

RMD MEDITERRANEE
CMD LYON
299°RIAD
Rallye Militaire

Séance terrain n°1 du 22-01-1994

1- Lieux

Elle se déroulera au départ du 99°RI jusqu'au Fort de Vancia en passant par Sathonay Village et retour permettant de parcourir une alternance de zones urbaines, périurbaines et agricoles.

2- Horaires : de 13h30 à 01h30 le 23-01-1994

3- Déroulement

301- Habillement et perceptions

3011- Lieux : Magasin d'habillement

3012- Horaires : 13h30 à 14h30

3013- Matériels

30131- Habillement

Perception d'un paquetage réduit pour les nouveaux et les gens du CEPR qui sont à notre charge, soit :

- veste combat F2
- pantalon combat F2
- ceinturon FAMAS
- casquette
- BJA
- paire de chaussettes
- parka avec doublure
- chemise F1
- sac à dos
- poncho
- bidon complet

30132- Armement

- un FAMAS avec brelage, BTB et chargeur par équipier
- un PA de sécurité avec munitions et chaînette par chef d'équipe (auprès de l'officier de permanence)
- 20 cartouches 5.56 à blanc par équipier
- deux trousses de nettoyage de FAMAS par équipe
- deux grenades d'exercice par équipier

30133- Transmissions

- deux VP 13 sur VLTC complets.
- quinze TRPP39 avec pile et rechange pour les contrôleurs.
- un TRPP39 avec pile et rechange par équipe.
- une lampe TL 122 avec piles par équipe.

30134- Optique

- une boussole par équipe
- une paire de jumelles avec étui et courroie par équipe

30135- NBC

- un sac de transport avec ANP complet par équipier
- PDF 1 par équipe

30136- Alimentation

A charge des concurrents.

30137- Véhicules

- deux VLTC radio.

30138- Cartes

- une carte au 1/50000ème XXX31 LYON.

302- Epreuve MOB

3021- Lieux : zone d'attente du magasin d'habillement

3022- Durée : 15 minutes

3023- Matériels : néant

303- Epreuve Armement

3031- Lieux : salle au rez de chaussée du PC 299

3032- Durée : 10 minutes

303- Matériels pour la salade d'armes :

- un FAMAS
- une AA52
- un PA
- un FRF1
- un FSA
- un PM MAT 49

Ces armes seront immédiatement réintégrées à l'issus de l'épreuve.

304- Epreuve auto

3041- Lieux : Hangar des véhicules du 299°RIAD
3042- Durée : 15 minutes
3043- Matériel : une Jeep
305- Epreuve patrouille en milieu urbain
3051- Lieux : de la sortie du camp 453-760 à 452-773
3052- Durée : 25 minutes
3053- Matériel : néant
306- Déplacement rapide
3061- Lieux : de 452-773 à 455-776
3062- Durée : 20 minutes
3063- Matériel : néant
307- Epreuve reconnaissance de carrefour
3071- Lieux : 454-778
3072- Durée : 10 minutes
3073- Matériel : néant
308- Epreuve explosifs
3081- Lieux : de 458-777 à 472-788
3082- Durée : 60 minutes
3083- Matériel :
- 10 pains de TNT factice
- cordeau détonnant factice
- mèche lente
309- Epreuve marche à l'azimut
3091- Lieux : 472-788 à 479-782
3092- Durée : 20 minutes
3093- Matériel : néant
310- Epreuve NBC
3101- Lieux : bois en lisière Ouest du Fort de Vancia 479-782

3102- Durée : 20 minutes

3103- Matériel : 5 grenades fumigènes

311- Epreuve point de contrôle véhicules et mines

3111- Lieux : avenue d'entrée au Fort de Vancia 482-779

3112- Durée : 40 minutes

3113- Matériel :

- une mine MAPED
- une mine MACAH
- fil piège pour les deux mines et trois équipes.

312- Epreuve embuscade

3121- Lieux : 478-773

3122- Durée : 10 minutes

3123- Matériel : 10 grenades à plâtre

313- Epreuve conventions de Genève

3131- Lieux : 478-773 à 478-769

3132- Durée : 5 minutes

3133- Matériel : néant

314- Epreuve déplacement rapide

3141- Lieux : de 478-769 à 469-770

3142- Durée : 15 minutes

3143- Matériel : néant

315- Epreuve reconnaissance voie ferrée

3151- Lieux : de 469-770 à 470-778

3152- Durée : 20 minutes

3153- Matériel :

- 10 pains de TNT factices
- cordeau détonnant factice
- mèche lente

316- Epreuve transmission

3161- Lieux : 464-776

3162- Durée : 10 minutes

3163- Matériel :

- ensemble grille de camouflage et mots conventionnels

317- Epreuve reconnaissance d'un pont

3171- Lieux : 457-772

3172- Durée : 10 minutes

3173- Matériel : néant

318- Epreuve secourisme

3181- Lieux : au carrefour avec la piste en 455-772

3182- Durée : 20 minutes

3183- Matériel :

- une couverture
- bandages divers

319- Epreuve recherche d'indices

3191- Lieux : dans le champ de 450-773 à 449-768

3192- Durée : 20 minutes

3193- Matériel :

- 3 sacs à dos

320- Epreuve déplacement rapide

3201- Lieux : de 449-768 à l'entrée du camp

3202- Durée : 15 minutes

3203- Matériel : néant

321- Epreuve compte rendu de patrouille

3211- Lieux : PC 299°RIAD

3212- Durée : 10 minutes

3213- Matériel : néant

322- Réintégrations

3221- Lieux : PC 229°RIAD

3222- Durée : 15 minutes

3223- Matériel : néant

323- FINEX et debriefing

4- Scénario

41- Situation générale

Suite à un ensemble d'incidents de gravité croissante, le 299°RIAD a été mis sur pied dans le cadre de sa mission DOT. L'ensemble des opérations de mobilisation est à peine achevé.

42- Situation particulière

Des renseignements d'origine Gendarmerie et civils font état d'activités suspectes dans les zone de Sathonay Camp, Sathonay Village, Rillieux et Vancia. Le 299°RIAD reçoit l'ordre de contrôler cette zone en vue de renseigner, d'identifier et de détruire tout ennemi s'y trouvant. La 1°Cie reçoit l'ordre d'effectuer le contrôle d'une partie de cette zone sachant que l'ennemi est constitué de petits groupuscules de 2 à 3 hommes très mobiles et évitant le contact dont le but est de créer l'insécurité par des sabotages et des agressions.

43- Déroulement

voir les fiches atelier jointes en annexe

Le Lieutenant-Colonel COMPARAT
Commandant le 299ème RI

P/O Commandant MEJEAN
resposable Rallye

Diffusion : CDC 299ème RI
CDS 299ème RI
Off MOB 99ème RI
BOI 99ème RI

Mdr	SANGRIGOLI	Marc	75°RI		72078206		13 bis rue Roget	69300	Caluire et Cuire	75°RI
Cne	SERVELLE	Philippe		combat	78844508	78906428	63 boulevard Eugène Régullon	69100	Villeurbanne	299°RIAD
Adj	TANGUY	Philippe		combat	78399538		Mme Faillat, 3 montée Saint Barthélémy	69005	Lyon	299°RIAD
Sgt	TRIMARDEAU	Jean Philippe	CEPR42							CEPR42
Ltn	Van der ELST	Bernard	CEPR42		78039590	72408535	75 rue du 1° Mars 1943	69100	Villeurbanne	299°RIAD
Cdt	VERRIERE	Alain		combat, nbc	78311624		16 rue des Muriers	38280	Ville d'Anthon	299°RIAD
Adc	VIAL	Guy		combat	78970142	78972565	7 rue de Bruxelles	69140	Rillieux la Pape	299°RIAD
Cdt	VIAOUE	Loïc		dot, combat théorique	78346588	78770650	7 rue de la Chapelle	69340	Francheville	299°RIAD
Ltn	VIGIER-LAFOSSE	Bruno	CEPR42		77669573		chemin Bouter, Saint Jean de Boisy	42155	Pouilly les Nonnains	CEPR42
Cne	VILETTE	Marc André	CEPR69		78369118		25b rue de Montrbloud	69009	Lyon	CEPR69
Sch	VILLEROT			armement						22°RI
Ltn	VILLIE	Guy	299°RIAD				31 boulevard de l'Europe	69110	Sainte Foy les Lyon	299°RIAD
Slt	VOGEL	Luc	CEPR69		74671146		102 rue du Cirque	69480	Anse	(299)

Gr	Nom	Prénom	Concurrent	Contrôleur	Tel dom	Tel bur	Adresse	Code	Ville	Affectation
Sgt	ALABOUVETTE-DONGUY	Marc	CEPR42		77716842		9 rue Jean Memoz	42300	Roanne	
Sch	ALLIMANT	Laurent		combat	72382074	78956531	61 rue des Aqueducs	69005	Lyon	299°RIAD
Sgt	ARCHER	Christian	299°RIAD				264 avenue Berthelot	69008	Lyon	299°RIAD
Cal	ATTAR-BAYROU	Laurent	CEPR69		72348352	78954503	53 B rue du Dauphiné	69003	Lyon	(299)
Ltn	AUBERT	Christophe		combat	78673916		3 rue Voltaire	69200	Vénissieux	299°RIAD
Cdt	BAILLET	Anoine		responsable 299	78530058	78956536	26 rue A Perrin	69100	Villeurbanne	(299)
Sgt	BELUCCI		75°RI							75°RI
Sil	BEREZIAT	Bruno	299°RIAD		78392496	74518081	3 rue Sainte Catherine	69001	Lyon	(299)
Mdl	BLANC	Jean Michel	75°RI				15 impasse des Quatre Vents	38480	Villefontaine	75°RI
Cne	BRACAUD	Christophe		secourisme	78236989	78239306	46 chemin du Bois Roux	69300	Caluire et Cuire	299°RIAD
Ltn	BRAYMOND	Christophe	CEPR69		74718572			69620	Le Breuil	CEPR69
Ltn	BRUNET				78343064					CEPR69
Ltn	BURDIN	Patrick	CEPR42		77726972		10 avenue Centrale	42300	Roanne	22°RI
Cne	BUREAU	Jean Pierre	75°RI		78438330		17 place de l'Eglise	69570	Dardilly	75°RI
Ltn	CARASCO	Jean Christophe	75°RI		78775385		12 rue Santos Dumont	69008	Lyon	75°RI
Sch	CARDOT			armement						CEPR69
Cdt	CATIL	Jean Claude		combat	78453913		18 domaine du Grand Pré	69510	Messimy	299°RIAD
Cne	CHARMET	Jean Marc		combat, armement	74654859	74716483	474 rue d'Anse	69400	Villefranche sur Saône	299°RIAD
Adc	CHEVALLIER	Daniel		combat	74306410		Simandre	01250	Ceyzériat	299°RIAD
Cne	CHEVRIER	Dominique		combat	78899899	78930248	23 rue du Tonkin	69100	Villeurbanne	299°RIAD
Ltn	COCHARD	Olivier		combat	78304107		18 rue Calas	69004	Lyon	299°RIAD
Lcl	COMPARAT	Bruno		contrôle général	78334386	78899760	les Frênes, Charrière Blanche	69130	Ecully	299°RIAD
Cdt	CROZIER	Pierre		combat, nbc	78451082		13 chemin du Gilbertin	69630	Chaponost	1°Spahi
Cne	DAFFLON	Michel		trans	78394932	72355200	19 rue Dumenge	69004	Lyon	299°RIAD
Ltn	DAVAL	Xavier		combat	78295443		5 impasse du Bon Pasteur	69001	Lyon	299°RIAD
Sgt	DAVIN-POTHIN	Philippe	75°RI		78454079		29 rue B Badoll	69630	Chaponost	75°RI
Adj	DEMARCHI			combat			HLM La Barre	38000	Saint Jean de Bournay	133°RI
Adj	DEVISE	Bruno	299°RIAD		74956788	78608317	le Bonnard	38290	Frontonnas	299°RIAD
Sgt	DIAFERIA	Olivier			78480470		4 rue de la Mairie	69890	La Tour de Salvagny	CEPR69
Ltn	DUPHOT	Pierre		combat	78081214	78743817	43 bis rue Louis Pasteur	69300	Caluire et Cuire	299°RIAD
Sgt	ESCANDELL	Baudoin	CEPR42		78628274		54 rue Duncir	69003	Lyon	299°RIAD
Cdt	ESCOFFIER	Jean Luc		combat	78324022		12 chemin des Bruyères	69130	Ecully	CEPR69
Adc	FEUILLET	Jean François		trans	78264367	78004040	17 avenue des Colons	69500	Bron	CEPR69
Cne	FONNE	Patrice		combat	74348336	78646264	B 6 cité de l'Etraz	01150	Lagnieu	299°RIAD
Ltn	FUNDAKOWSKA	Olivier	CEPR42		77796613		17 rue A Poÿllo	42000	Saint Etienne	CEPR42
Sgt	GALLET	Christophe	CEPR69		78839213		2 rue Mouillard	69009	Lyon	CEPR69
Sgt	GOMEZ	René		auto	78061784		86 route de Genève	1360	Béligneux	299°RIAD
Sil	GOUBET		75°RI							75°RI
Sil	GUILHEM de PÔTUAU		CEPR69		78726270		23 rue Chevreul	69007	Lyon	CEPR69
Ltn	HAFFNER	Philippe	299°RIAD		74219670		336 rue A Pagneux	01960	Peyronnas	299°RIAD
Adj	JASON	Loris		génie	72341369		20 ter rue Guillaud	69003	Lyon	CEPR69
Ltn	JOUANNIN	Philippe		combat	78659126		41 rue Pierre Corneille	69006	Lyon	299°RIAD
Adj	JOURNET			nbc, sécurité civile		78036803	48 rue Jean Jaures	69100	Villeurbanne	CEPR69
Sil	MABILLE-DUCHENE	Thibault	CEPR69		78429333		8 rue des Maronniers	69002	Lyon	(299)
Sgt	MARTIN	Franck	CEPR42		77212554		75 rue de Terrenoire	42100	Saint Etienne	CEPR42
Cic	MASSARD	Olivier	299°RIAD		78515582		20 rue Léon Bourgeois	69600	Oullins	299°RIAD
Cdt	MEJEAN	Daniel			78440764	78561406	la Grange	69440	Chaussan	299°RIAD
Maj	MOUSSARD	Hubert		combat	78835739		4 rue des Deux Amants	69009	Lyon	299°RIAD
Ltn	PAYEN	Frank	299°RIAD		78525197		37 rue Bugeaud	69006	Lyon	299°RIAD
Sil	PERRIN	Patrick			77246092		14 montée Bonnafous	69004	Lyon	CEPR69
Cne	POUSSE	Jean Yves	299°RIAD		78448683	78872000	518 rue du 8 Mai 1945	69290	Craponne	299°RIAD
Cdt	REVELLIN	Pierre		tir	78395318		1 place Bertone	69004	Lyon	13°RC
Adj	RIVIERE	Louis		combat, nbc	78585752		6 rue Lamiotte	69007	Lyon	CEPR69
Ltn	ROECKEL	Thierry		combat	78507235		13 boulevard de l'Europe	69600	Oullins	299°RIAD
Sch	ROI	Jean Michel	299°RIAD		78685969	78792010	106 rue du 1° Mars 1943	69100	Villeurbanne	299°RIAD

RMD MEDITERRANEE
 CMD LYON
 299ème Régiment d'Infanterie
 Rallye Militaire

Monsieur le Colonel commandant le
 299ème Régiment d'Infanterie
 Quartier Maréchal de Castellane

Sathonay-Camp le : 23-01-1994

Objet : déclaration d'une activité

Date de début d'activité : 22-01-1994

Cycle d'instruction : 1993-1994

Durée prise en compte :

Nom de l'activité : séance terrain n°1

Soldée / non soldée :

	Gr	Nom-prénom	Unité
1	Sch	ALLIMANT Laurent	CCAS
2	Ltn	AUBERT Christophe	CCAS
3	Cdt	BAILLET Antoine	CEPR6
4	Sgt	BELUCCI	CEPR6
5	Slt	BEREZIAT Bruno	CCAS
6	Mdl	BLANC Jean Michel	CEPR6
7	Cne	BRACOUO Christophe	EM
8	Cne	BUREAU Jean Pierre	CEPR6
9	Cdt	CATIL Jean Claude	CCAS
10	Cne	CHARMET Jean Marc	CCAS
11	Adc	CHEVALLIER Daniel	Esc
12	Cne	CHEVRIER Dominique	CCAS
13	Lcl	COMPARAT Bruno	EM
14	Cdt	CROZIER Pierre	CEPR6
15	Ltn	DAVAL Xavier	Esc
16	Ltn	DUPHOT Pierre	1°Cie
17	Cdt	ESCOFFIER Jean Luc	CEPR6
18	Adj	FEUILLET Jean François	CCAS
19	Cne	FONNE Patrice	4°Cie
20	Ltn	JOUANNIN Philippe	CCAS
21	Slt	MABILLE-DUCHENE Thibault	CEPR6
22	Cdt	MEJEAN Daniel	EM
23	Maj	MOUSSARD Hubert	CCAS
24	Cne	POUSSE Jean Yves	EM
25	Cdt	REVELLIN Pierre	CEPR6
26	Sch	ROI Jean Michel	4°CIE
27	Mdr	SANGRIGOLI Marc	CEPR6
28	Adj	TANGUY Philippe	CCAS
29	Adc	VIAL Guy	CCAS
30	Ltn	VILLIE Guy	CEPR6

	Gr	Nom-prénom	Unité
31	Slt	VOGEL Luc	CEPR6
32	Slt	GUILHEM de POTHUAU	CPER6
33	Ltn	PAYEN Frank	4°Cie
34	Cne	VILETTE Marc André	CEPR6
35	Adj	RIVIERE Louis	CEPR6
36	Ltn	BRAYMOND Christophe	CEPR6
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			

Nom, qualité, signature de l'émetteur

Visa du chef de corps du 299ème RAID

RMD MEDITERRANEE
 CMD LYON
 299ème RIAD
 Rallye Militaire

Notation et classement de la séance terrain du 22-01-1994

N°	Nature de l'incident	Note	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10
301	Habillage et perceptions	0	0	0								
302	DOT	200	125	130								
303	Armement	250	140	140								
304	Auto	200	180	190								
305	Patrouille en site urbain	400	294	210								
306	Déplacement rapide	100	0	91								
307	Reconnaissance de carrefour	250	190	200								
308	Explosifs 1	150	85	80								
309	Marche topographique	150	90	75								
310	NBC	200	168	183								
311	Point de contrôle véhicules et mines	350	235	180								
312	Bivouac	100	100	100								
313	Embuscade	300	160	150								
314	Renseignement	100	83	67								
315	Déplacement rapide	50	40	35								
316	Explosifs 2	200	60	85								
317	Franchissement	200	60	70								
318	Transmissions	150	85	110								
319	Reconnaissance	250	170	205								
320	Secourisme	250	180	165								
321	Pièges	150	110	90								
322	Renseignements	100	33	35								
323	Déplacement rapide	100	0	110								
324	Finex et réintégrations	0	0	0								
325												
326												
327												
328												
329												
330												
TOTAUX		4200	2588	2701	0	0	0	0	0	0	0	0

Classement	Nom de l'équipe	Chef d'équipe	Points
Equipe classée première	CEPR 69	Cne VILETTE	2701
Equipe classée seconde	299ème RIAD	Cne POUSSE	2588

Nombre de concurrents : 11
 Nombre de contrôleurs : 25

Grade, nom, qualité et signature de l'émetteur

Visa du Chef de Corps du 299ème RIAD

Tableaux de répartition des contrôleurs et des fiches concurrents

[illegible]



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Projet de réunion d'Alger 1832-1834.

① *Dischidanthus igneus*

AD. Borden

(111) Same as in 1112 & 1113 to 133p.

- Puro de contact (~~transmission~~ "quadrante")
- Usata medicale
- Alimenti.
- Scambiatori
- Grubbe : anche d'ordine di organizzazione tipo
- Ricambi d'ingegnere*

18.12 1903
7th PA 99

119) Sărmă de oțel în cantitate 12.1 kg. și 18 kg. de 9)

- ~~Reizes~~
 - ~~Apromontre~~
 - ~~Transmission~~
 - ~~Hydro de Reizes~~
- Given Audio von Teil
 - ~~Montage~~ → FALKE (logbar)
 - ~~Einmalige~~
- 1774

(113) Série terminée du 92.1.34 à 1339 à Vonnin (Hollande)

- ~~Tir au juge~~ 9 ~~Requiert~~ 13 ~~Urs in~~ ~~Geistes~~
- ~~Präsident~~ ~~General~~ ~~in~~ ~~der~~ ~~Reichs~~

[illegible]

1993

...

...for ...

Alisma cordifolium (growing in one site)

Hande ayyıldırım

— Adm. Y. 1000.

- Alkohol : ...

- Al₂O₃ 10310.

夕・市・日

(10) - ^{-negative} ~~same~~ as above. 9.2 34 s. ~~1800~~ on 31

- | | | | | |
|---|---|---------|------|---|
| - <i>Crab</i> | } | - Fern. | (93) | - |
| - <i>Crab</i> & <i>Crab</i> & <i>Crab</i> | | - | | |
| - <i>Crab</i> & <i>Crab</i> & <i>Crab</i> | | - | (LV) | |
| - <i>Crab</i> & <i>Crab</i> & <i>Crab</i> | | - | (93) | - |

(A15) Quinto Winnell St. 13-2, 1934 to 1936 to Virginia

- Tir.
- Revenir à l'ordre
- avoir été pour la composition
- Gend. le 7. (un) de nos soldats est d'abord parti

(MS) Source on M₀ An uncorrelated $\mathcal{G}(\text{low } 10^4 \text{ to } 3)$

- Repas
 - NEC
 - Ambulante
 - Finales
- Aval. profesor 12.7 33

(117) 2. *Amara* *laevigata* du samogol. 13 (1000 34) *laevigata* *laevigata*

— *Bucconus erythrorhynchos* (Linn.) *erythrorhynchos*

- *Junco hyemalis* (13) *Junco hyemalis* (13) *Junco hyemalis* (13)
- *Junco hyemalis* (13) *Junco hyemalis* (13) *Junco hyemalis* (13)

(18) Same as with the records 6 April 94 on 93

- Regus
- Amersbach.
- Station is closer in general road. (on footings) 2/10

(10) Photo taken during the first April 36 → ~~18~~ April 36 ¹⁹³⁶

18 Sept 1964

Aussi possible? Le collige certainement en lui avec la scotisme lui-même.

