°Cie
"Effort ENI sur l'axe LA BIGAUDIERE, St.
JULIEN en BIBOST, BIBOST, LA ROCHETTE.
Mission: interdire ou au mieux freiner
sur l'axe en direction de la D7 et venant
du Sud-Ouest.

Incident

Off. OPE -- 1°Cie.
"Ordre OPE: interdire le carrefour
en 205-715"

Incident

Origine: ANIM basse -- destinataire
section au voisinage du carrefour
195-713. "3 VTT au carrefour 195-713"

Incident 10' après le précédent.

Origine ANIM basse -- destinataire
élément 1°Cie. "Élément au carrefour
205-715 puis sous le feu par fort
élément mécanisé: volume plus de 5VTT
vous êtes fixés, vous avez des blessés
vous rendez compte à votre Cdt de Cie.

BILAN DES MOYENS

- 1) Véhicules
- 2) Transmissions
- 3) Personnels

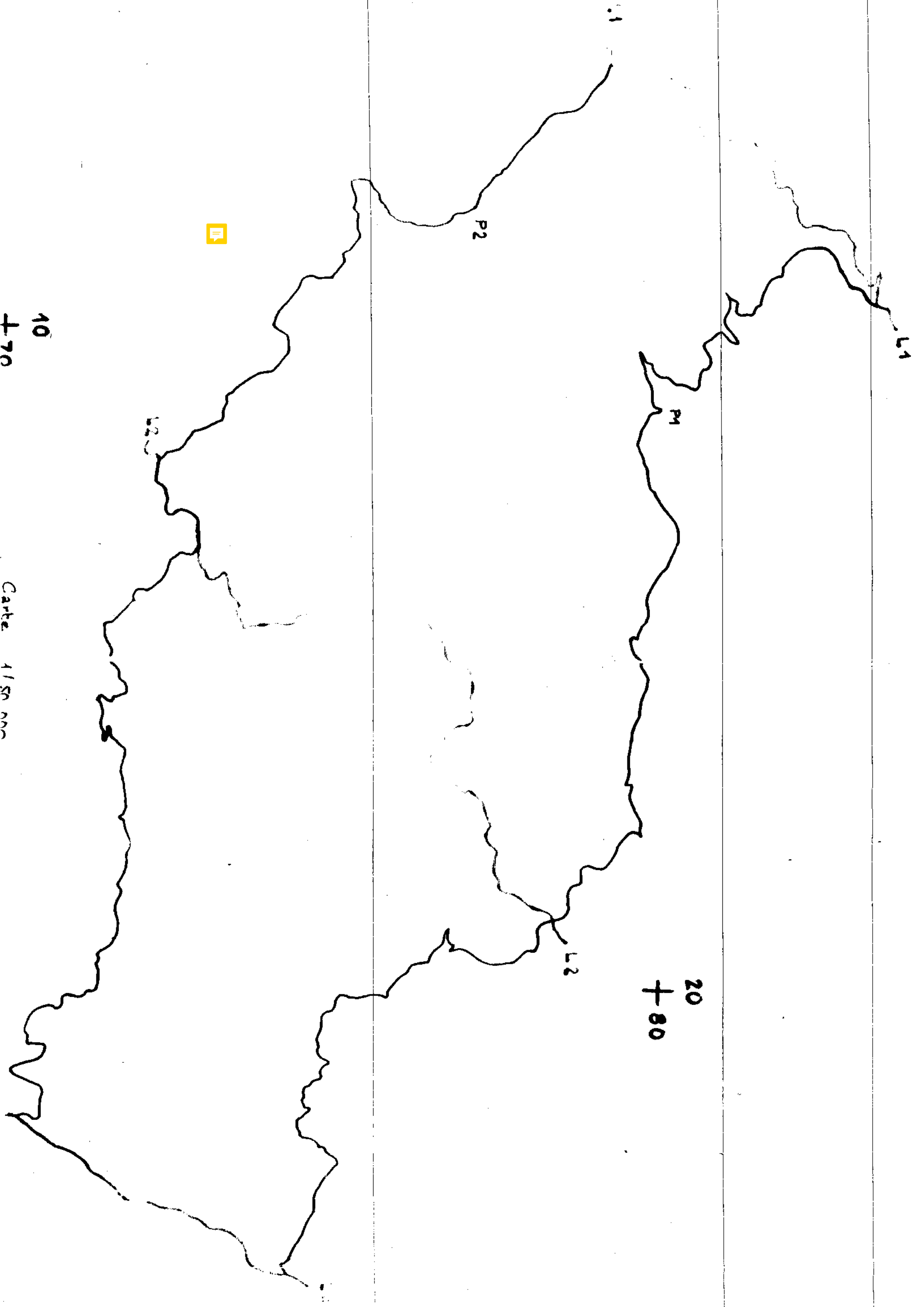
Affectation des véhicules 299* pour "Turdina"

1 ^o Cie	C.U	Jeep	272 0775	PBC 10	VRC 10
	Adj	R 44	272 0775	GRC 9	
	1	Jeep	605 0827	PBC 10	
	2	Jeep	605 0827	PBC 10	
	3	Jeep	605 0827	PBC 10	
2 ^o Cie	C.U	Jeep	272 0775	PBC 10	VRC 10
	Adj	R 44	272 0775	GRC 9	
	1	Jeep	605 0827	PBC 10	
	2	Jeep	605 0827	VRC 10	
	3	Jeep	605 0827	PBC 10	
3 ^o Cie	C.U	Jeep	285 0145	PBC 10	VRC 10
	Adj	R 44	286 0256	GRC 9	
	1	Jeep	264 1078	VRC 10	
	2	Jeep	285 0830	V.P 13	
	3	Jeep	285 0160	V.P 13	
4 ^o Cie	C.U	Jeep	285 0145	PBC 10	VRC 10
	Adj	R 44	286 0257	GRC 9	
	1	Jeep	275 0799	V.P 13	
	2	Jeep	285 0478	PBC 10	
	3	Jeep	286 258	PBC 10	
CEA	C.U	Jeep	605 0448	VRC 10	V.P 13
	Adj	R 44	616 0113	GRC 9	
	SER	Jeep	285 0188	VRC 10	
	SRL	Jeep	285 1466	VRC 10	
	SAC	Jeep	605 0044	VRC 10	
	SML	Jeep	605 0043	VRC 10	
CCS	C.U	Jeep	265 1457	GRC 9	
	E.M	Jeep	615 1079	PBC 10	
	E.M	Jeep	285 0399	VRC 10	
	E.M	P.L.	"Monsieur H"		
	Tra	R 44		GRC 9	
	Tra	R 44	616 0094	VRC 10	
	Tra	R 44		VRC 10	

Lot 7
Pl. Bouillante
Pl. Citerne
Sanitaire

FA 4A 1700, B
BF 7700, B

MF 01 50, 3
2 46, 0
3 46, 25
4 40, 00
5 40, 7
6 40, 46
7 61, 0
8 38, 0
9 43, 05
10 43, 70
11 48, 05



10
40
70

Carte 1/50 mm

20
80