2000 No. 100 Ave. 27 / N 13-8.

Yes, more so depending on the

(2) Substance of case

(21) $F_{10} = 55$

- Gambel: 233. FM
- Acromioclavicular: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Thorax: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Humerus: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Radius: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Ulna: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Carpal: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Metacarpal: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Phalanx: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Tibia: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Fibula: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Pelvis: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Sacrum: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Coccyx: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Skull: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Cervical: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Thoracic: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Lumbar: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Sacral: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}
- Coccygeal: C^{no} D^{no} P^{no} B^{no} M^{no} L^{no} S^{no} T^{no} V^{no} W^{no} X^{no} Y^{no} Z^{no}

(22) Terrain.

- Responsible : OD BSM -
- Action : - sending 273 to (new to 5th) research opportunities
- sending 2772

From Oct. 78 26 43 57 Sam. Legendre
 78 50 40 40 51 52 pub.

RMD MEDITERRANEE
CMD LYON
299ème RIAD
Rallye Militaire

Situation générale :

Un Etat AZUR est entré en conflit contre notre Etat BLEU.
Le Corps Blindé Mécanisé a été positionné sur nos frontières.
L'Etat AZUR entretient des troubles à l'intérieur de l'Etat BLEU
(grèves, émeutes à caractère insurrectionnel, etc ...).
Des équipes de commandos ont attaqué ça et là quelques points sensibles.

Dans la Région Rhône-Alpes, la centrale du Bugey a essuyé le --/-
-/----- un tir de RPG7 (sans dégats), le (RMU) de Leyment a fait l'objet de tirs sporadiques à l'arme automatique.

(ERG-MU)

Situation particulière :

Le 299ème RIAD, après sa montée en puissance, a été désséré sur sa zone.

désséré
X

Compte-tenu des troubles qui agitent la région lyonnaise et ses banlieues, et des menaces qui pèsent sur un certain nombre de points sensibles, il a reçu une mission de contrôle de zone.

Primo Alpha :

(ORDOP n° 1)

Pour mémoire (voir plus haut).

Bravo : AMI : en dehors des foyers d'agitation recensés dans la banlieue lyonnaise, la population nous est acquise.

ENI : d'après des renseignements Gendarmerie, un groupe armé d'une valeur de dix hommes a été reoéré à -----
le --/---/----- à --h--.

Secundo

Mission : Contrôler la zone Sathonay-Camp - Ambérieux en Dombes - Villars les Dombes - Montluel

Intention : m'appuyant sur des renseignements Gendarmerie et en articulant un dispositif à base de patrouilles de jour et d'embuscades de nuit, de contrôle de points clés, je veux interdire à l'ENI la libre disposition de notre zone tout en étant en mesure de l'intercepter et de le détruire.

Articulation : la 1ère compagnie contrôle la zone Sathonay-Camp - Sathonay-Village - Vancia - Nord de Rillieux. α

ORDRE DE BATAILLE (En-tête)

1 Situation Dans la nuit du - -

a/ E.H.I : La Centrale Médicale de St Valban a fait l'objet d'un attentat par (7 tir RPG-7) - L'ERGPD de Leguement a été harcelé à l'arme automatique.

D'après des renseignements recueillis un groupe d'environ 10 hommes a été repéré le - - à - - h - -.

Il pourrait après avoir dilaté en petits groupes de 3 à 5 hommes,

PIE 1 : Tentative de infiltration en direction du PS H.T. du Flotat Jordan.

PIE 2 : Gagner une zone refuge (ville ou banlieue de Leguement) d'où il pourrait mener des attaques contre les PS de la région.

b/ avis : idem -

2 Mission :

Contrôler la zone - - - - -

3. Intention : OK.

4/ Articulation

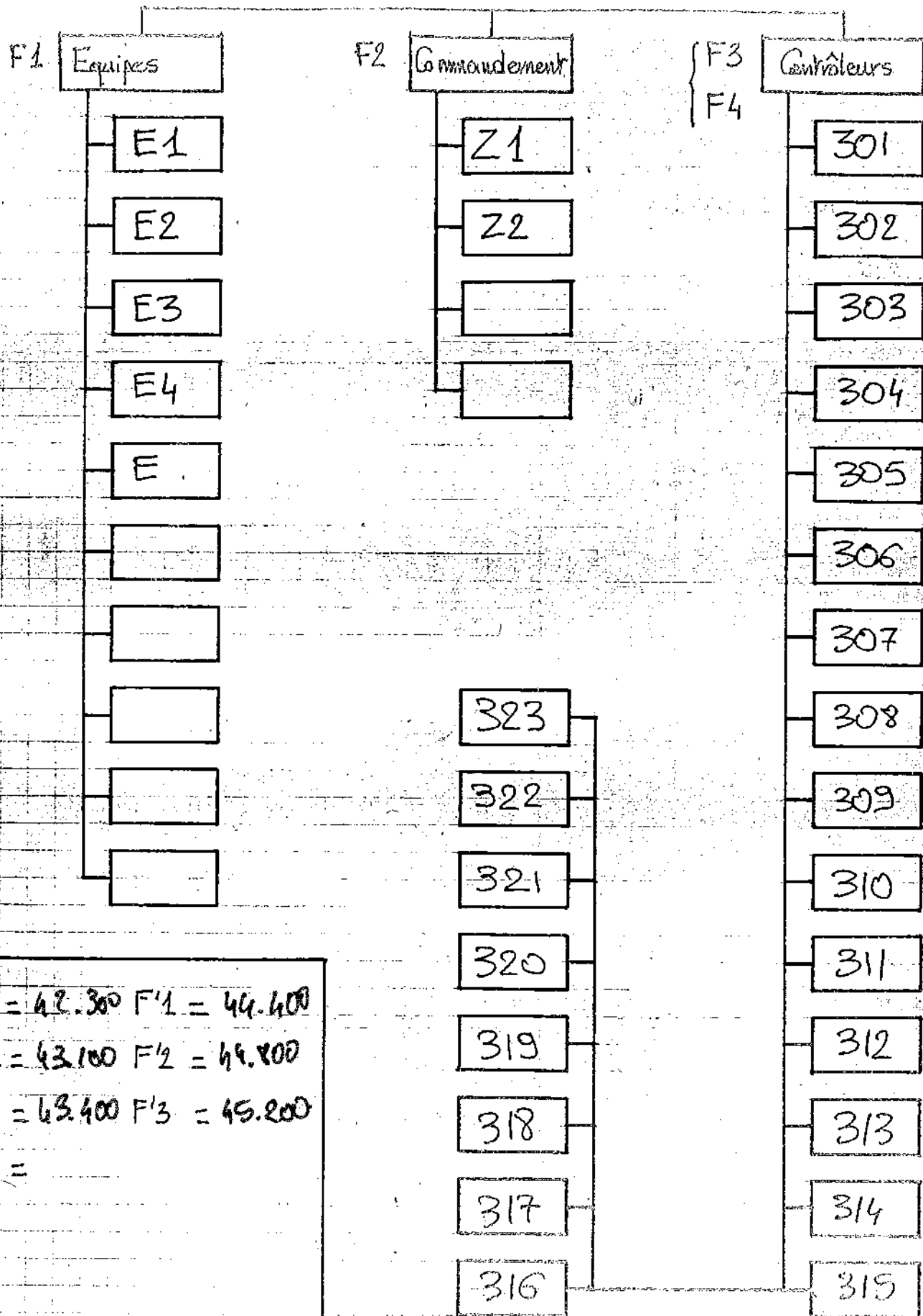
CTR-2 : Cies de Cbt-

Intervention: USC

Roue : SAC - SAC

5/ Répartition des Missions

1er Cie CTR-2 Subgroup - - - - -



F1 = 42.300 F'1 = 44.400

F2 = 43.100 F'2 = 44.800

F3 = 43.400 F'3 = 45.200

F4 =

22-01-1994

**RALLYE MILITAIRE DU 299^e RIAD
SEANCE TERRAIN N° 1**

Départ au PC 299^e RIAD, Quartier Maréchal de Castellanne

N°	Lieux	Nive	Missions	Pts	Contrôleurs	Durée Début Fin
301	Magasin d'habillement	so	Perceptions et constitution des équipes 1- Habillement 2- Armement 3- Transmissions et cartes 4- Optique 5- NBC		Cdt BAILLET CDT MEJEAN <i>Permet</i>	60 min 13 30 14 30
302	Magasin d'habillement		Epreuve MOB	200	50 ORSEM	15 min 13 45 14 00
		cdu	1- Qu'est-ce que la DOT	10	<i>Permet</i>	
		cdu	2- A quel niveau le 299 ^e RIAD est-il mobilisé	10		
		cdu	3- Modalités de contrôle des personnes	10		
		cdu	4- Modalités d'ouverture du feu	10		
		cdu	5- Collaboration avec les corps constitués	10		
303	Salle RdC PC 299 ^e RIAD		Epreuve armement	260	100 Cne CHARMET 30 Ltn AUBERT	10 min 14 30 14 45
		cdu	1- Dotation initiale de la compagnie en munitions	30		
		cds	1- Nomenclature des armes de la section	30		
		cdg	1- Salade d'armes (FAMAS, AA52, PA, FRF1)	40		
304	Hangar véhicules du 299 ^e RIAD		Epreuve auto	200	100 Maj MOUSSARD	15 min 14 45 15 10
		cdu	1- Nomenclature des véhicules de la compagnie	15	<i>Vonst</i>	
		cdu	2- Dotation initiale en carburant des véhicules de la compagnie	15		
		cds	1- Dépannage auto : check-list de recherche d'incidents	20		
		cdg	1- Dépannage auto : cas concret sur une Jeep	50		
305	De la sortie du camp au carrefour en 452-773 par la route longeant le camp par l'Ouest		Epreuve patrouille en milieu Urbain	150	Cdt ESCOFFIER	25 min 15 15 15 45
		cdu	1- Contrôle de zone : donnez votre ordre initial oralement	50	Ltn JOUANNIN	
		cds	1- Patrouille sur deux itinéraires parallèles : donnez votre ordre initial oralement	50	Sch ALLIMANT	
		cdg	1- Donnez l'ordre de déplacement à votre groupe	50		
306	De 452-773 à 455-776		Epreuve déplacement rapide	100	Cne DAEFLON	20 min 15 50 16 20
		cdg	1- Prenez contact avec un civil qui vous attends	10	<i>D. J. J.</i>	
			2- Faites le compte-rendu de votre patrouille	10		
			3- Donner votre ordre pour le déplacement	10		
			4- Déplacement rapide	70		
307	De 455-776 au carrefour en 454-778		Epreuve reconnaissance de carrefour	150	Cdt CATIL	20 min 16 30 16 50
		cds	1- Prendre contact avec un gendarme au carrefour avec la piste en 454-776 : activité suspecte au carrefour en 454-778	250	Adc CHEVALIER	
			2- Rendre-compte du renseignement obtenu		<i>Permet</i>	
			3- Mission : donner vos ordres pour reconnaître le carrefour et fouiller ses abords puis portez vous en 458-777			
			4- remplissez la mission			
308	Sur la route du carrefour 285 en 458-777 au calvaire en 472-788		Epreuve explosifs	170	100 Ltn DAVAL	60 min 17 00 18 00
		cdg	1- Vous recevez par radio l'ordre de reconnaître la D145 sur laquelle ont été vus des individus furtifs s'affairant autour de certains poteaux EDF et PTT			
			2- Donnez vos ordres			
			3- Rendez-compte en fin de mission en distinguant les charges susceptibles d'exploser de celles mal installées			
309	De 472-788 à 479-782		Epreuve marche à l'azimut	150	Cne CHEVRIER	20 min 17 00 18 20
		so	1- Rejoignez au plus direct la lisière ouest du Fort de Vancia		<i>Permet</i>	
310	Bois en lisière du Fort de Vancia coté Ouest en 479-782		Epreuve NBC	200	1-500 Adj JOURNET Adj FEUILLET	20 min 18 30 18 50
		cds	1- Un paysan vous informe de la présence d'animaux morts dans le bois ainsi que de traces de vapeurs suspectes			
			2- Vous donnez vos ordres pour aller reconnaître le bois			
			3- Vous remplissez la mission			
			4- Vous rendez compte suivant la procédure NBC			
			5- Vous donnez vos ordres pour la suite de la mission			
311	Avenue d'entrée au Fort de Vancia en 482-779		Epreuve check point et mines	200	Cdt CROZIER	40 min 19 00 19 40
		cds	1- Vous recevez l'ordre d'organiser un check point renforcé par des mines à effet dirigé : donnez vos ordres	50	Cne FONNE	
			2- Organisez votre check point	120		
			4- Passez votre check point à une autre section de la compagnie	30		
312	Avenue d'entrée au Fort de Vancia en 482-779	so	Bivouac et recalage des équipes avant la 2ème moitié de parcours	100	Maj MOUSSARD	x mn
313	Passage de route en tranchée en 478-773		Epreuve embuscade	100	Cdt ESCOFFIER	10 min 19 50 20 00
		cdg	1- Vous recevez l'ordre de vous rendre au carrefour 478-769 par la route Nord Sud sur laquelle des éléments suspects ont été aperçus par des paysans peu de temps auparavant : donnez vos ordres		Ltn JOUANNIN	
			2- Vous tombez dans une embuscade à laquelle vous réagissez		Sch ALLIMANT	
			3- Vous rendez compte			

314 De 478-773 à 478-769	Epreuve secourisme cdg 1- Un de vos agresseur a été capturé 2- Interrogez le prisonnier 3- Recherchez des indices 4- Rendez compte	150 Cdt REVELLIN 20 Ltn AUBERT 50 50 30	20 min 20 10 20 30
315 De 478-769 à 469-770	Epreuve déplacement rapide cds 1- Vous recevez l'ordre de vous rendre au plus vite au passage à niveau en 469-770 en longeant la frange Nord de la ZUP de Rillieux réputée peu sûre : donnez vos ordres 2- Effectuez le déplacement rapide	50 100 Ltn DUPHOT 20 80	15 min 20 35 20 50
316 Voie ferrée de 469-770 au pont en 470-778	Epreuve reconnaissance de voie ferrée cds 1- Des individus suspects ont été vus 45 minutes plus tôt partir de ce point en longeant la voie ferrée : donnez vos ordres pour la reconnaître en sûreté cdg 1- Donnez vos ordres pour reconnaître la voie ferrée 2- Reconnaissance effective et découverte d'explosifs 3- Rendez compte à votre cds 4- Donnez vos ordres pour la suite de la mission	100 Cne CHEVRIER 20 Ltn DAVAL 20 15 45 10 10	20 min 21 00 21 30
317 Pont en 470-778	Franchissement en sécurité des ponts voie ferrée-TGV cds 1- Compte-rendu fin de reco 2- Mission suivante avec mot de passe	100 Cdt CATIL 50 Adc CHEVALLIER 50	
318 Carrefour à calvaire en 464-776	Epreuve transmission cdg 1- Le cds 1 ^{er} Section a trouvé un message chiffré dans une BLM : déchiffrez-le 2- Donnez un ordre de conduite pour la suite de la mission cds 1- Donnez vos ordres par radio après mise en œuvre du PP39 cdg 1- Donnez vos ordres après les avoir reçu par radio	150 Cne DAFFLON Adc FEUILLET 80 30 20 20	20 min 21 40 22 00
319 Petit pont sur la voie ferrée en 457-772	Epreuve reconnaissance d'un pont cdg 1- Donnez vos ordres pour la reconnaissance du pont 2- Effectuez la reconnaissance 3- Rendez compte à votre cds 4- Recevez ses ordres et donnez les vôtres pour la suite cds 1- Rendez compte de la reconnaissance à votre cds 2- Donnez vos ordres pour la suite de la mission	150 Cdt CROZIER 20 Cdt ESCOFFIER 50 Ltn JOUANNIN 20 20 20	30 min 22 10 22 40
320 Carrefour de piste et route en 455-772	Epreuve secourisme cdg 1- L'équipe rencontre des civils à l'improviste dont un blessé 2- Recueil du renseignement 3- Premiers soins au blessé 4- Compte-rendu cds 1- Message EVASAN 2- Ordres pour la nouvelle mission	200 Adj JOURNET 30 Sch ALLIMANT 30 60 20 40 20	
321 Piste de 455-772 à 453-774	Epreuve pièges cdg 1- Reconnaître la piste par laquelle se sont esquivés les agresseurs 2- Compte-rendu 3- Ordres pour la nouvelle mission	150 Cdt REVELLIN 100 Ltn AUBERT 20 30	
322 Dans le champ parallèle à la route entre 450-776 et 449-768	Epreuve recherche d'indices cds 1- Vous prenez contact avec un gendarme qui vous dit que deux individus suspects se sont enfuit à son approche en coupant à travers le champ voici 10 minutes. Ils semblent avoir abandonné quelque chose dans leur course : donnez vos ordres pour organiser une recherche d'indices en remontant le champ vers le Sud cdg 1- Donnez vos ordres pour fouiller le champ 2- Fouillez-le 3- Rendez compte de vos découvertes 4- Donnez vos ordres pour la suite de la mission	150 Cne CHEVRIER Ltn DAVAL 30 20 60 20 20	30 min 23 00 23 30
323 De 449-768 à l'entrée du camp	Epreuve déplacement rapide so 1- Marche commando	100 Ltn DAVAL 100 Cne CHARMET	20 min 23 40 00 00
324 PC 299 ^{er} RIAD	Epreuve compte rendu de patrouille cdg 1- Au passage vous réintégrez votre PA de sécurité auprès de l'officier de permanence. 2- Vous finissez de remplir le compte rendu de patrouille préformaté qui vous a été remis au départ et vous le commentez cds 1- Vous remettez en condition pour la réintégration tous les matériels sauf l'armement cdg 1- Vous effectuez une inspection des armes préalablement à leur nettoyage	200 Cdt MEJEAN Cdt BAILLET 140 30 30	20 min 00 10 00 30
325 PC 299 ^{er} RIAD	Réintégrations so 1- Armement et munitions restantes 2- Transmissions 3- Optique 4- NBC	Cdt MEJEAN Cdt BAILLET Cdt ESCOFFIER	20 min 00 40 01 00
326	FINEX so Débriefing contrôleurs et recueil des fiches de notation		30 min 01 00 01 30



Lieux : Horizon d'habillage

Description :

Responsable : GR JESTIN

Adjoints : GR BAILLET

Horaires : 1330 -> 1430

Durée : 1 h 00

Moyens :

Chemin de la Roche

Chemin d'Ammon

- 11 - Travaux

- 11 - Optique

- 11 - NBC

Scénario et missions

Critères de notation

Maxi

Note

1. Perception d'habillage

Perception aux missions respectives

2. Constitution des équipes

Perception d'habillage

3. Perception mutuelle concurrente

Chemin, par équipe concurrente

Ammon

- Travaux

- Optique

- NBC

4. Perceptions mutuelles concurrentes

Suivant liste des missions

- Travaux

- Mutuelles spécifiques abillage

5. Budjet concurrent

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 302 Epreuve 100B



Lieux : Tongariro d'Hotel

Description : _____

Responsable : _____

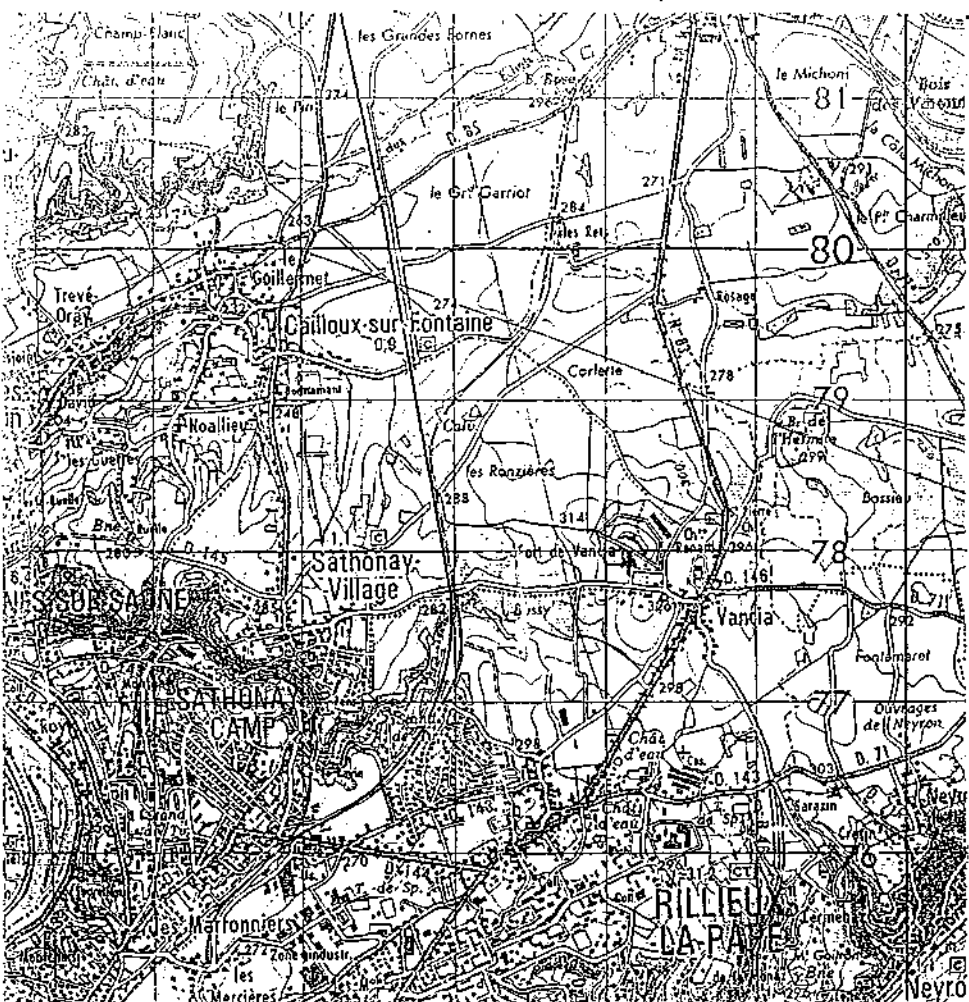
Adjoints : _____

Horaires : 13 45 à 14 00

Duree : 15'

Moyens : _____

Maxi Note[illegible]



Lieux : S.O. and C PC 1602

Description : _____

Responsable : Cue CHARLET

Adjoints : 2

Horaires : 14 30 14 45

Duree : 192

Moyens : Augmentation

FAMAS

AA54

DA

MAC

1770

0CA143

-FSA

Maxi Note[illegible]

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 304 Epreuve Anti



Lieux : Hammak auto 833

Description :

Responsable : M. ROUSSARD

Adjoints :

Horaires : 1445

Duree : 151

Moyens : une scie de br

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi Note

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 305 Eprouve Potom...



Lieux : Sabie du Grand n° 452.473

Description : route, plain Nord

Responsable : DR CRUZIER

Adjoints : Dr. J. J. J. J. J.

Horaires : 15 15

Duree : 251

Moyens : _____

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi Note[illegible]

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 306 Epreuve d'aptitude au poste



Lieux : 432.778 à 455.776

Description : Zone bridge

Responsable : Lt AUBERT

Adjoints :

Horaires : 1550

Duree : 20'

Moyens :

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi Note

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 207 Epreuve reconnaissance



Lieux : 455 776 à 954 778

Description : corridor route
ville

Responsable : Cdt CATIL

Adjoints : Adj CHEVALIER

Horaires :

Duree :

Moyens :

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi

Note

Exercice terrain du 22.-1-1994 Epreuve nx : 308. Epreuve Explor.



Lieux : 458.777 → 472.788

Description : Cinifex 285

Responsable : Wm DAVAL

Adjoints : 2

Horaires : 1700

Duree : 60 minutes

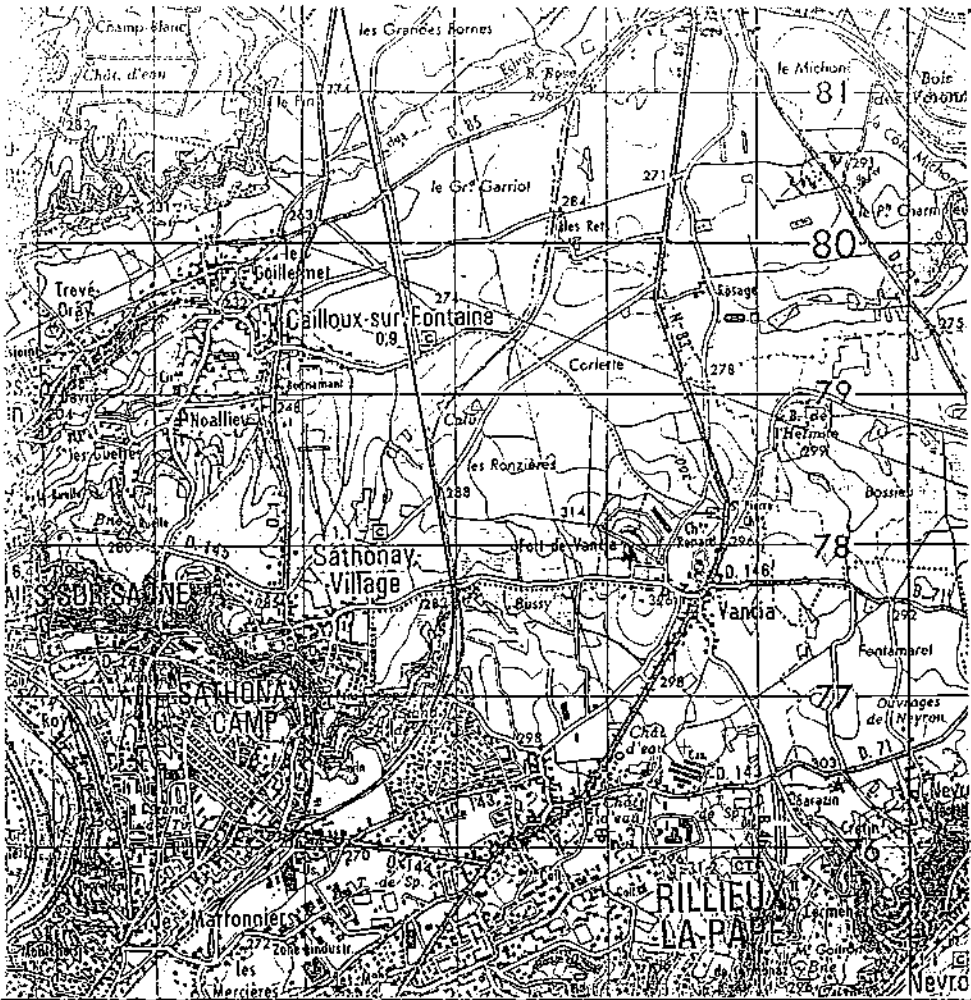
Moyens : TMT

and

Examen de l'oral

Maxi Note[illegible]

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 309 Epreuve mardi 5 Février



Lieux : 472-388 & 479-922

Description : _____

Responsable : Geo. G. G. G.

Adjoints : _____

Horaires : 1800.

Duree : 20'

Moyens : _____

Maxi	Note
------	------

[illegible]

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 310. Eprouvettes MBC :



Lieux : 479 780

Description: Pinkish Orange

Querc. lyrata.

Responsable : Adm. GARCIA

Adjoints :

Horaires : 18 30

Duree : 90 min

Moyens : Guanidine peroxide

[illegible]

This is a detailed topographic map of the Sathonay-Village area in France. The map shows the town of Sathonay-Village, the Sathonay Camp, and the Billieu-la-Rape area. It includes numerous contour lines, roads, and place names such as Cailloux-sur-Fontaine, Noailles, and Vancie. The map is overlaid with a grid system.

Maxi Note

299ième RIAD

EDITION DU 2 Mars 1993

LE CONTROLE DE VEHICULES

OBJECTIFS :

- Etre en mesure de rendre le dispositif étanche (bouchon avant, arrière, camouflés ou non; obstacles)
- Assurer la sécurité des personnels (Protection, dispositif jour / nuit, consignes de tir, ouverture du feu, etc...)
- En mesure d'intercepter et éventuellement détruire (Plans de feux, moyens mobiles)

TACHES :

REPARTITION

- 1) Le sous officier responsable du point de contrôle assure lui même le contrôle du véhicule (muni d'une lampe la nuit)
- 2) Les MDR de l'équipe gardent leurs armes en direction du danger potentiel, et se déplacent pour ne pas avoir un ami dans l'axe de tir.

DEROULEMENT

- 1) Faire stopper le véhicule;
- 2) Faire mettre en évidence les mains des passagers (sur le tableau de bord ou les épaules des passagers avant).
- 3) Faire couper le contact et prendre les clefs;
- 4) Faire débarquer dans l'ordre le conducteur, le passager avant, les passagers arrière, l'un après l'autre
- 5) Contrôler les passagers et le conducteur au moyen d'une fouille sommaire
- 6) Contrôler l'intérieur du véhicule :
 Camion : cabine, arrière, bagages, moteur.
 Voiture : habitacle, boîte à gants et vide poches, coffre, bagages et moteur.
- 7) Contrôler le dessous du véhicule
- 8) Contrôler les papiers du véhicule et l'identité des occupants
- 9) S'enquérir de leur destination
- 10) Faire CR éventuel dans le cas notamment de la pénétration dans l'articulation du dispositif.

- NB :
- a) La présence d'un OPJ est nécessaire sauf ordre express
 - b) La fouille doit se faire dans le cadre et le respect de la Loi, des Institutions Françaises et des Droits de l'Homme.
 - c) Rendre immédiatement compte lors de la découverte d'un suspect.
 - d) Les fouilles des bagages et des papiers par le sous officier doivent avoir lieu en présence d'un témoin (MDR).

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 312 - Eprouve en bûche



Lieux : 478 778

Description: Parage de route en
tranchée.

Responsable : M^{re} CHARRET

Adjoints : ?

Horaires : 13h00

Duree : 40'

Moyens : Chemins d'asphalte.

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi | Note

[illegible]

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 33 Epreuve Garantie de Qualité



Lieux : 478. 769

Description : Canis lupus

Responsable : Ad. VERMEER

Adjoints :

Horaires : 2h 10

Duree : 9m1

Moyens :

Maxi Note[illegible]

Exercice terrain du 22 - 1 - 1994 Epreuve nx : 214 Forme de la courbe impuissante

Lieux : 478-769, 479-779

Description : White House N. Miller

Responsable : Wim Dierckx

Adjoints : _____

Horaires : 8h35

Duree : 15'

Moyens : _____

Maxi Note[illegible]

This is a detailed topographic map of the Sathonay-Village area in France. The map shows the town of Sathonay-Village, the Sathonay Camp, and the Rillieux-la-Païe area. It includes numerous contour lines, roads, and place names such as Cailloux-sur-Fontaine, Noallieu, and Sathonay. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude lines.

Maxi Note

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 316 F. Bouvier Th. Bouvier



Lieux : 404, 976

Description : Chlorophyll a

Responsable : Mr. DATTAN

Adjoints :

Horaires : 01h00

Duree : 20

Moyens :

Maxi Note[illegible]

This is a detailed topographic map of the Sathonay-Village area in France. The map shows the Sathonay-Village Camp, the town of Sathonay-Village, and the town of Billieu-la-Pape. It includes numerous contour lines, roads, and place names such as Cailloux-sur-Fontaine, Noallieu, and Vancia. The map is oriented with North at the top.

Maxi	Note
------	------

Exercice terrain du 21-1-1994 Epreuve n° : 318. Exercice Terrain

Lieux : 456-148

Description: Carabid beetle

Responsable :

Adjoints :

Horaires : 2250h

Durée : 10'

Moyens : Parole d'experts
1. Définition

Maxi Note

Exercice terrain du 22-1-1994 Epreuve nx : 219 5 points R. Vachon 1994



Lieux : 450-766-882-968

Description: Prism of Amethyst

Responsable : AN CASTIL

Adjoints : S. CARDOT

Horaires : 23:00

Duree : 301

Moyens :

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi Note

Note

Exercice terrain du 2^e-1-1994 Epreuve nx : 300. Eprouve de précision arabe

Lieux : 649 768 - 2 Campes

Description :

Responsable : Ltj DANIEL

Adjoints :

Horaires : 22h00

Durée : 20

Moyens :

Scenario et missions

Criteres de notation

Maxi	Note
------	------

Exercice terrain du 22 - 1 - 1994 Epreuve nx : 221 Fynone de l'abbaye



Lieux : VC 1009

Description :

Responsable : DR. A. RAM

Adjoints : GRBAUET

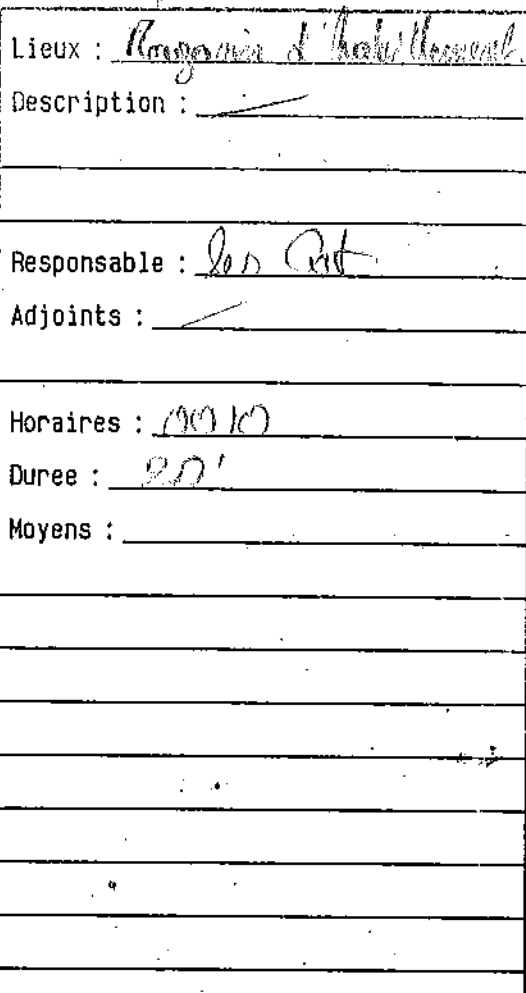
Horaires : 09h00

Duree : 20'

Moyens :

Maxi NoteMaxi Note

Pointe-à-Pierre

Maxi Note[illegible]

Exercice terrain du - -1994 Epreuve nx :



Lieux :

Description :

Responsable :

Adjoints :

Horaires :

Duree :

Moyens :

[illegible]

RMD MEDITERRANEE
CMD LYON
299ème RIAD
Rallye Militaire

Situation générale :

Un Etat AZUR est entré en conflit contre notre Etat BLEU.
Le Corps Blindé Mécanisé a été positionné sur nos frontières.
L'Etat AZUR entretient des troubles à l'intérieur de l'Etat BLEU
(grèves, émeutes à caractère insurrectionnel, etc ...).
Des équipes de commandos ont attaqué ça et là quelques points sensibles.
Dans la Région Rhône-Alpes, la centrale du Bugy a essuyé le --/--
--/---- un tir de RPG7 (sans dégats), le ERGM de Leyment a fait
l'objet de tirs sporadiques à l'arme automatique.

1-Situation particulière :

Le 299ème RIAD, après sa montée en puissance, a été deserré sur sa zone.

Compte-tenu des troubles qui agitent la région lyonnaise et ses banlieues, et des menaces qui pèsent sur un certain nombre de points sensibles, il a reçu une mission de contrôle de zone.

ORDOP n°1

Primo Alpha :

Pour mémoire (voir plus haut).

Bravo : AMI : en dehors des foyers d'agitation recensés dans la banlieue lyonnaise, la population nous est acquise.

ENI : la centrale nucléaire de Saint Vulbas a fait l'objet d'un attentat le --/--/---- (Tir de RPG7). L'ERGMU de Leyment a été harcelé à l'arme automatique.
d'après des renseignements Gendarmerie, un groupe armé d'une valeur de dix hommes a été repéré à -----
le --/--/---- à --h--. Il pourrait avoir éclaté en petits groupes de 2 à 3 hommes.

ME1 : tenter de s'infiltrer en direction du PS-N1 du Mont Verdun.

ME2 : gagner une zone refuge (ville ou banlieue lyonnaise) d'où il pourrait mener des attaques contre les PS de la région.

Secondo

2-Mission : Contrôler la zone Sathonay-Camp - Ambérieux en Dombes
- Villars les Dombes - Montluel

3-Intention : m'appuyant sur des renseignements Gendarmerie et en

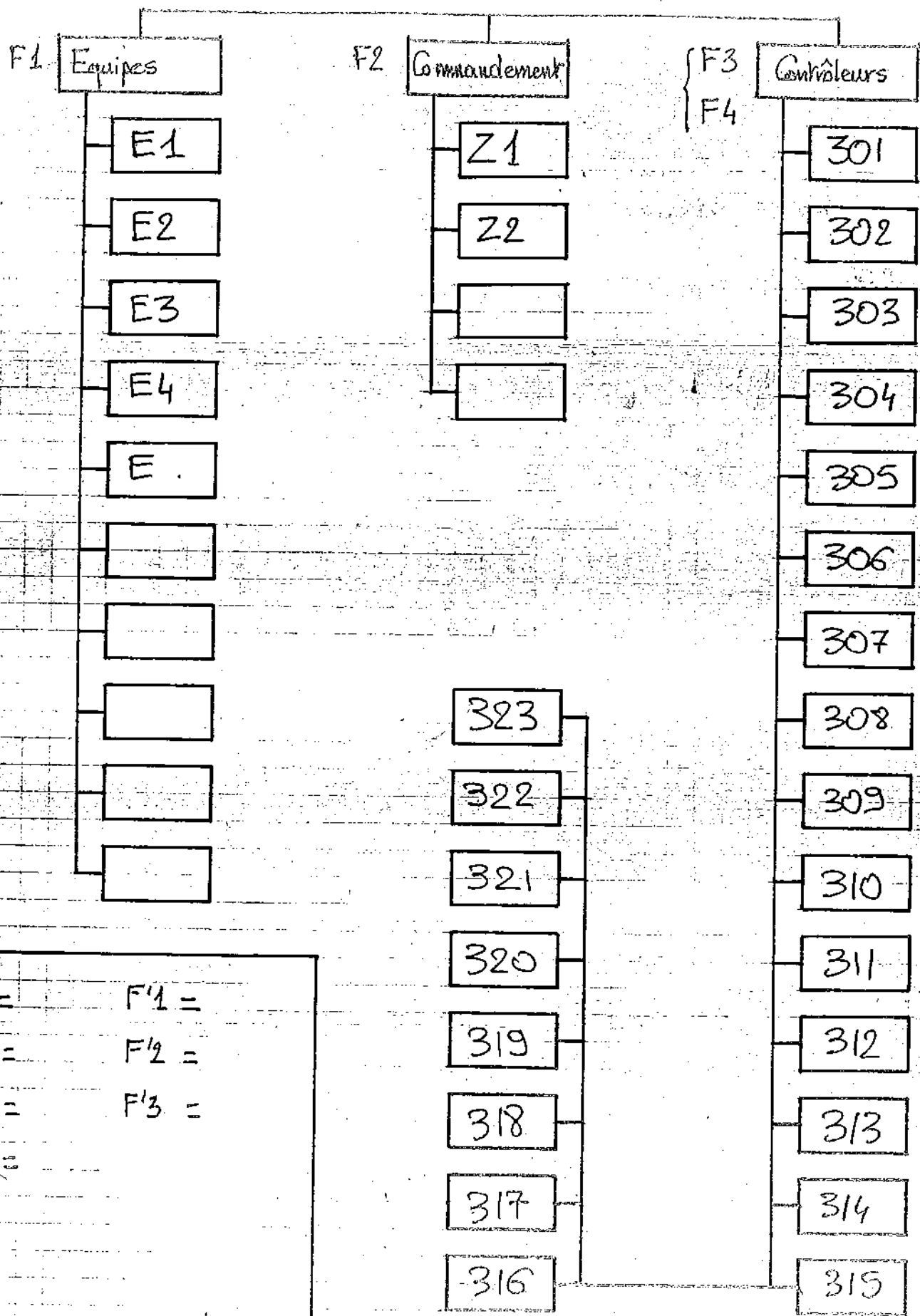
articulant un dispositif à base de patrouilles de jour et d'embuscades de nuit, de contrôle de points clés, je veux interdire à l'ENI la libre disposition de notre zone tout en étant en mesure de l'intercepter et de le détruire.

4-Articulation :

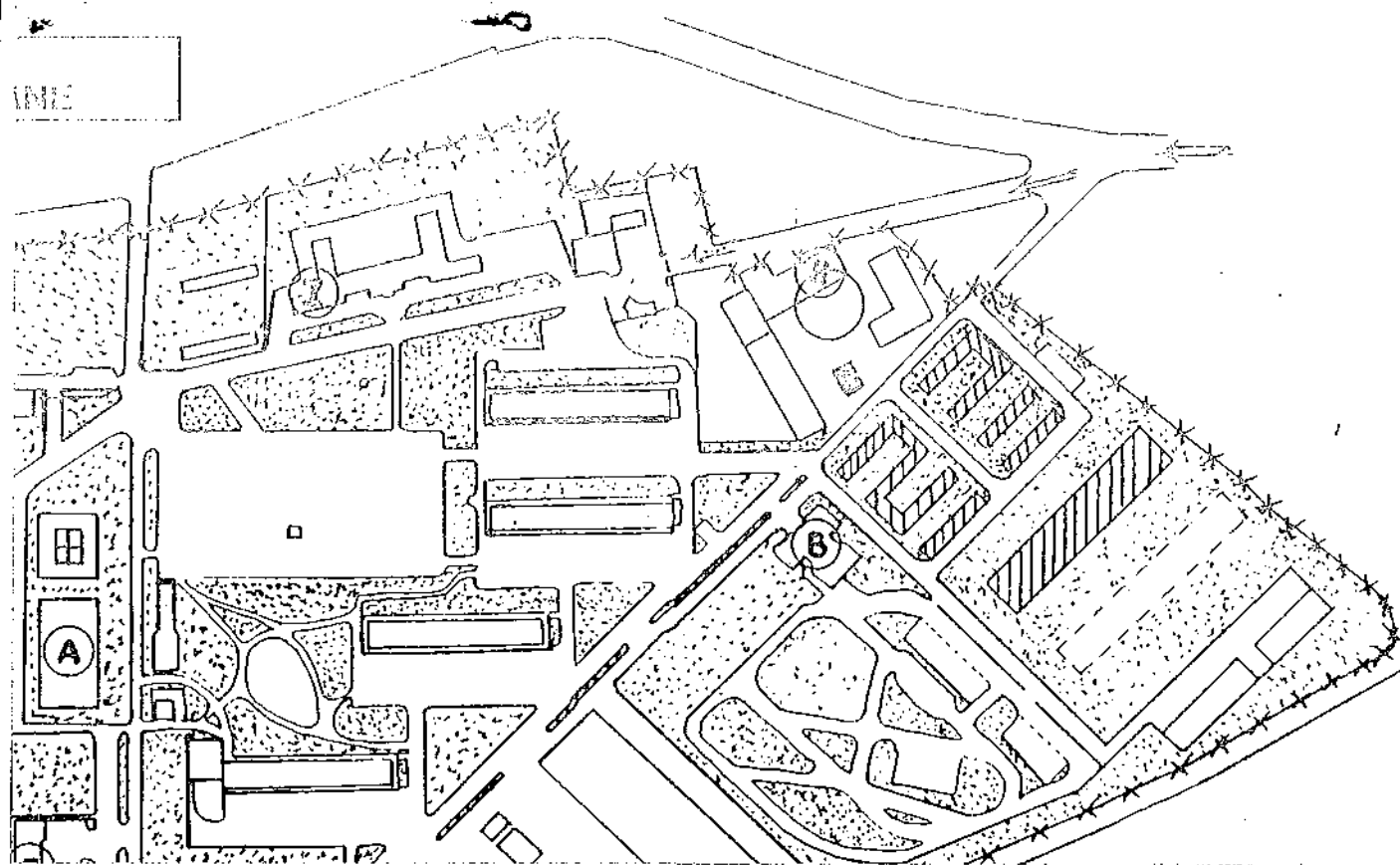
- Contrôle de zone : compagnies de combat
- Intervention : escadron
- Renseignement : SER SAC

5-Répartition des missions :

- la 1ère compagnie contrôle la zone Sathonay-Camp / Sathonay-Village / Vancia / Nord de Rillieux.
- etc



F1 = F'1 =
 F2 = F'2 =
 F3 = F'3 =
 F4 =



SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

- perception d'habillement pour les nouveaux
- visite médicale pour ceux qui n'ont pas pu la passer le 11-12-1993
- perception des matériels en vue d'une mission de contrôle de zone
- briefing sur les consignes diverses liées au rallye

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

Quartier Maréchal de Castellane, magasin d'habillement

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

DIVERS

SO

ELEMENTS DE
COMPTE-RENDU
DE FIN DE
MISSION

MATERIELS PERÇUS PAR EQUIPE N°. 1.

GRADE - NOM	ANP/	FARAS	BTB	CHARGEUR	BRELAGE	SIGNATURE
-						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

2 Trousses nettoyage FARAS

1 AP 39 avec 2 piles

1 Boussole

1 Paire jumelles avec étui

Date :

Signature chef équipe :

Signature resp. perception :

POINTS PARTICULIERS !!

* UNE ENVELOPPE FERMÉE VOUS SERA REMISE EN DEBUT D'ÉPREUVE.

ELLE CONTIENT LES RENSEIGNEMENTS À UTILISER EN CAS D'URGENCE ABSOLUE :

- TEL. DU POSTE DE GARDE 99: RI
- ← TEL. GENDARMERIE, SAMU...
- CARTE DU PARCOURS COMPLET

* LA PERCEPTION DU PA ET DES MUNITIONS DE SÉCURITÉ PAR LE CHEF D'ÉQUIPE AURA LIEU AU POSTE DE GARDE, À L'ENTRÉE DU CAMP.

ELLE SERA FAITE SANS IDÉE DE MANŒUVRE, AU DEBUT DE L'ÉPREUVE, ET IL EST IMPORTANT DE BIEN PENSER À SA REINTEGRATION IMMÉDIATE, EN FIN DE PARCOURS, DÈS L'ENTRÉE DE L'ÉQUIPE AU CARTIER.

* POUR DES RAISONS DE COMMODITÉ, PAR CONVENTION DE MANŒUVRE, LES DIFFÉRENTS COMPTE-RENDUS QUE LE CHEF D'ÉQUIPE JUGERA UTILES D'EFFECTUER EN COURS D'EXERCICE SERONT FAITS ORALEMENT OU PAR ÉCRIT, À L'AUTORITÉ DU POINT DE CONTRÔLE (ET NON PAS ENVOYÉS PAR RADIO).

* VELLER AU RESPECT DES ITINÉRAIRES, DE LA DISCRETION (EN DEHORS DES ATELIERS COMBAT NECESSITANT L'OUVERTURE DU FEU), DES POPULATIONS (MERCI) DU CODE DE LA ROUTE ETC... NOUS SOMMES DANS DES ZONES HABITÉES ET DEVONS EN TENIR COMPTE !

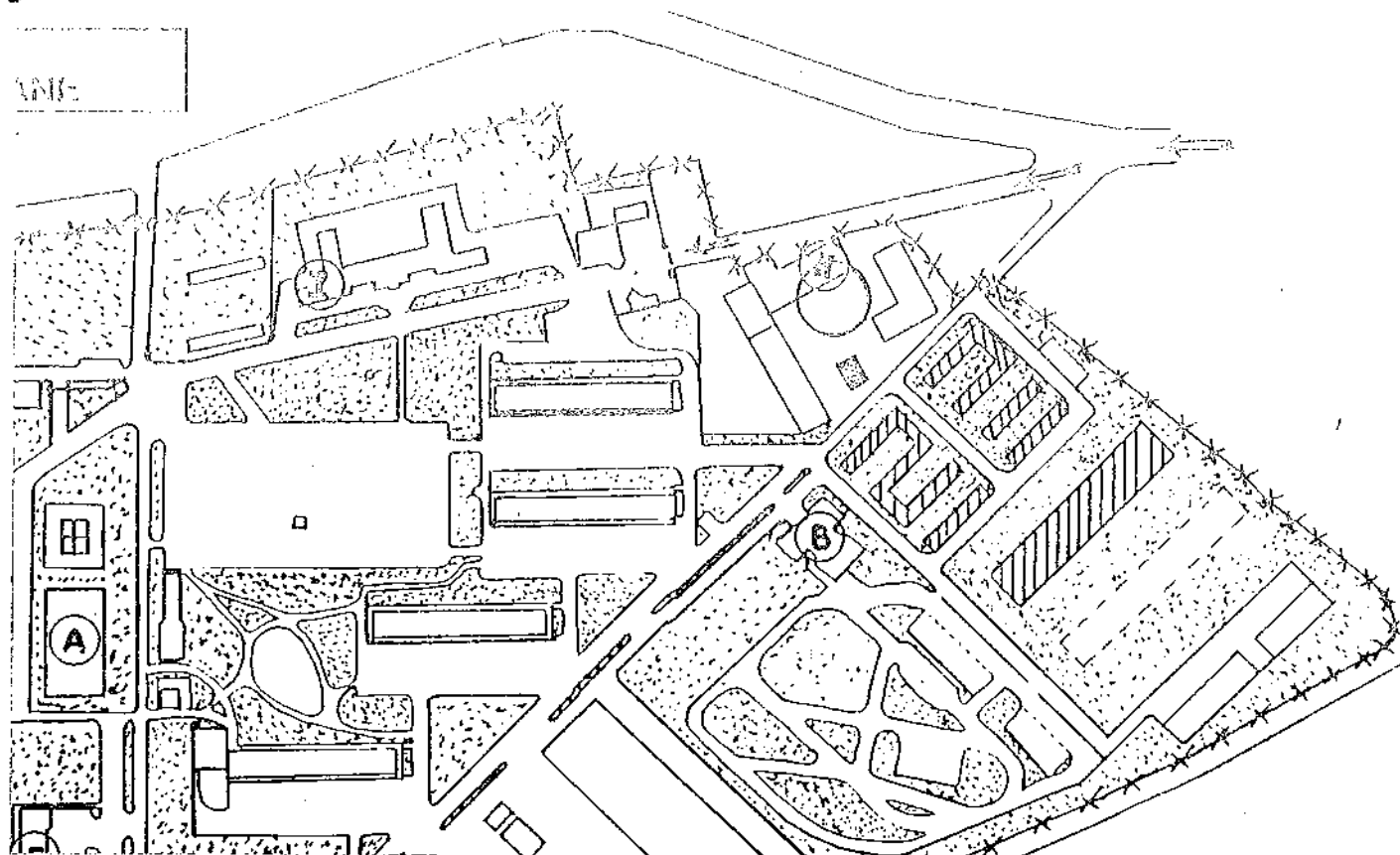
* IL SERA DEMANDÉ AUX CHEFS D'ÉQUIPES, À L'ARRIVÉE, UN C.R. DÉTAILLÉ DE LA PATROUILLE. PENSER À GARDER EN MÉMOIRE (OU PAR ÉCRIT...) LA CHRONOLOGIE DES DÉTAILS NÉCESSAIRES.

En cas de problème grave :

- Rendez-compte sur votre fréquence
- Vous disposez d'une carte au 1/25 000^e pour vous aider à vous retrouver et à rentrer au quartier au plus vite par la voie la plus directe.
- Si les choses ne s'avancent pas, dans l'ordre
 - Officier de permanence du 99^e RI
au 78 98 82 99
 - Gendarmerie de Saltonay 71 allée Paul Delorme
au 78 23 70 73
 - SATU au 72 33 15 15
ou simplement le 15



ANNEXE



COORDONNEES	Quartier Maréchal de Castellanne, magasin d'habillement
RESPONSABLES	Cdt MEJEAN, Cdt BAILLET, Cne BRACOU
RADIO	Fréquence 1 : Régime : Fréquence 2 :
MOYENS	Matériels préparés suivant la note d'organisation : -habillement -armement -transmissions -optique, cartes -NBC -véhicules -fiches de perception équipés
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 60 minutes Créneau horaire vraisemblable : de 13 h 30 à 14 h 30
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	SO
DIVERS	le Cne BRACOU sera là durant ce créneau pour passer la visite médicale de ceux qui n'ont pas pu venir le 11-12-1994

DEFINITION DE L'EPREUVE 301

SCÉNARIO	1- arrivées des personnels 2- perception de l'habillement pour ceux qui n'en sont pas doté et constitution des équipes 3- perception des matériels autres par équipes constituées aux ordres du chef d'équipe 4- consignes générales avant le début des épreuves divers : visite médicale pour ceux qui ne l'ont pas passée
MISSIONS	1- établir la liste des participants par origine 2- constitution des équipes par origine 3- supervision des perceptions collectives 4- remise aux équipes de la fiche de présentation du rallye 5- rappel des instructions relatives au PA de sécurité perçu par les chefs d'équipes 6- rappel des consignes de sécurité 7- remise de l'enveloppe de secours à n'ouvrir qu'en cas de gros problème (topo ou autres)

[illegible]

En cas de problème grave :

- Rendez-compte sur votre fréquence
- Vous disposez d'une carte au 1/25 000^e pour vous aider à vous retrouver et à rentrer au quartier au plus vite par la voie la plus directe
- Si les choses ne s'avancent pas, dans l'ordre
 - Officier de permanence du 99^e RI
au 78 98 82 99
 - Gendarmerie de Saltonay 71 allée Paul Delorme
au 78 23 70 73
 - SATU au 72 33 15 15
ou simplement le (15)



RMD MEDITERRANEE
CMD LYON
299ème RIAD
Rallye Militaire

Situation générale :

Un Etat AZUR est entré en conflit contre notre Etat BLEU.
Le Corps Blindé Mécanisé a été positionné sur nos frontières.
L'Etat AZUR entretient des troubles à l'intérieur de l'Etat BLEU
(grèves, émeutes à caractère insurrectionnel, etc ...).
Des équipes de commandos ont attaqué ça et là quelques points sensibles.
Dans la Région Rhône-Alpes, la centrale du Bugey a essuyé le --/--
--/-- un tir de RPG7 (sans dégats), le ERGMU de Leyment a fait
l'objet de tirs sporadiques à l'arme automatique.

1-Situation particulière :

Le 299ème RIAD, après sa montée en puissance, a été deserré sur sa zone.

Compte-tenu des troubles qui agitent la région lyonnaise et ses banlieues, et des menaces qui pèsent sur un certain nombre de points sensibles, il a reçu une mission de contrôle de zone.

ORDOP n°1

Primo Alpha :

Pour mémoire (voir plus haut).

Bravo : AMI : en dehors des foyers d'agitation recensés dans la banlieue lyonnaise, la population nous est acquise.

ENI : la centrale nucléaire de Saint Vulbas a fait l'objet d'un attentat le --/--/---- (Tir de RPG7). L'ERGMU de Leyment a été harcelé à l'arme automatique.
d'après des renseignements Gendarmerie, un groupe armé d'une valeur de dix hommes a été repéré à -----
le --/--/---- à --h--. Il pourrait avoir éclaté en petits groupes de 2 à 3 hommes.

ME1 : tenter de s'infiltrer en direction du PS N1 du Mont Verdun.

ME2 : gagner une zone refuge (ville ou banlieue lyonnaise) d'où il pourrait mener des attaques contre les PS de la région.

Secondo

2-Mission : Contrôler la zone Sathonay-Camp - Ambérieux en Dombes
- Villars les Dombes - Montluel

3-Intention : m'appuyant sur des renseignements Gendarmerie et en

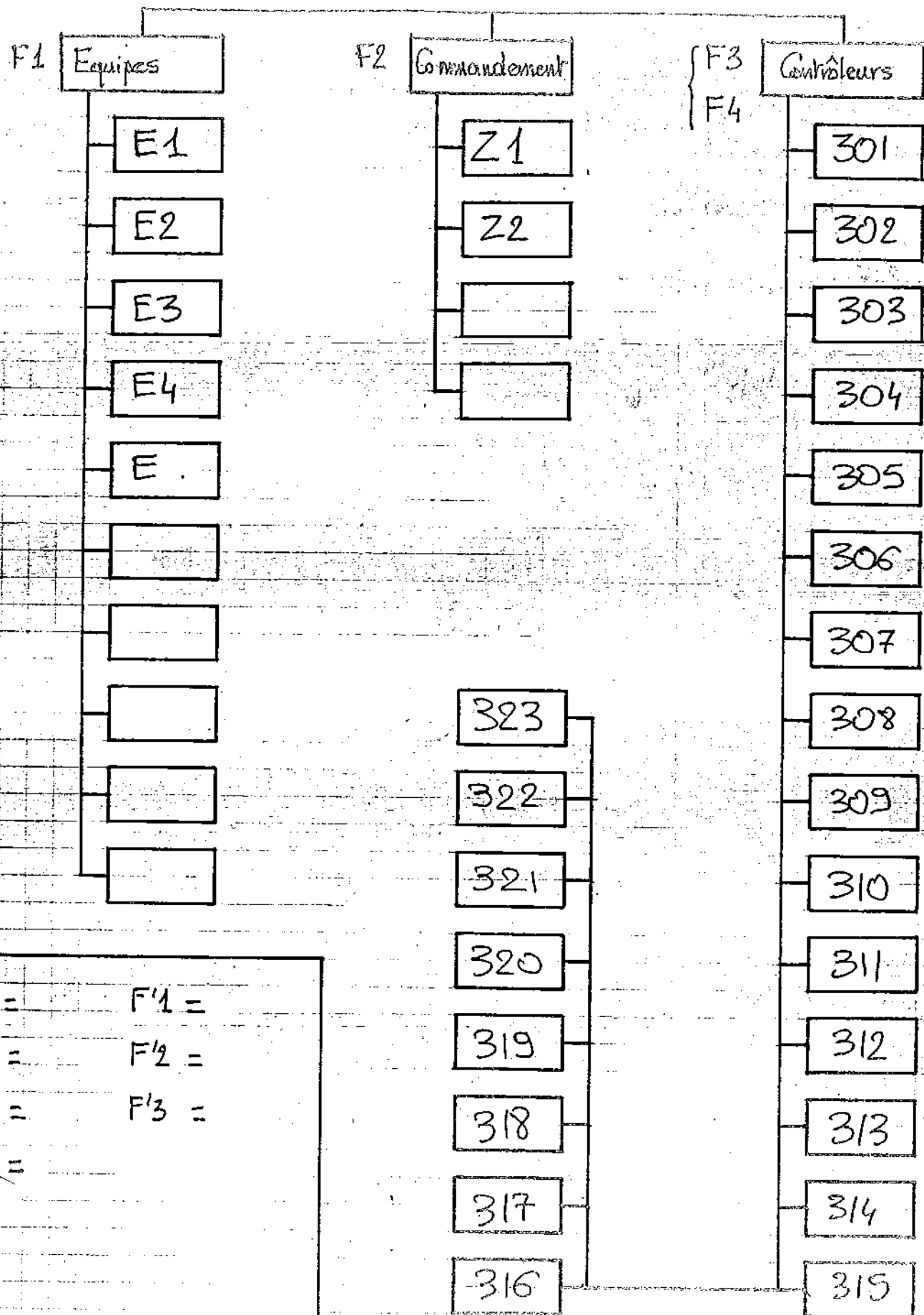
articulant un dispositif à base de patrouilles de jour et d'embuscades de nuit, de contrôle de points clés, je veux interdire à l'ENI la libre disposition de notre zone tout en étant en mesure de l'intercepter et de le détruire.

4-Articulation :

- Contrôle de zone : compagnies de combat
- Intervention : escadron
- Renseignement : SER SAC

5-Répartition des missions :

- la 1ère compagnie contrôle la zone Sathonay-Camp / Sathonay-Village / Vancia / Nord de Rillieux.
- etc



F1 = F'1 =

F2 = F'2 =

F3 = F'3 =

F4 =

Règlement : Silence radio
Écoute permanente

[illegible]

RMD MEDITERRANEE
CMD LYON
299ème RIAD
Rallye Militaire

Situation générale :

Un Etat AZUR est entré en conflit contre notre Etat BLEU.
Le Corps Blindé Mécanisé a été positionné sur nos frontières.
L'Etat AZUR entretient des troubles à l'intérieur de l'Etat BLEU
(grèves, émeutes à caractère insurrectionnel, etc ...).
Des équipes de commandos ont attaqué ça et là quelques points
sensibles.
Dans la Région Rhône-Alpes, la centrale du Bugey a essuyé le --/--
--/---- un tir de RPG7 (sans dégats), le ERGMU de Leyment a fait
l'objet de tirs sporadiques à l'arme automatique.

1-Situation particulière :

Le 299ème RIAD, après sa montée en puissance, a été deserré sur
sa zone.

Compte-tenu des troubles qui agitent la région lyonnaise et ses
banlieues, et des menaces qui pèsent sur un certain nombre de
points sensibles, il a reçu une mission de contrôle de zone.

ORDOP n°1

Primo Alpha :

Pour mémoire (voir plus haut).

Bravo : AMI : en dehors des foyers d'agitation recensés
dans la banlieue lyonnaise, la population nous est acquise.

ENI : la centrale nucléaire de Saint Vulbas a fait
l'objet d'un attentat le ---/--/---- (Tir de RPG7). L'ERGMU de
Leyment a été harcelé à l'arme automatique.

d'après des renseignements Gendarmerie, un groupe armé d'une
valeur de dix hommes a été repéré à -----
le --/--/---- à --h--. Il pourrait avoir éclaté en petits groupes
de 2 à 3 hommes.

ME1 : tenter de s'infiltrer en direction du PS-N1 du Mont Verdun.

ME2 : gagner une zone refuge (ville ou banlieue lyonnaise) d'où
il pourrait mener des attaques contre les PS de la région.

Secondo

2-Mission : Contrôler la zone Sathonay-Camp - Ambérieux en Dombes
- Villars les Dombes - Montluel

3-Intention : m'appuyant sur des renseignements Gendarmerie et en

articulant un dispositif à base de patrouilles de jour et d'embuscades de nuit, de contrôle de points clés, je veux interdire à l'ENI la libre disposition de notre zone tout en étant en mesure de l'intercepter et de le détruire.

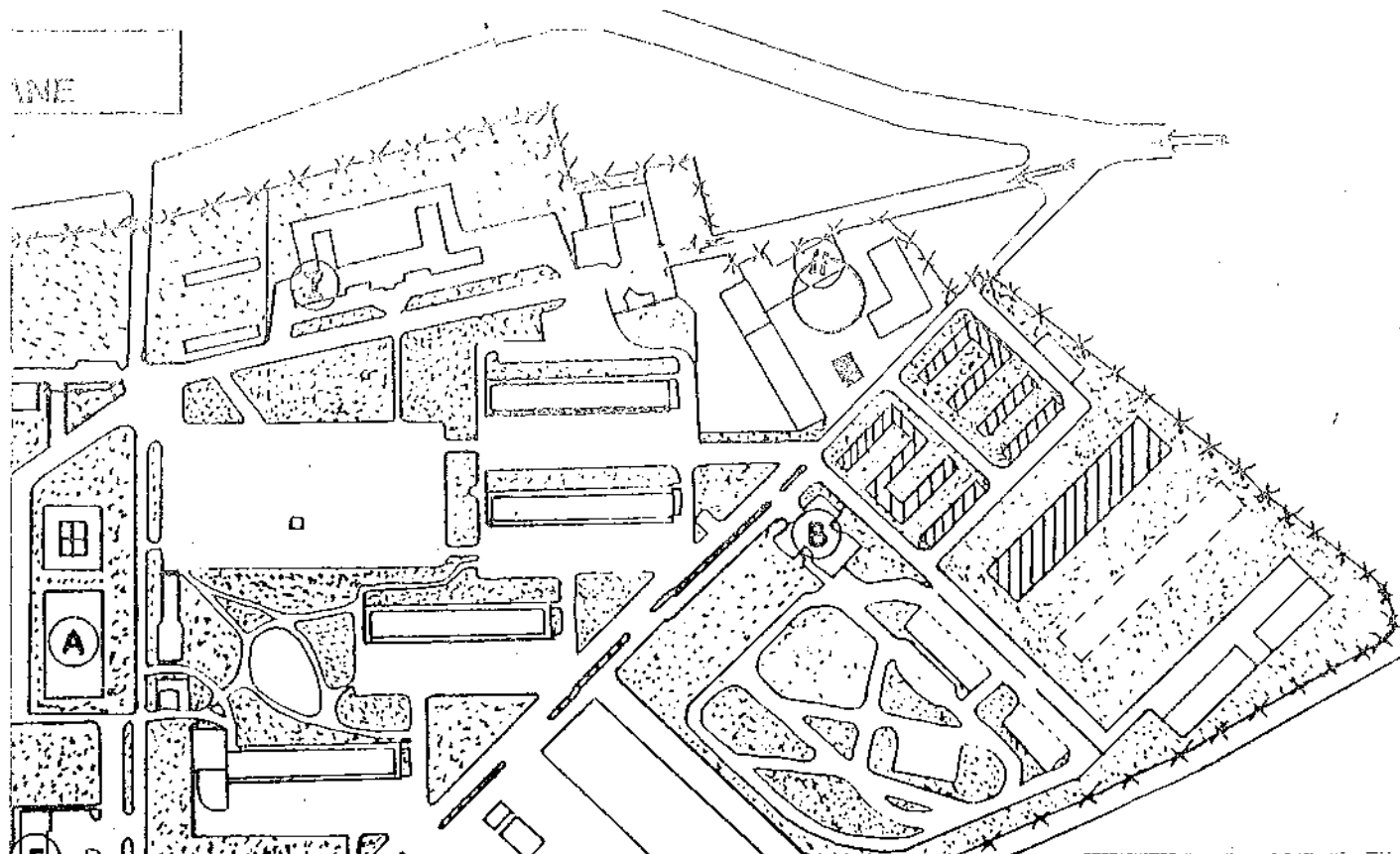
4-Articulation :

- Contrôle de zone : compagnies de combat
- Intervention : escadron
- Renseignement : SER SAC

5-Répartition des missions :

- la 1ère compagnie contrôle la zone Sathonay-Camp / Sathonay-Village / Vancia / Nord de Rillieux.
- etc

VNE

**COORDONNEES**

Quartier Maréchal de Castellanne, magasin d'habillement

RESPONSABLES

Cdt MEJEAN, Cdt BAILLET, Cne BRACOU

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

MOYENS

Matériels préparés suivant la note d'organisation :

- habillement
- armement
- transmissions
- optique, cartes
- NBC
- véhicules
- fiches de perception équipes

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 60 minutes

Créneau horaire vraisemblable : de 13 h 30 à 14 h 30

CONDUITE A TENIRaprès le passage
de la dernière
équipe

SO

DIVERS

le Cne BRACOU sera là durant ce créneau pour passer la visite médicale de ceux qui n'ont pas pu venir le 11-12-1994

DEFINITION DE L'EPREUVE 301

SCENARIO	1- arrivées des personnels 2- perception de l'habillement pour ceux qui n'en sont pas doté et constitution des équipes 3- perception des matériels autres par équipes constituées aux ordres du chef d'équipe 4- consignes générales avant le début des épreuves divers : visite médicale pour ceux qui ne l'ont pas passée
----------	---

MISSIONS	1- établir la liste des participants par origine 2- constitution des équipes par origine 3- supervision des perceptions collectives 4- remise aux équipes de la fiche de présentation du rallye 5- rappel des instructions relatives au PA de sécurité perçu par les chefs d'équipes 6- rappel des consignes de sécurité 7- remise de l'enveloppe de secours à n'ouvrir qu'en cas de gros problème (topo ou autres)
-----------------	---

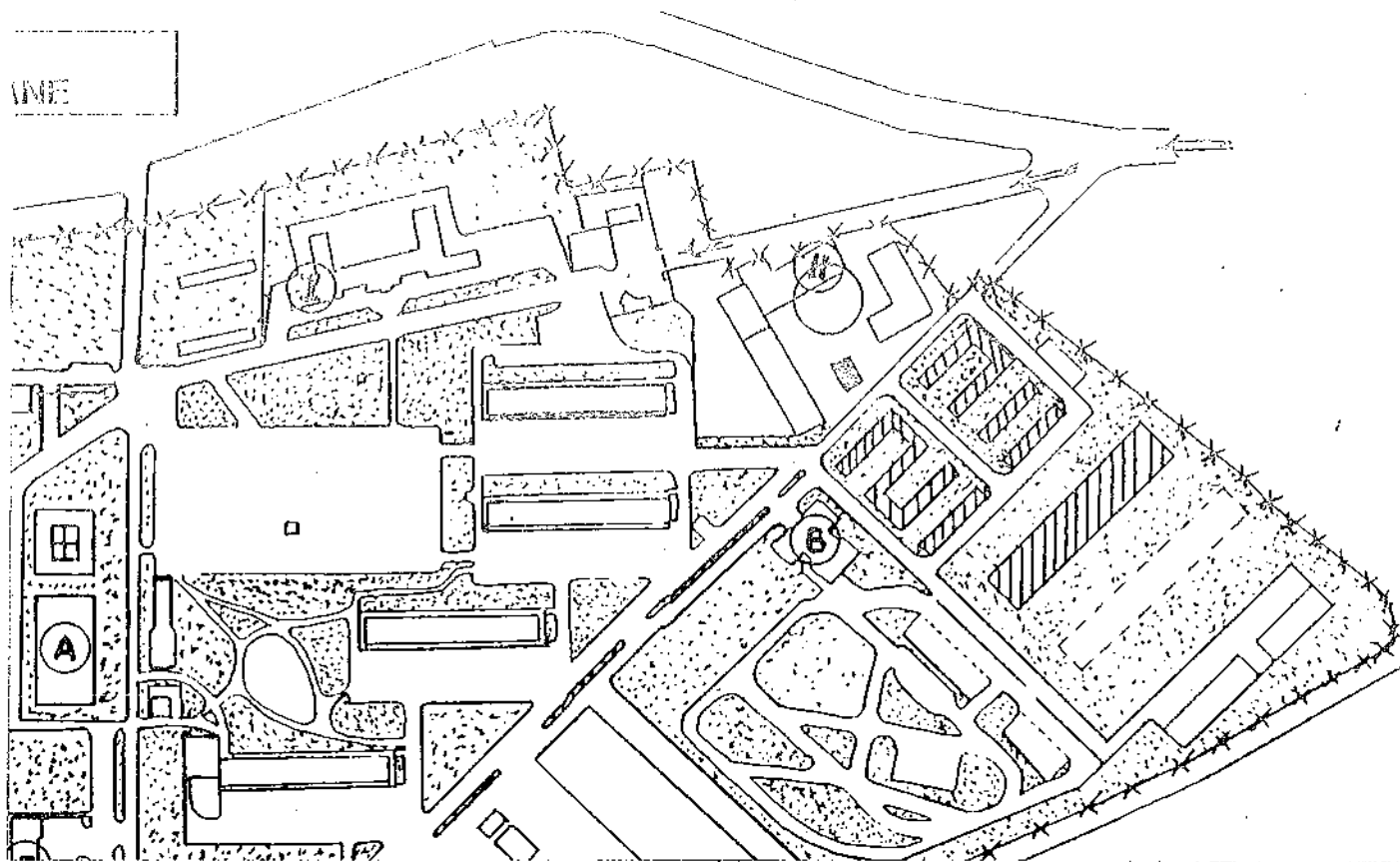
CRITERES DE NOTATION ATTITUDES.

atelier sans notation :

le détail des perceptions figure sur la note d'organisation

[illegible]

VNE

SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

- perception d'habillement pour les nouveaux
- visite médicale pour ceux qui n'ont pas pu la passer le 11-12-1993
- perception des matériels en vue d'une mission de contrôle de zone
- briefing sur les consignes diverses liées au rallye

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

Quartier Maréchal de Castellane, magasin d'habillement

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

DIVERS

SO

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 301

PROBLÈMES POSES

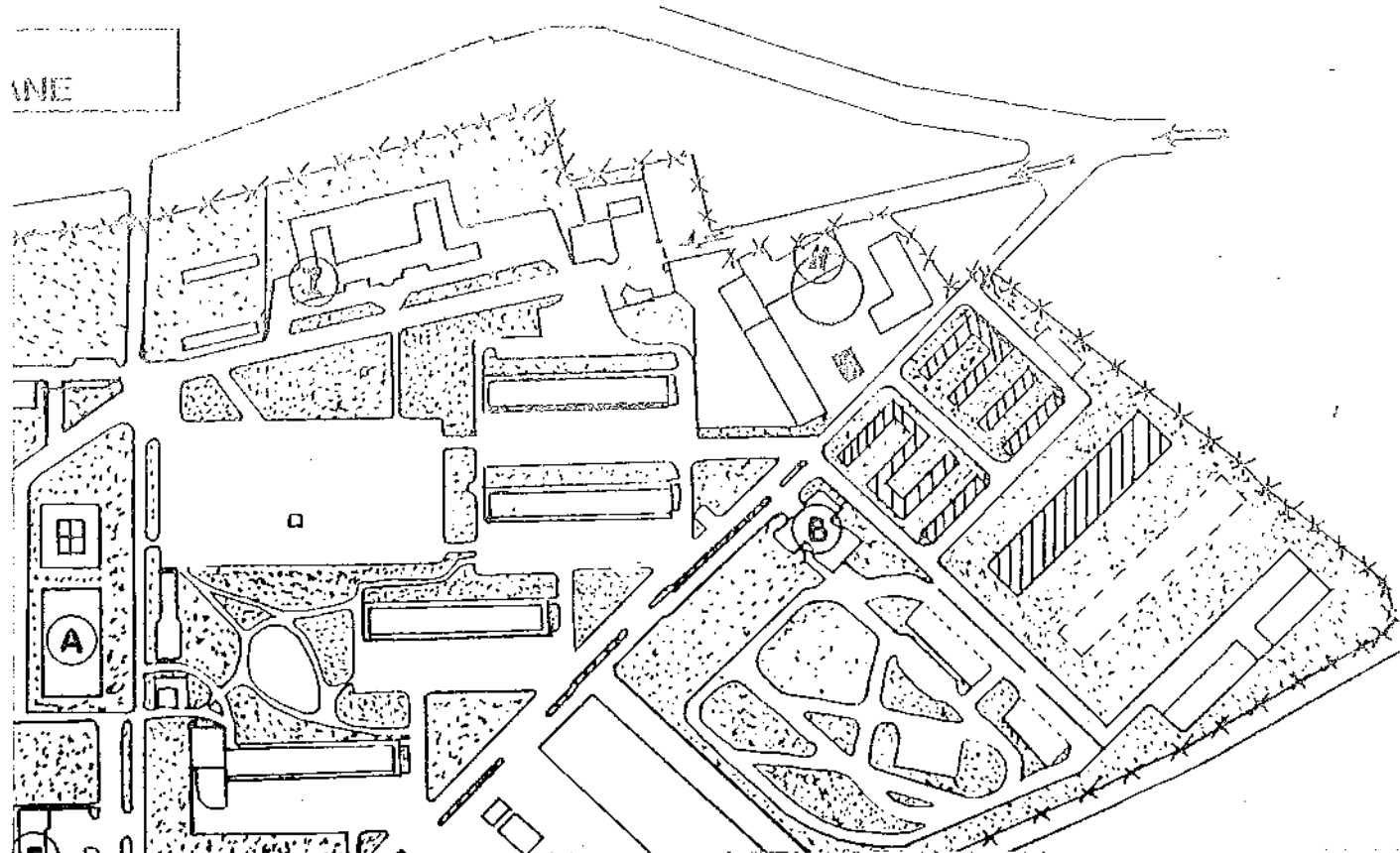
REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

TOTAUX

VNE



COORDONNEES	Quartier Maréchal de Castellane, magasin d'habillement
RESPONSABLES	Cdt REVELLIN
RADIO	Fréquence 1 : Régime : Fréquence 2 :
MOYENS	- table - questionnaire DOT - fiches concurrents 303
HORAIRE	Durée de l'épreuve : 10 minutes Créneau horaire vraisemblable : durant la perception de l'habillement
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	Prise en compte de votre prochaine mission et regroupement au PC de Vancia
DIVERS	

DEFINITION DE L'EPREUVE 302

SCENARIO

- pendant le déroulement de l'habillement, les chef d'équipe devra répondre aux questions posées sur sa fiche

MISSIONS

- remise du questionnaire
- récupération des réponses et notation dans la foulées
- récupération de la fiche par le chef d'équipe qui la conservera soigneusement
- remise de la fiche 303 au chef d'équipe

CRITERES DE NOTATION ATTITUDES

note	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

question 1 que signifie DOT
réponse 1 défense opérationnelle du territoire

50

question 2 pendant l'état d'urgence, l'autorité est-elle civile, militaire ou les deux
réponse 2 les deux

50

question 3 que faut-il respecter pour ouvrir le feu durant la DOT
réponse 3 présence d'un officier de police judiciaire ou légitime défense

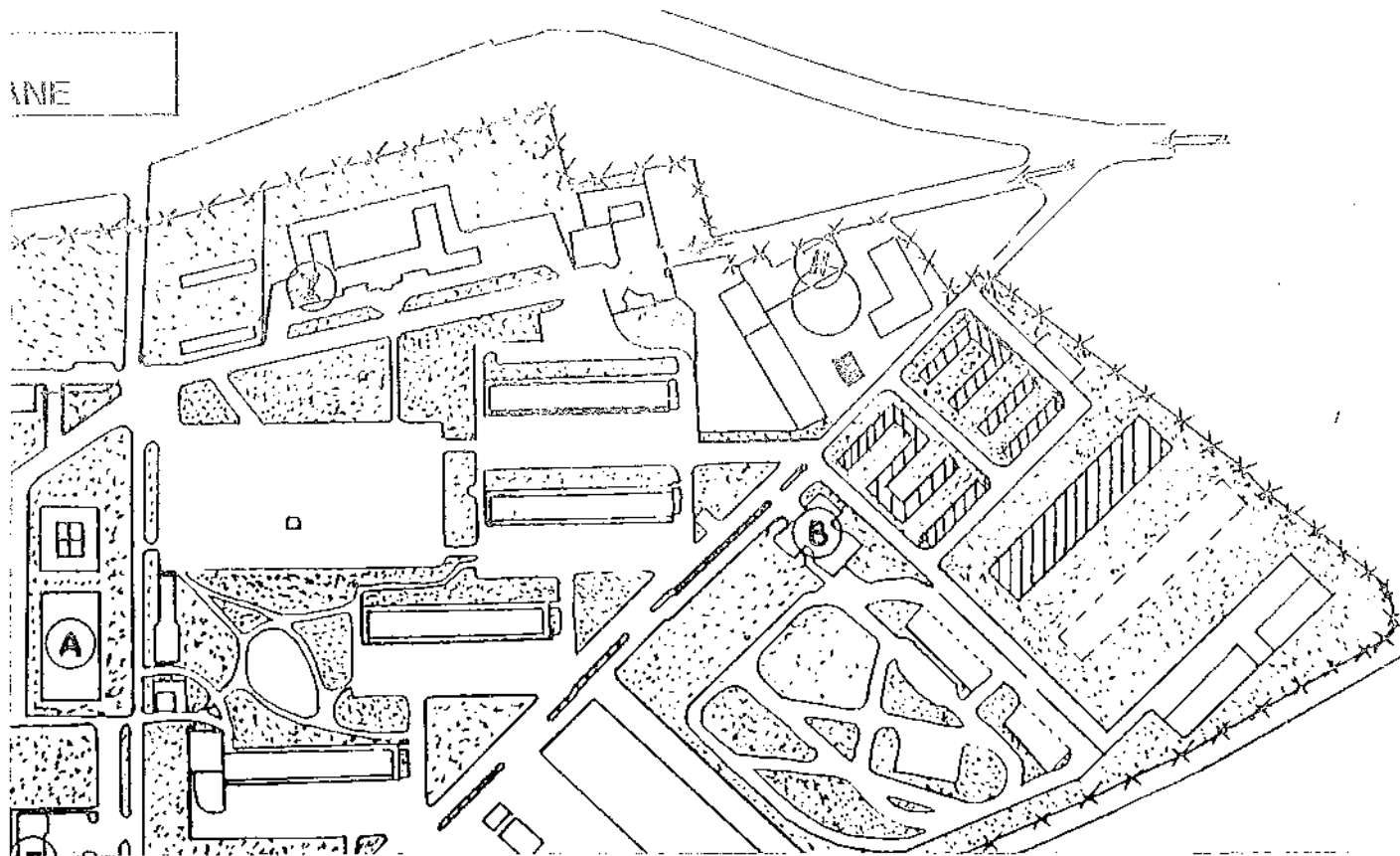
50

observations : attitude de l'équipe durant la perception

50

200

ANE

SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

-répondre à un questionnaire DOT niveau CUE

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

Quartier Maréchal de Castellane, magasin d'habillement

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

DIVERS

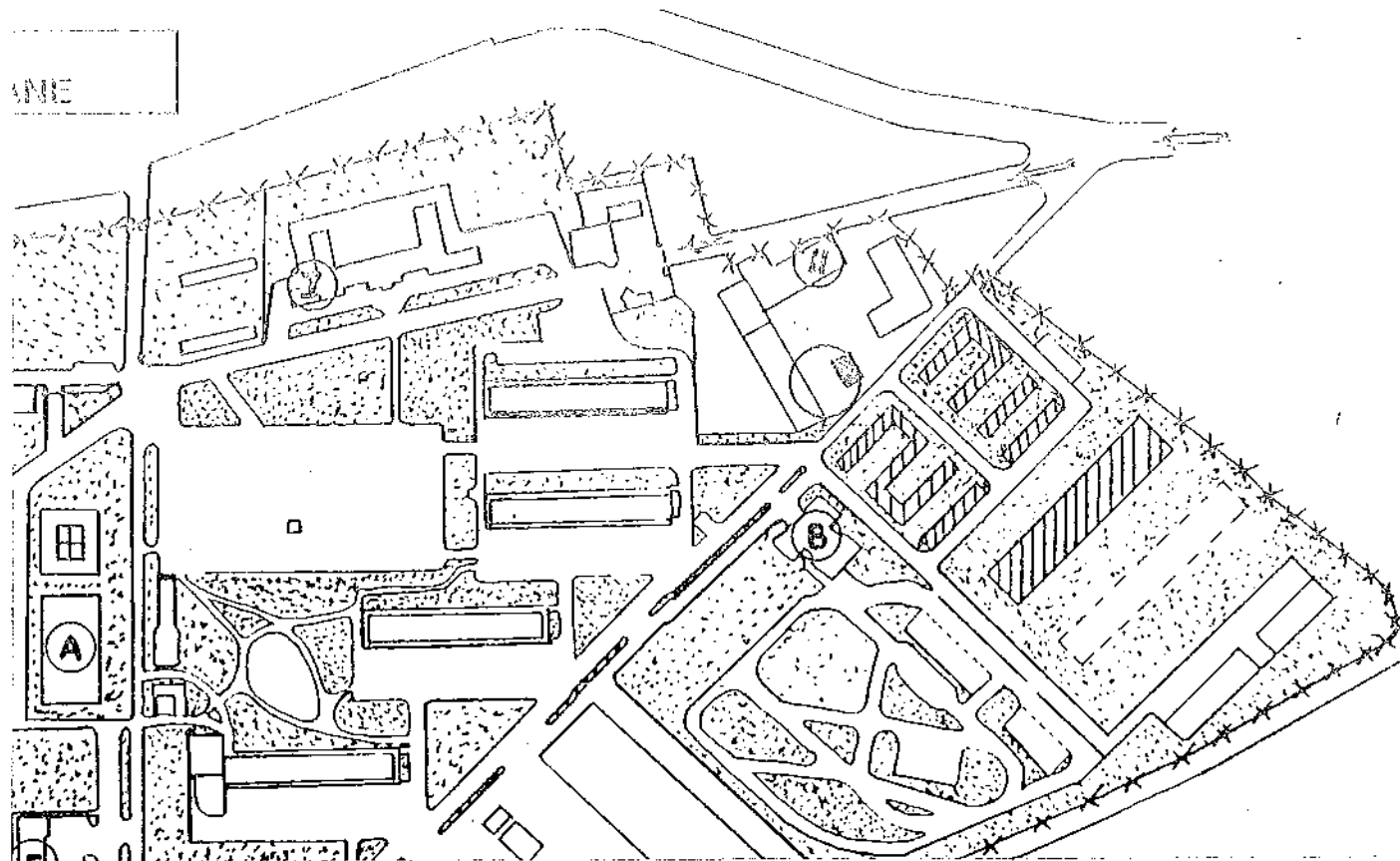
SO

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 302

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : que signifie DOT ?		50	
question 2 : pendant l'état d'urgence, l'autorité est-elle civile, militaire ou les deux ?		50	
question 3 : que faut-il respecter pour ouvrir le feu pendant la DOT ?		50	
attitude durant la perception d'habillement		50	
TOTAUX		200	

ANIE

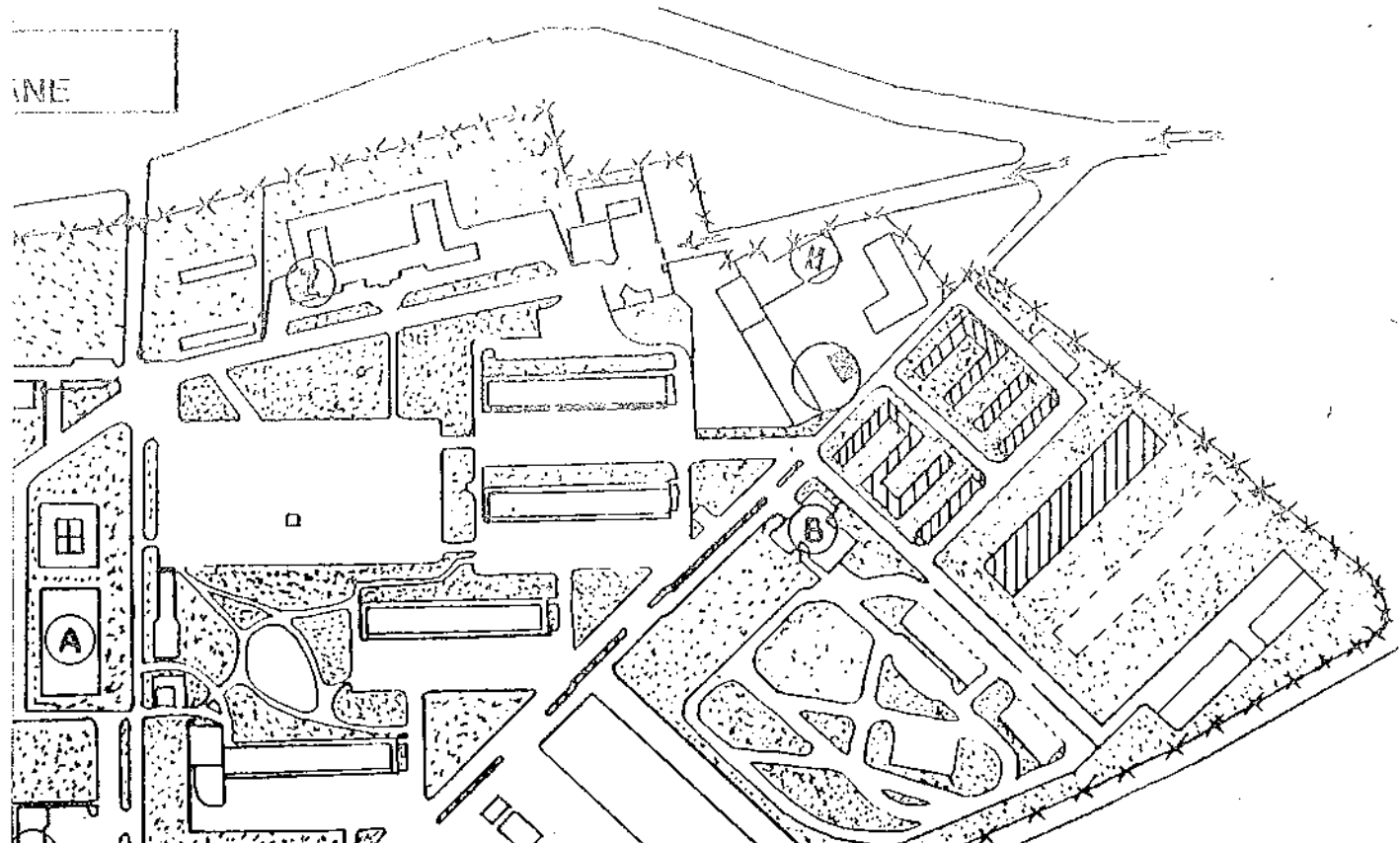


COORDONNEES	Quartier Maréchal de Castellane, salle rez de chaussée du PC MOB/299
RESPONSABLES	Cne CHARMET, Lt AUBERT
RADIO	Fréquence 1 : Régime : Fréquence 2 :
MOYENS	armes nécessaires au remontage soit un FAMAS, un FRF1, une AA52, un PA MAC 50, un PM MAT 49 et un FSA deux isolateurs pour ne pas salir les tables fiches concurrents 304
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 10 minutes Créneau horaire vraisemblable : de 14 h 30 à 14 h 45
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	le matériel armement sera directement réintégré par le personnel mob l'prise en compte de la mission de contrôle suivante et regroupement au PC de Vancia avant mise en place
DIVERS	

DEFINITION DE L'EPREUVE 303

SCENARIO	les équipes constituées, habillées et équipées se présentent à l'armurerie pour percevoir les armes nécessaires à la mission le CUE et un CDS répondront chacun à un questionnaire remis en 302 les autres démonteront et remonteront des armes en 10 minutes
MISSIONS	recupérer et noter dans la foulée le questionnaire 303 lancer l'épreuve de démontage et remontage d'arme en prenant le temps effectivement passé temps limité à 10 minutes PA obligatoire pour le chef d'équipe Intervenir au besoin en cas de dérive noter le temps passé remettre au chef d'équipe la fiche concurrent 304

[illegible]


 A hand-drawn tactical map of a military installation. The map shows various buildings, some with internal details like furniture or equipment. There are several circular markers with letters inside: 'A' in a circle on the left, 'B' in a circle in the center, and 'A7' in a circle on the right. The map is surrounded by a dashed line with cross-ticks, possibly representing a perimeter or boundary. The terrain is indicated by hachures and stippling.

 ANE
SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

vous rendre avec votre équipe constituée et équipée à l'épreuve 303 armement
 en cours de route, vous répondrez au questionnaire 303 remis avec cette fiche et vous le re-
 mettez en arrivant aux contrôleurs de l'épreuve 303
 vous devez démonter et remonter des armes en temps limité

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

Quartier Maréchal de Castellane, salle rez de chaussée du PC MOB/299

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

SO

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 303

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CUE

qu'est-ce que la dotation initiale ?

50

question 2 : niveau CUE

qu'est-ce qu'une unité de feu ?

50

question 3 : niveau CDS

nomenclature des armes de la section ?

50

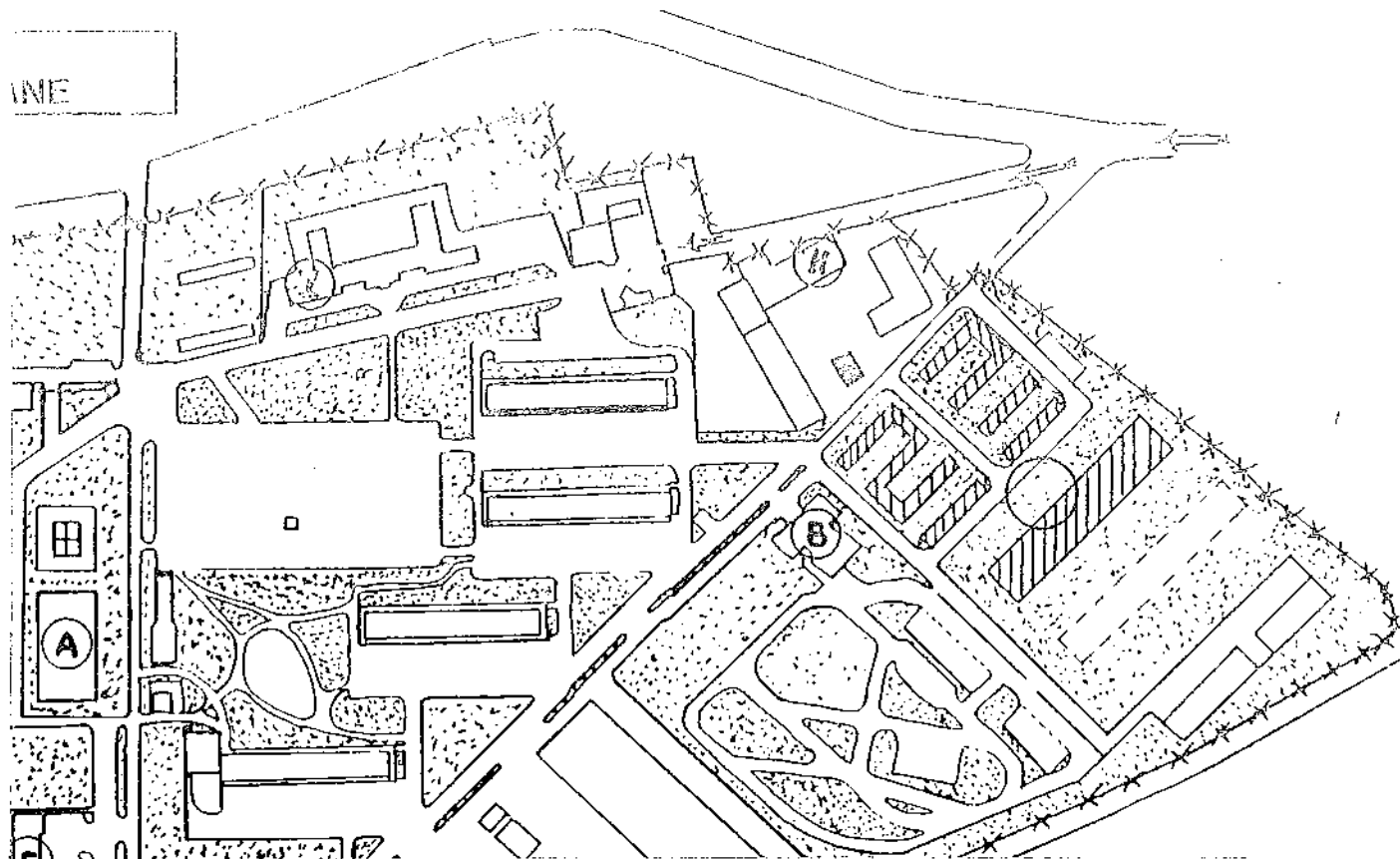
montage et démontage d'armes en temps limité

100

TOTAUX

250

INE

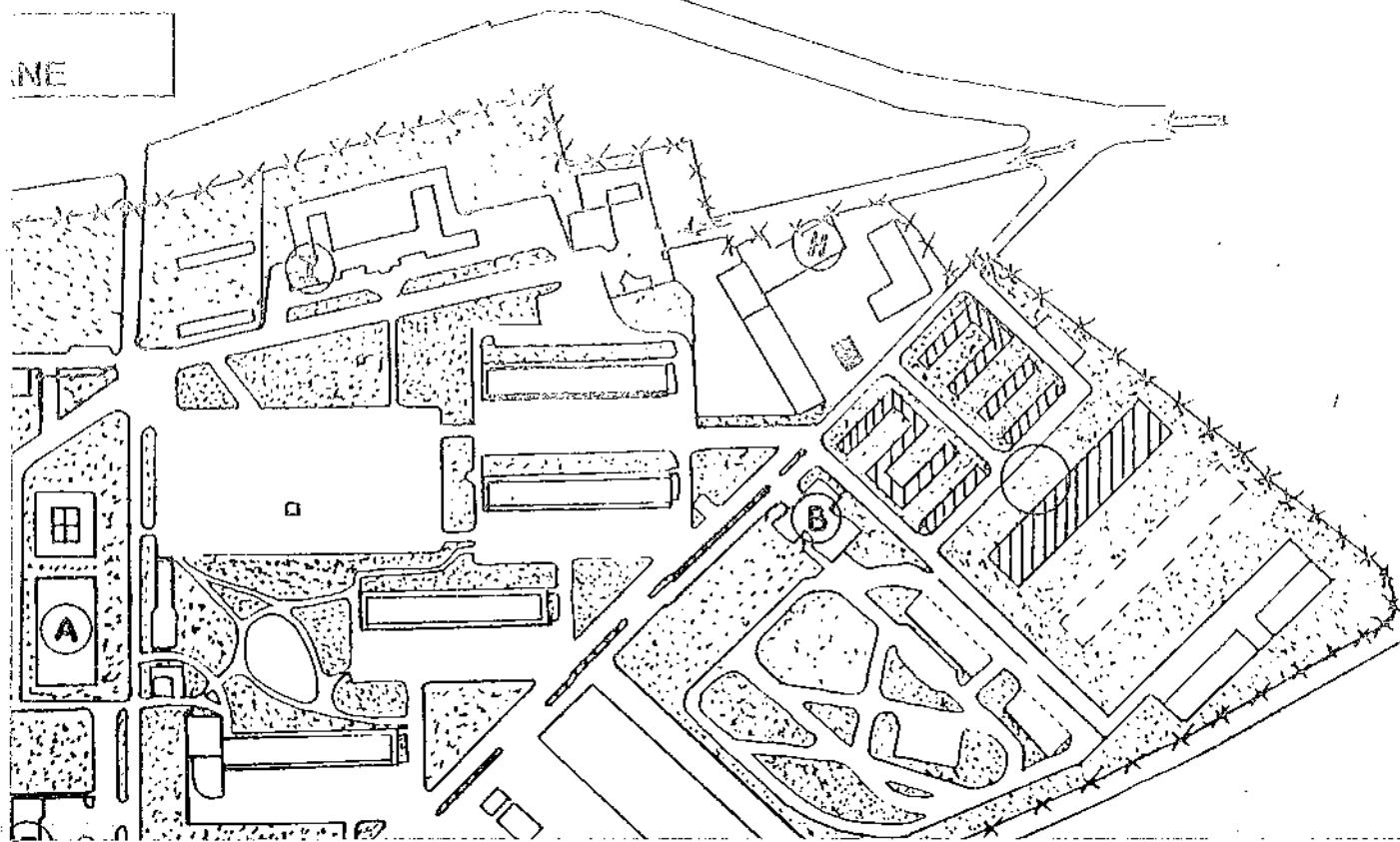


COORDONNEES	Quartier Maréchal de Castellane, hangar auto du 299
RESPONSABLES	Cne FONNE, Maj MOUSSARD, Adc VIAL
RADIO	Fréquence 1 : Régime : Fréquence 2 :
MOYENS	une Jeep 299
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 15 minutes Créneau horaire vraisemblable : 14 h 45 à 15 h 10
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	réintégration de la JEEP par le personnel MOB portez-vous aussitôt au carrefour de l'avenue d'entrée du Fort de Vancia et de la piste périphérique pour y installer le PC terrain à mi-parcours qui sera utilisé pour le bivouac et le recalage éventuel des équipes le Cne FONNE rejoindra en temps utile le point de contrôle 311 check point avec le Cdt CROZIER
DIVERS	prévoir la possibilité de préparer une boisson chaude

DEFINITION DE L'EPREUVE 304

SCENARIO	à l'issue de l'épreuve armement, l'équipe se présente au garage du corps pour prendre en compte le véhicule nécessaire à sa mission celui-ci refuse de démarrer et devra être réparé
MISSIONS	recupérer le questionnaire 304 et le noter dans la foulée énoncé de l'épreuve : prise en compte du véhicule réparation si besoin est en un temps limité de 10 minutes donner le signal de début et de fin de l'épreuve surveiller et intervenir si nécessaire noter le temps sur votre fiche s'il est inférieur à 10 minutes indiquer que finalement le véhicule reste au quartier et que la mission se déroulera à pied envoyer l'équipe au poste de garde pour prendre ses ordres et pour percevoir le PA de sécurité du chef d'équipe auprès de l'officier de permanence

[illegible]

SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

vous rendre avec votre équipe à l'épreuve auto tout en répondant au questionnaire remis avec cette fiche
remettez le questionnaire au contrôleur auto en arrivant
remplissez la mission qu'il vous confie

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

Quartier Maréchal de Castellane, hangar auto du 299

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

SO

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 304

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : niveau CUE nature et répartition des véhicules de la compa- gnie ?		50	
question 2 : niveau CDG cas concret auto		80	
question 3 : niveau CDG cas concret auto		70	
TOTAUX		200	

22-01-1991

FIGURE CONTRÔLEUR EPREUVE N° 305 PATROUILLE



COORDONNEES	suivant l'itinéraire surligné ci dessus, de la sortie du quartier au carrefour en 452-773	
RESPONSABLES	Cdt ESCOFFIER, Ltn JOUANNIN, Sch ALLIMANT	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 305
MOYENS	3 PP39 véhicules personnels des contrôleurs fiches concurrents 305 fiches concurrents 306	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 25 minutes Créneau horaire vraisemblable : de 15 h 15 à 15 h 45	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	regroupement des trois contrôleurs en 452-773 regroupement sur le PC de Vancia mise en place en temps utile au point de contrôle 313 embuscade	
DIVERS		

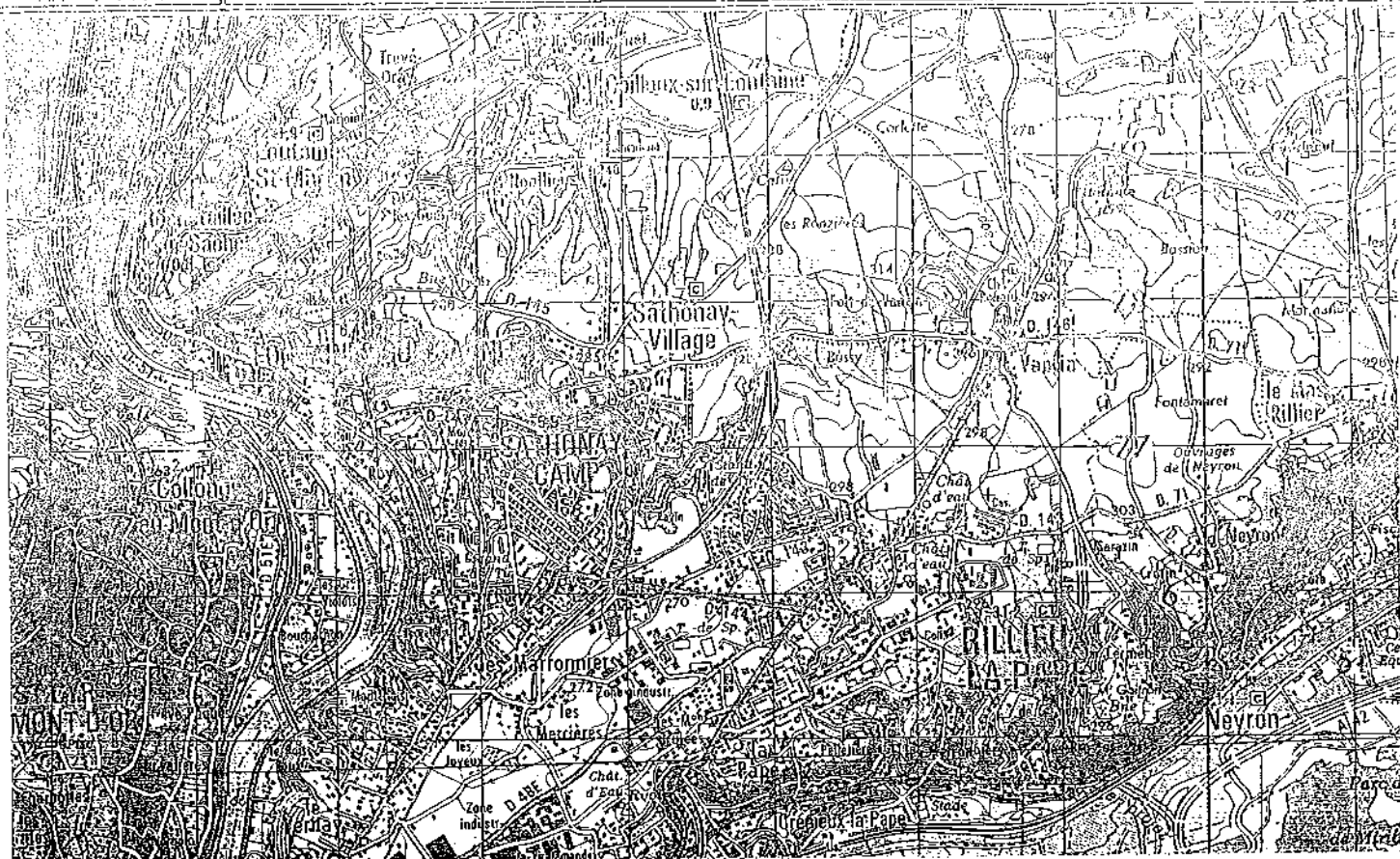
DEFINITION DE L'EPREUVE 305

SCENARIO	conséquence de renseignements récents d'origine gendarmerie, l'équipe a reçu ordre de patrouiller sur l'itinéraire précisé sur la carte elle doit noter les mouvements suspects, relever d'éventuels indices et rendre compte en fin de parcours l'équipe évolue en ambiance tactique au sein d'une population non hostile vaquant à ses occupations coutumières
MISSIONS	Cdt ESCOFFIER : au poste de garde, remettre la fiche concurrent 305 à l'équipe lui laisser 3 minutes pour en prendre connaissance écouter l'ordre donné par un CDS écouter l'ordre donné par un CDG recueillir et noter dans la foulée le questionnaire 305 du CUE Sch ALLIMANT : avec son véhicule civil, animer l'itinéraire et noter l'attitude de l'équipe, son mode de progression, etc Ltn JOUANNIN : juger de l'arrivée de l'équipe sur le carrefour recueillir le compte rendu du CDG par écrit sur la fiche 305 remettre la fiche concurrents 306 déplacement rapide avec croquis d'itinéraire rendre compte du départ de l'équipe par radio à 306

[illegible]

QUESTIONNAIRE 305

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : niveau CUE donner le canevas de l'ordre initial de compagnie pour une mission de contrôle de zone par écrit		100	
question 2 : niveau CDS donner oralement l'ordre de patrouille		50	
question 3 : niveau CDG donner oralement l'ordre de déplacement		50	
question 5 : niveau CDG faire le compte rendu oral de la patrouille		50	
question 6 : niveau CDS donner l'ordre de déplacement rapide pour 306 oralement		50	
question 4 : notation du déplacement		100	
TOTAUX		400	

**COORDONNEES**

du carrefour 452-773 au bout de route dans un lotissement en 455-776 suivant le croquis d'itinéraire ci dessus
position des contrôleurs en 450-773 au carrefour

RESPONSABLES

Ltn DUPHOT, Adj TANGUY

RADIO

Fréquence 1 : F3
Régime : écoute permanente

Fréquence 2 : F'3
Indicatif : 306

MOYENS

1 PP39
1 véhicule civil
fiches concurrents 307

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 20 minutes
Créneau horaire vraisemblable : de 15 h 50 à 16 h 20

CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipe

regroupement sur le PC de Vancia
mise en place en temps utile au point de contrôle 314-315 conventions de Genève et déplacement rapide n°2

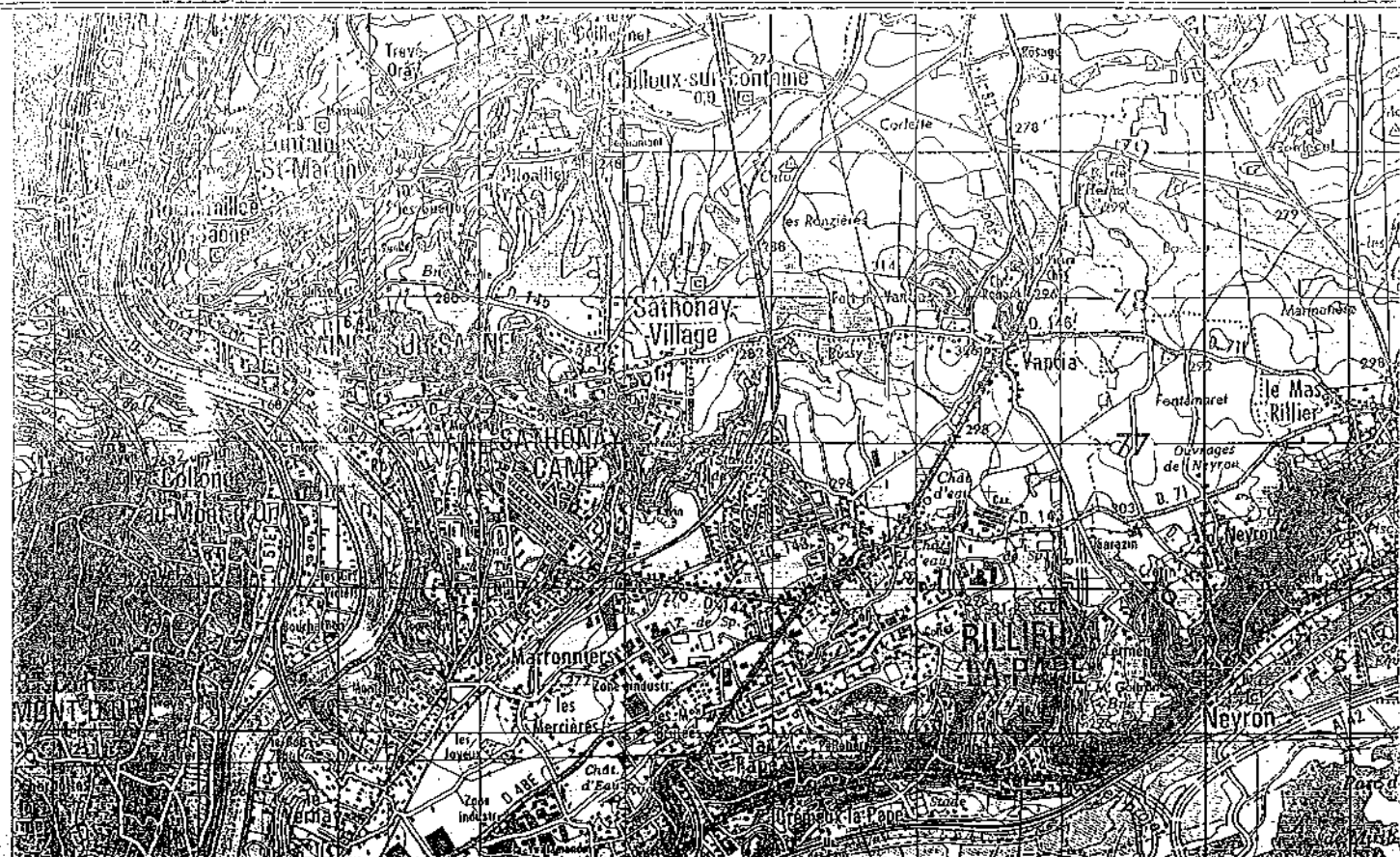
DIVERS

DEFINITION DE L'EPREUVE 306

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 306 DEPLACEMENT RAPIDE


**SITUATION
PARTICULIERE**

un civil s'est manifesté par téléphone auprès de la brigade de gendarmerie, signalant des mouvements d'hommes en arme aux abords de sa maison

MISSION

rejoindre au plus vite le civil
noter l'itinéraire qu'il vous indique, la carte étant insuffisante dans le bois

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

civil au carrefour 450-773
parcours suivant croquis relevé jusqu'en 455-776, carrefour du chemin mal goudronné venant du lotissement avec la route

RADIO

Fréquence 1 : F1 Fréquence 2 : F'1
Régime : écoute permanente Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

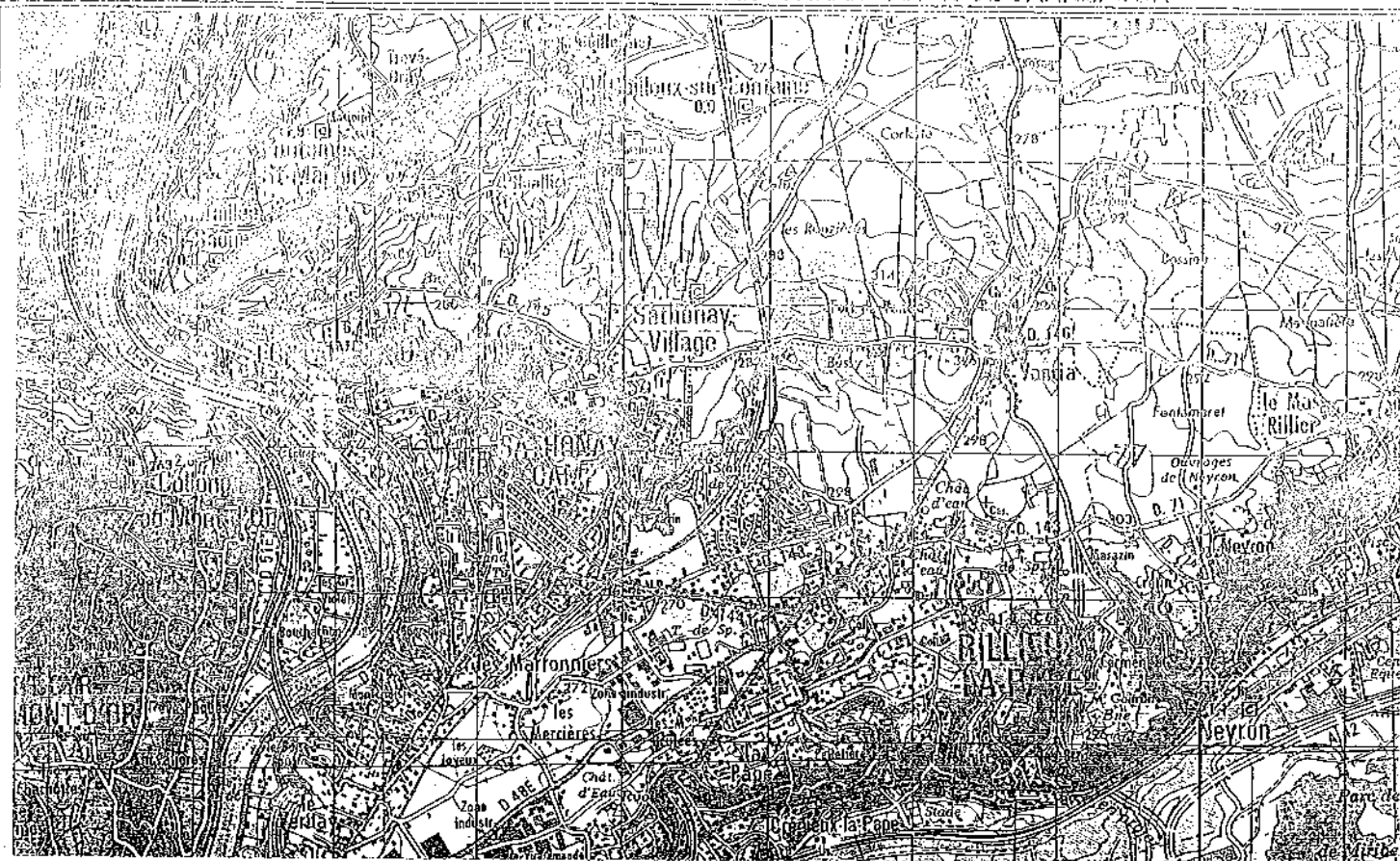
DIVERS

ne pas passer trop près des maisons à cause des chiens qui hurlent
certains habitants ont été averti de l'exercice

**ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 306

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
temps de parcours et attitude		60	
question 1 : niveau CDS compte rendu de la rencontre avec le civil		20	
question 2 : niveau CDG ordre de déplacement avec étape intermédiaire jusqu'au carrefou 307		20	
TOTAUX		100	



COORDONNEES	de la fourche en 455-776 au carrefour à reconnaître en 454-778	
RESPONSABLES	Cdt REVELLIN, Cdt CATIL, Adc CHEVALLIER	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 307
MOYENS	1 PP39 véhicules civils	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 20 minutes Créneau horaire vraisemblable : de 16 h 30 à 16 h 50	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	regroupement sur le PC de Vancie mise en place en temps utile au point de contrôle 317 franchissement pour Cdt CATIL et Adc CHEVALLIER et 318 transmissions pour le Cdt REVELLIN	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 307

[illegible]



SITUATION PARTICULIERE	de nouveaux renseignements de gendarmerie font état de la présence prolongée et discrète (bivouac ?) d'une petite équipe armée sur le carrefour en 454-778	
MISSION	se porte aux abords du carrefour reconnaitre le carrefour fouiller les lieux à la recherche d'indices se déplacer au carrefour cote 285	
COORDONNEE ET ITINERAIRES	de la fourche 455-776 au carrefour à reconnaitre en 454-778	
RADIO	Fréquence 1 : F1 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'1 Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)
DIVERS		
ELEMENTS DE COMPTE-RENDU DE FIN DE MISSION		

QUESTIONNAIRE 307

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : niveau CDS ordres oraux pour la reconnaissance du carrefour		50	
question 2 : niveau CDG ordres oraux pour son groupe		30	
question 3 : niveau CDG ordres oraux pour son groupe		30	
question 4 : équipe reconnaissance effective		80	
question 5 : niveau CDS compte rendu de reconnaissance		30	
question 6 : niveau CDG ordres pour le déplacement		30	
TOTAUX		250	

**COORDONNEES**

carrefour cote 285 en 458-777

RESPONSABLES

Ltn DAVAL

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 308

MOYENS

1 PP39

véhicule civil

explosifs fictifs et accessoires

fiche concurrent 308

HORAIRE

Durée de l'épreuve : 60 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 17 h 00 à 18 h 00

**CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipe**

à l'issue du passage de la dernière équipe, attendre 30 minutes et aller relever les explosifs où ils ont été installés, puis rejoindre le contrôleur 309

regroupement sur le PC de Vancia

mise en place en temps utile au point de contrôle 316 reconnaissance de voie ferrée

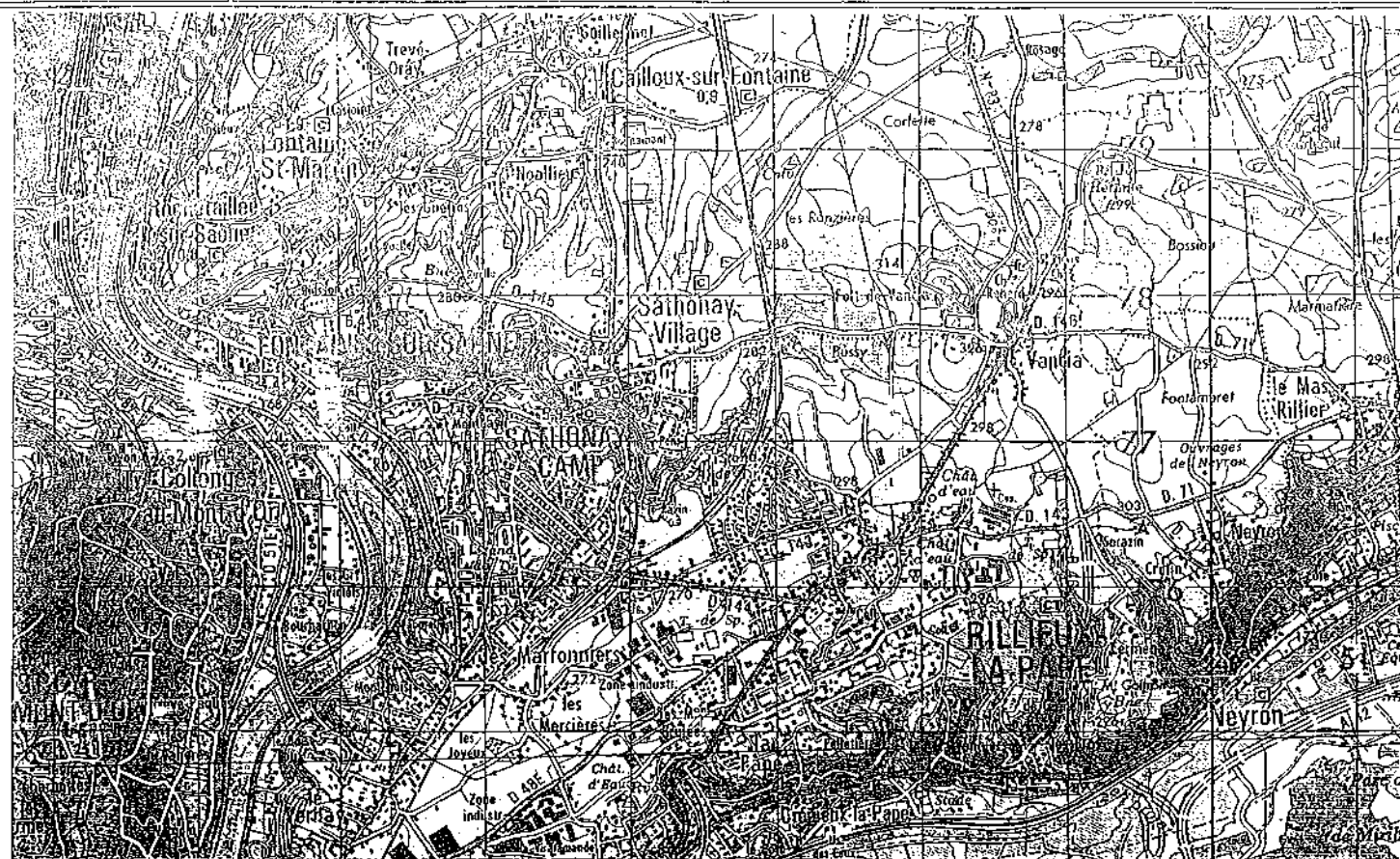
DIVERS

le Cdt BAILLET aidera à la mise en place des charges

DEFINITION DE L'EPREUVE 308

SCENARIO	la petite équipe armée entrevue en 307 et qui s'était esquivée est soupçonnée d'avoir placé des explosifs sur des poteaux dans la portion d'itinéraire allant du carrefour cote 285 à la RN 83 en copant la voie TGV (voir carte) l'équipe doit parcourir cet itinéraire et examiner les poteaux qu'elle rencontrera en se gardant de toucher à quoi que ce soit
MISSIONS	remettre la fiche concurrent 308 notation des premières questions rendre compte du départ de l'équipe à 309

[illegible]


**SITUATION
PARTICULIERE**

le commandement pense que l'équipe d'hommes armés a projeté le sabotage de plusieurs poteaux EDF sur l'itinéraire indiqué sur la carte

MISSION

patrouiller sur cet itinéraire
examiner les poteaux rencontrés
relever les éventuelles traces de sabotage
rendre compte du niveau de danger

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

du carrefour cote 285 en 458-777 à la RN 83

RADIO

Fréquence 1 : F1 Fréquence 2 : F'1
Régime : écoute permanente Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

ne pas toucher les indices en place

**ELEMENTS DE
COMPTE-RENDU
DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 308

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : équipe attitude à l'arrivée au carrefour		20	
question 2 : niveau CDS ordres pour la patrouille		30	
question 3 : équipe recherche concrète		100	
question 4 : niveau CUE compte rendu indiquant les niveaux de risque de bon fonctionnement des poses d'explosifs, par écrit et remis à 309		100	
TOTAUX		250	

**COORDONNEES**

à l'angle du bosquet à 300 mètres de la RN 83 en 482-796

RESPONSABLES

Cne CHEVRIER, Ltn AUBERT

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 309

MOYENS

1 PP 39

véhicule civil

fiches concurrents 309

HORAIRE

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 18 h 00 à 18 h 30

CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipeaprès l'arrivée du contrôleur 308, rejoindre le PC de Vancia
mise en place en temps utile au point de contrôle 320 secourisme**DIVERS**

DEFINITION DE L'EPREUVE 309

SCENARIO

au cours de la patrouille en direction de la RN 83, un renseignement reçu par l'équipe lui ordonne de rejoindre les abords du fort de Vancia au plus direct

MISSIONS

intercepter l'équipe sur son itinéraire
récupérer les fiches concurrents 308 et les noter dans la foulée
remettre les fiches concurrents 309
rendre compte du départ de l'équipe à 310

CRITERES DE NOTATION ATTITUDES

question 1 :

niveau CUE
compte rendu explosifs

100

question 2 :

niveau CDS
compte rendu de la modification
de la mission

20

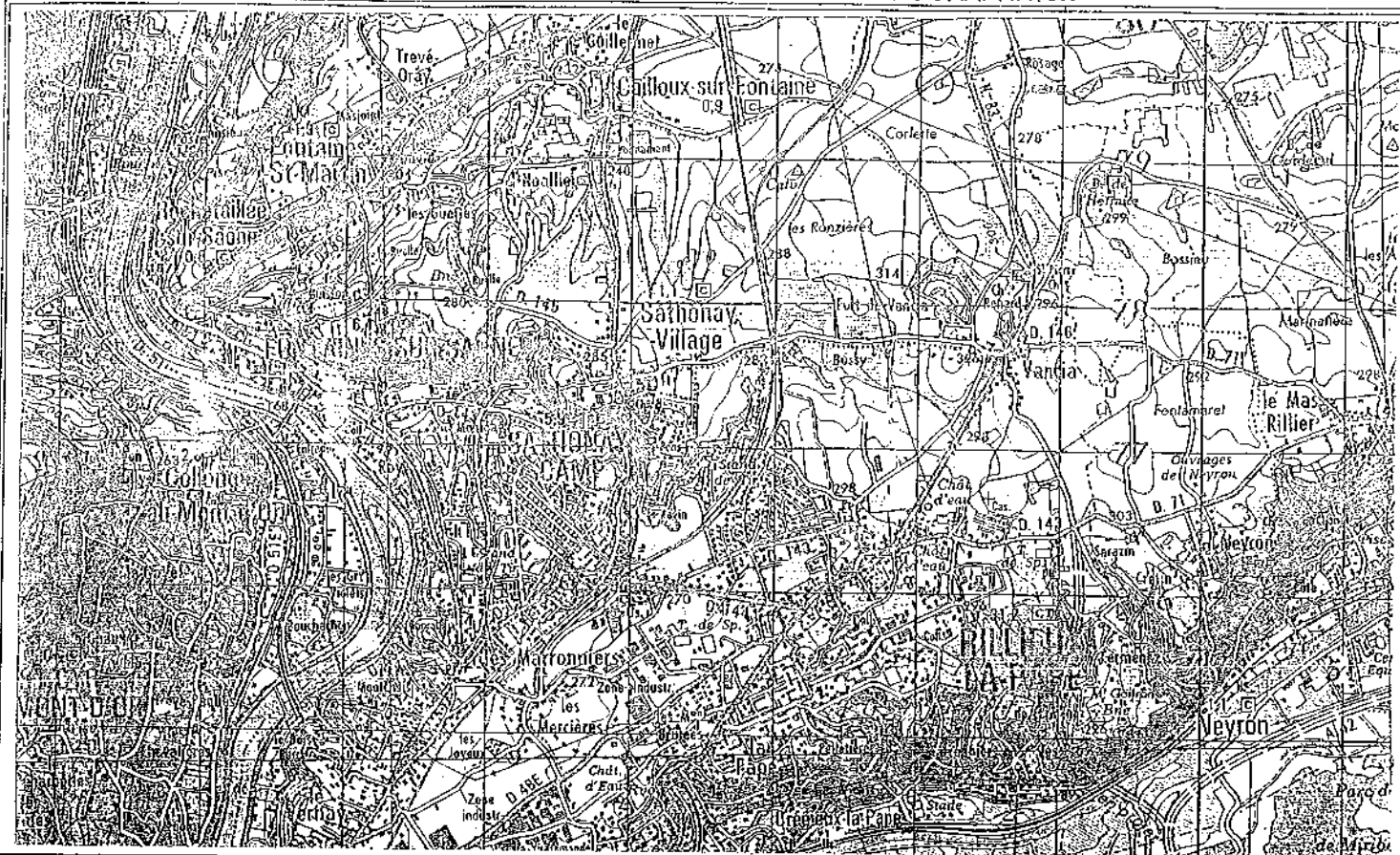
question 3 :

niveau CDG
ordres pour le déplacement à
l'azimut

30

heure de départ :

150


**SITUATION
PARTICULIERE**

sur ordre de l'état-major, la mission qui vous a été confiée est interrompue
de nouveaux indices de présence ont été détectés dans les bois à l'ouest du fort de Vancia

MISSION

rejoindre directement la lisière nord du fort de Vancia par l'azimut 3200 millèmes
se déplacer sur la piste périphérique au fort en direction de l'ouest
prendre contact avec un gendarme posté à la corne ouest du bois en 479-782

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

du bosquet, azimut 3200 millèmes, puis piste périphérique vers l'ouest
ATTENTION : ne pas entrer dans le bois au sud et à l'est de la piste à cause des douves qui
ne sont pas signalées et donc fort dangereuses

RADIO

Fréquence 1 : F1
Régime : écoute permanente
Fréquence 2 : F'1
Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS
**ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 309

PROBLÈMES POSES

REponses APPOrTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CUE

compte rendu explosifs

100

question 2 : niveau CDS

compte rendu de la modification de la mission

20

question 3 : niveau CDG

ordres pour le déplacement à l'azimut

30

heure de départ :

TOTAUX

150



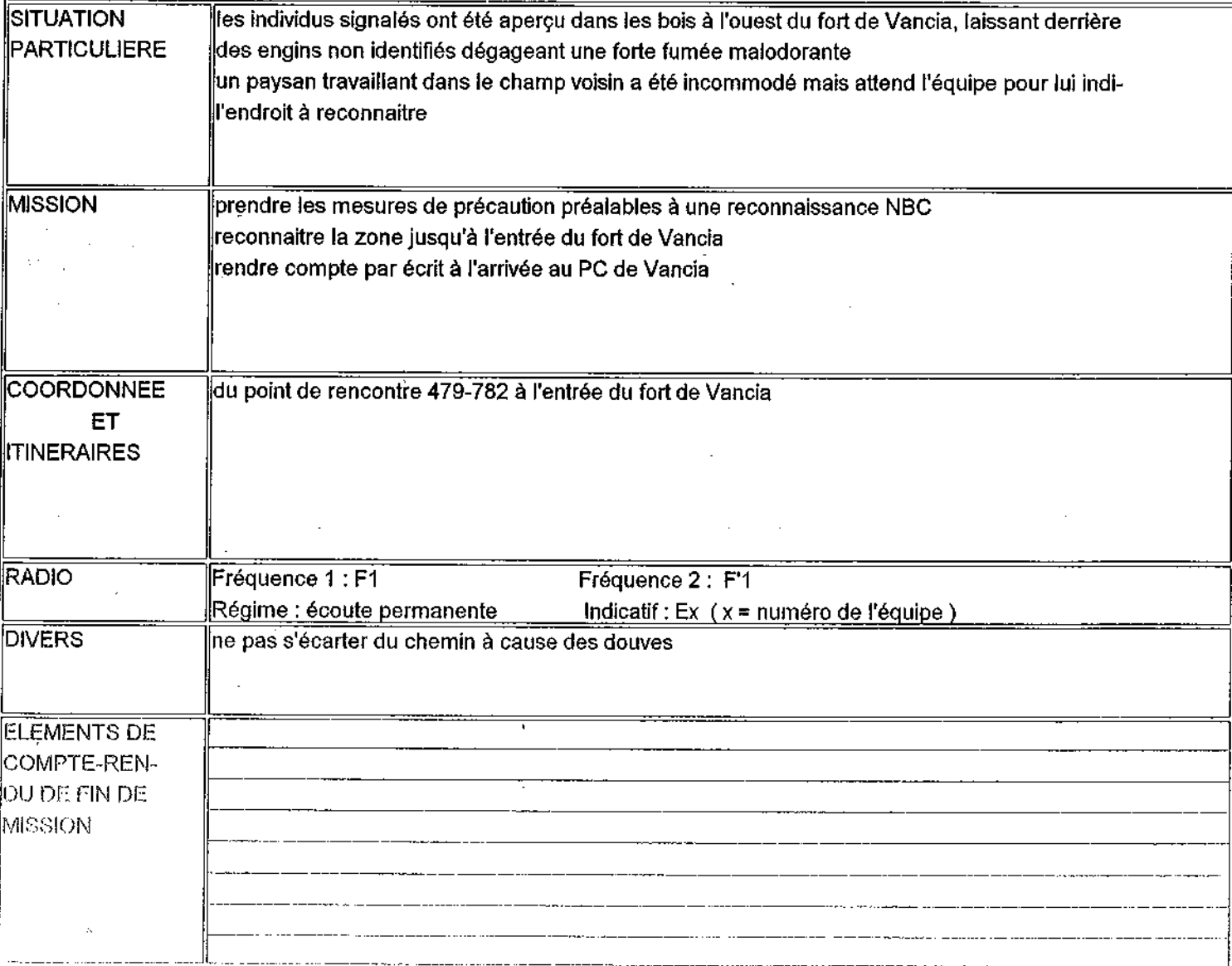
COORDONNEES	dans le bois du fort de Vancia en lisière angle nord et ouest, sur la piste périphérique, près de la zone utilisée par le 99ème RI pour l'instruction du guetteur posté (trous d'homme, etc...)	
RESPONSABLES	Adj FEUILLET, Adj JOURNET	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 310
MOYENS	1 PP39 véhicule civil au plus près fiches concurrents 310 NBC	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 20 minutes Créneau horaire vraisemblable : 18 h 30 à 19 h 00	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le PC de Vancia mise en place en temps utile au point de contrôle 322 renseignement	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 310

SCENARIO	l'équipe vient de parcourir un trajet topo pour rejoindre ce point arrivée au contact d'un civil et suite aux renseignements qu'il donne, elle reçoit l'ordre de contourner le fort par l'ouest jusqu'à l'avenue menant à son entrée principale pour rechercher des indices de type NBC (fumées colorées)
MISSIONS	noter l'heure d'arrivée de la marche topographique noter l'attitude de l'équipe remettre la feuille concurrents 310 rendre compte du départ de l'équipe à 311

[illegible]

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 310 NBC



QUESTIONNAIRE 310

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 1 : équipe attitude de l'équipe à l'arrivée		20	
question 2 : niveau CDS ordres pour une reconnaissance en ambiance NBC		80	
question 3 : niveau CDG ordres pour l'équipement ordres pour le déplacement		50	
TOTAUX		200	

22.01.1994

FICHE : CONTRÔLE D'ENTRÉE ET DE SORTIE AU PORT DE CONTRÔLE D'ENTRÉE



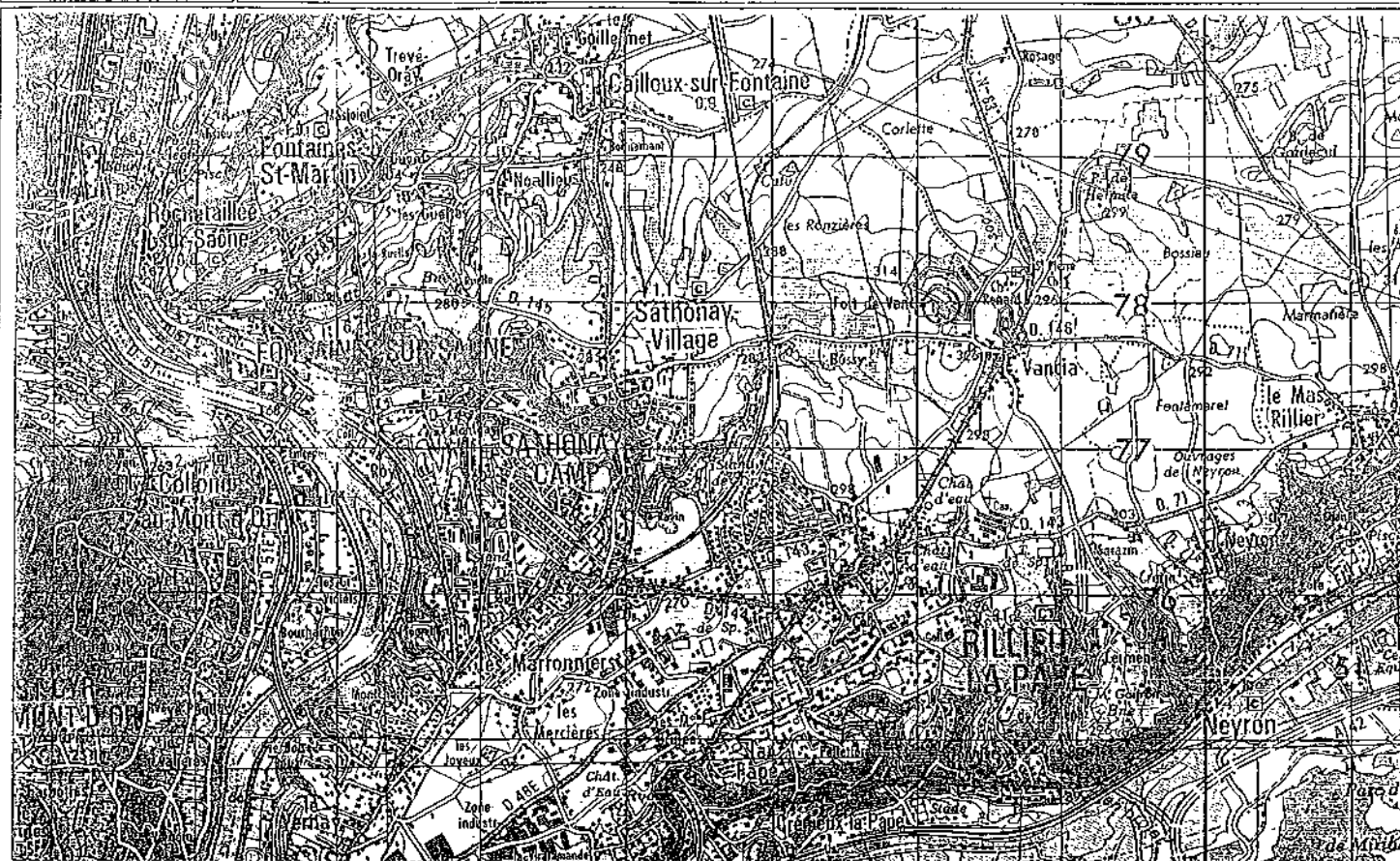
COORDONNEES	allée bordée d'arbres menant à l'entrée du fort de Vancia	
RESPONSABLES	Cdt CROZIER, Cne FONNE	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 311
MOYENS	1 PP39 1 mine MAPED 1 mine MACAH fiches concurrents 311	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 40 minutes Créneau horaire vraisemblable : 19 h 00 à 19 h 40	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 319 reconnaissance d'un pont	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 311	
SCENARIO	l'équipe vient de reconnaître une zone peut-être contaminée elle rejoint le PC ou elle rend compte de sa reconnaissance NBC elle reçoit l'ordre d'installer un point de contrôle véhicules sur l'avenue ce dispositif devra être remis à une autre unité
MISSIONS	recueillir et noter dans la foulée le compte rendu NBC remettre la fiche concurrents 311 observer l'installation du point de contrôle avec les deux mines recueillir le schéma d'installation pour la relève diriger sur le bivouac

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 311 POINT DE CONTROLE VEHICULES


**SITUATION
PARTICULIERE**

soucieux d'éviter des problèmes avec des véhicules rodant aux alentours du fort de Vancia, le commandement décide de contrôler ses accès

MISSION

à l'aide de matériels génie mis à votre disposition par le PC, établir un point de contrôle de niveau groupe aussi efficace que possible à l'entrée du fort
établir le relevé de l'installation de terrain en vue de la relève du groupe par une autre unité
à la relève, vous porter au PC de Vancia pour bivouaquer

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

avenue à l'entrée du fort de Vancia

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS
**ELEMENTS DE
COMPTE-RENDU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 311

PROBLÈMES POSES

REPONSES APORTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CUE
compte rendu NBC

100

question 2 : niveau CDG
installation sur le terrain

100

question 3 : niveau CDG
mise en place des mines

50

question 4 : niveau CDG
schéma d'installation

50

question 5 : niveau CUE
cadre juridique du contrôle

50

TOTAUX

350

**COORDONNEES**

au bord de l'avenue d'entrée du fort de Vancia
 veiller à ne pas gêner le déroulement de l'épreuve point de contrôle véhicules en choisissant en relation avec les contrôleurs de cette épreuve l'emplacement du PC

RESPONSABLES

Maj MOUSSARD, Adc VIAL

RADIO

Fréquence 1 : F3
 Régime : écoute permanente
 Fréquence 2 : F'3
 Indicatif : 312

MOYENS

1 PP39
 véhicules civils
 de quoi préparer une boisson chaude
 fiches concurrents 312 pour l'arrivée des équipes
 fiches concurrents 313 à remettre au départ

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 30 minutes
 Créneau horaire vraisemblable : 19 h 40 à 20 h 10

**CONDUITE A TENIR
 après le passage
 de la dernière
 équipe**

après le départ de la dernière équipe, attendre 60 minutes puis rejoindre le PC MOB au quartier Maréchal de Castellane en vue de permettre aux contrôleurs ayant remplis leur dernière mission de réintégrer leur matériel et de s'en aller
 plus tard, rejoint par Cdt CATIL et Adc CHEVALLIER, contrôler la réintégration des matériels perçus par les équipes

DIVERS

DEFINITION DE L'EPREUVE 312

SCENARIO

à la relève du point de contrôle, les équipes seront remise en condition lors d'un bref bivouac avant de prendre en compte les missions suivantes

MISSIONS

s'installer dans un lieu propice au feu et mettre en place un bivouac
noter les heures d'arrivées et de départ des équipes : durée de bivouac 30 minutes maximum
au moment du départ remettre la fiche 313

CRITERES DE NOTATION ATTITUDES

note	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

heure d'arrivée :

heure de départ :

pénalités pour désordre grave

pénalités pour détritus

question 1 : niveau CDS
donner vos ordres pour la reconnaissance

-50

-50

100

100


**SITUATION
PARTICULIERE**

il est apparu opportun au commandement d'ordonner un reconditionnement de l'équipe

MISSION

signaler votre arrivée au PC
remise en condition
préparatifs de départ pour la suite des missions

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

PC de Vancia à l'entrée du fort

RADIO

Fréquence 1 : F1
Régime : arrêt radio
Fréquence 2 : F'1
Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

l'équipe devra laisser à son départ les lieux aussi propres qu'elle désirait les trouver à son arrivée

**ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 312

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CDS
donner vos ordres pour la reconnaissance

100

TOTAUX

100



COORDONNEES	passage de route en tranchée en 478-773	
RESPONSABLES		
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 313
MOYENS	3 PP39 véhicules civils 2 FAMAS avec BTB munitions à blanc grenades d'exercice indices de nationalité étrangère	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 30 minutes Créneau horaire vraisemblable : 20 h 10 à 20 h 40	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe : LtJn JOUANNIN et Sch ALLIMANT se mettent en place à l'atelier 321 pièges Cdt ESCOFFIER rejoint le PC MOB en vue de recueillir les comptes-rendus de fin de mission des équipes (épreuve 324)	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 313

SCENARIO	l'équipe a reçu pour mission la reconnaissance de la route entre le PC et le carrefour 478-769 sur laquelle ont été aperçu des individus suspects au cours de cette mission, une embuscade leur est tendu afin de tester les réactions de chacun, de faire un prisonnier et de chercher des indices
MISSIONS	Cdt ESCOFFIER : d'un emplacement offrant une bonne vision du terrain, notera les réaction et les ordres donnés Ltn JOUANNIN et Sch ALLIMANT, plastron déclenchant l'ouverture du feu (très brève) et offrant une résistance de principe avant que l'un d'eux ne se laisse capturer le deuxième plastron reste caché et ne se manifeste plus inciter les équipes à fouiller le prisonnier et son véhicule qui aura été symboliquement piégé après le compte rendu de l'équipe lui donner ordre de rejoindre le carrefour 478-769 dès qu'une relève fictive aura recueilli le prisonnier, afin de remettre à l'officier rens du régiment les indices recueillis rendre compte du départ de l'équipe à 314

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 313 RECONNAISSANCE



**SITUATION
PARTICULIERE**

de nouveaux renseignements gendarmerie laissent supposer que l'ennemi s'est replié en empruntant l'axe indiqué sur la carte ci-dessus

MISSION

reconnaitre cet itinéraire jusqu'au carrefour 478-769
rendre compte à l'arrivée et prendre de nouveaux ordres

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

route du PC de Vancia au carrefour 478-769

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

**ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 313

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

SO

TOTAUX



COORDONNEES	carrefour en 478-779	
RESPONSABLES	Ltn DUPHOT, Adj TANGUY	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 314
MOYENS	1 PP39 véhicules civils fiches concurrents 314	
HORAIRE	Durée de l'épreuve : 20 minutes Créneau horaire vraisemblable : 20 h 40 à 21 h 00	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	voir fiche contrôleur 315	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 314

SCENARIO	l'équipe en reconnaissance d'itinéraire depuis le fort de Vancia a été accrochée et a fait un prisonnier qui a été interrogé, fouillé et confié à des éléments venus du PC
MISSIONS	remettre à l'équipe la fiche concurrents 314 donner 10 minutes pour la réponse aux questions noter dans la foulée

[illegible]

22.01.1994

FICHE CONGRUËNTE INTERNE N° 374 RENSEIGNEMENTS

SITUATION
PARTICULIERE

vosre officier renseignements régimentaire vous attend pour recueillir votre compte rendu de capture du prisonnier et de recueil d'indices

MISSION

vous rendez-compte de l'interrogatoire
vous rendez compte de la recherche d'indices

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

carefour 478-779

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

ELEMENTS DE
COMPTE-RENDU
DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 314

PROBLÈMES POSES

REponses APPOrTEES

PTS

NOTE

question 2 : niveau CDG

compte rendu de mission

20

question 3 : niveau CDG

liste des indices relevés lors de la fouille du prison-
nier

20

question 4 : niveau CDS

compte rendu de l'interrogatoire

50

TOTAUX

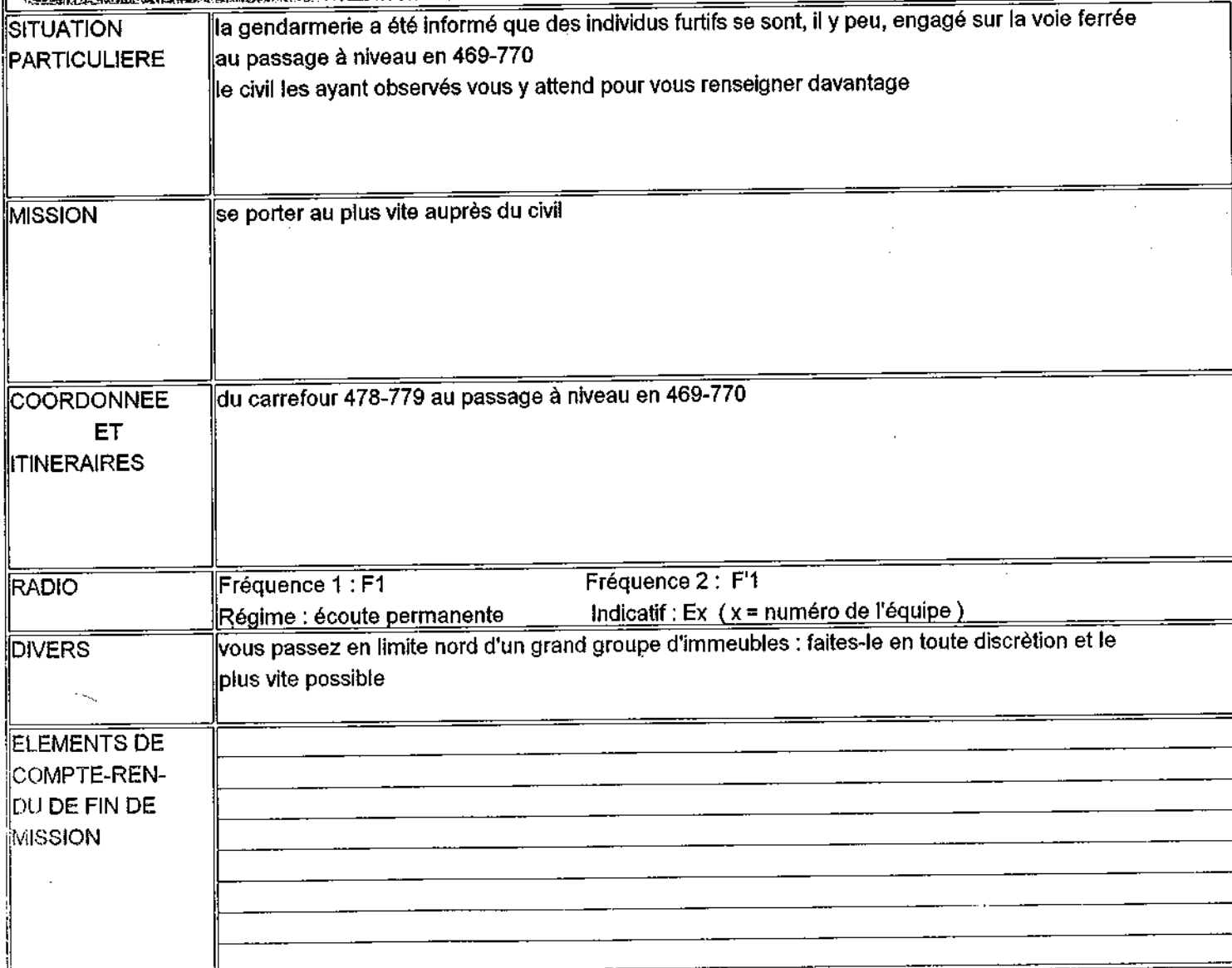
100



COORDONNEES	carrefour en 478-779	
RESPONSABLES	Ltn DUPHOT, Adj TANGUY	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 315
MOYENS	1 PP39 véhicule civil fiches concurrents 315	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 20 minutes Créneau horaire vraisemblable : 21 h 00 à 21 h 30	
CONDUITE A TENIR après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 323 déplacement rapide mise en place en temps utile au point de contrôle	
DIVERS		

DEFINITION DE L'EPREUVE 315	
SCENARIO	de nouveaux renseignements communiqués par votre interlocuteur, font état d'activités suspectes sur la voie ferrée parallèle à la voie TGV l'équipe reçoit l'ordre de s'y rendre au plus vite pour l'inspecter
MISSIONS	remettre à l'équipe la fiche concurrents 315 noter les ordres donnés noter l'heure de départ rendre compte du départ à 316

[illegible]



QUESTIONNAIRE 315

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CDG
donnez vos ordres pour le déplacement

50

TOTAUX

50



COORDONNEES	passage à niveau en 469-770	
RESPONSABLES	Ltn DAVAL	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 316
MOYENS	1 PP39 véhicules civils fiches concurrents 316 explosifs fictifs et accsoires	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 20 minutes Créneau horaire vraisemblable : 21 h 30 à 22 h 00	
CONDUITE A TENI après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 324 poste de garde du quartier mise en place en temps utile au point de contrôle	
DIVERS	ATTENTION : l'équipe devra veiller à ne pas marcher sur la vole ferrée, mais sur les chemins latéraux ATTENTION AUX EVENTUELS TRAINS !!! le Cdt BAILLET aidera à la mise en place des charges	

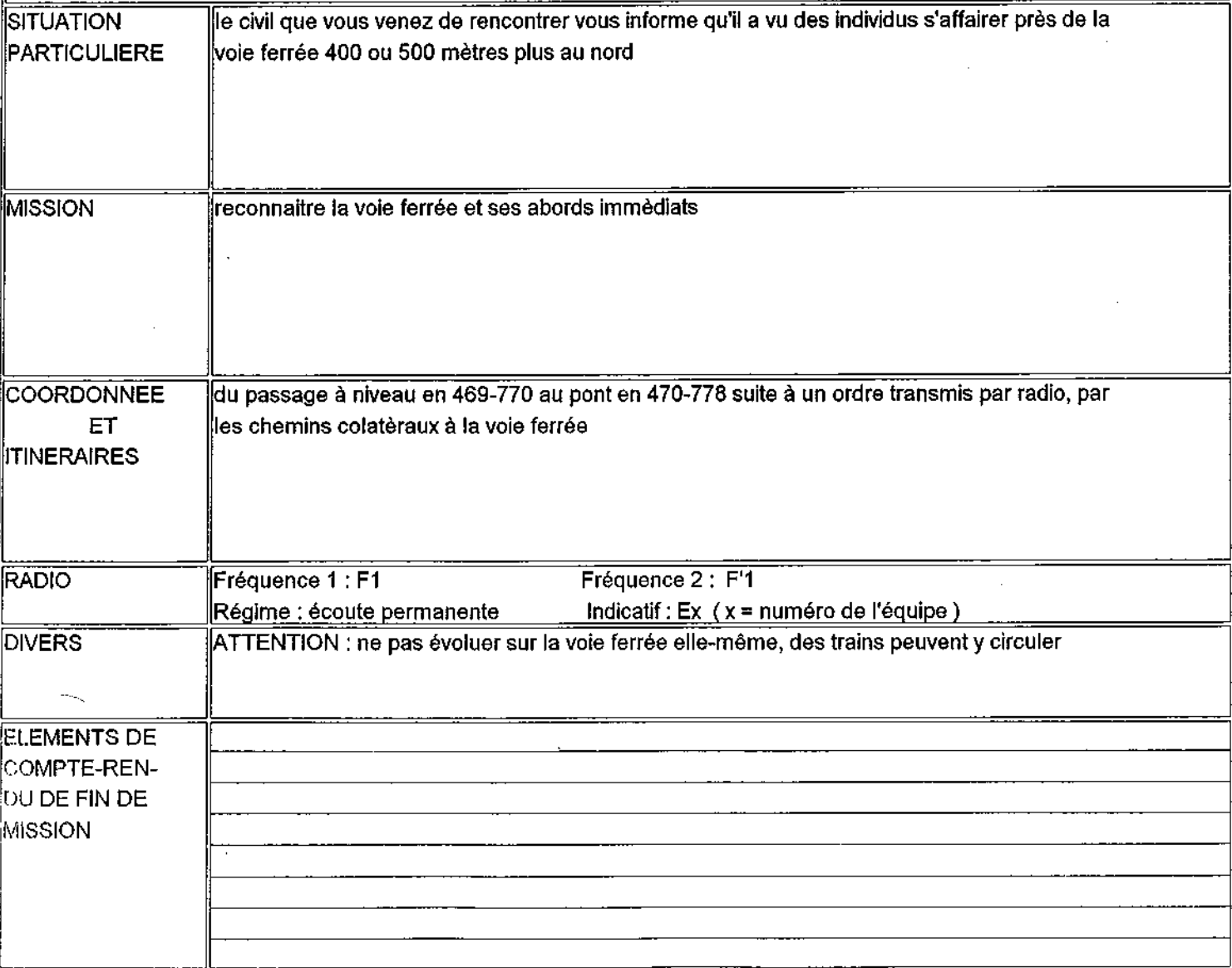
DEFINITION DE L'EPREUVE 316

SCENARIO	l'équipe arrive au plus vite de 315 elle prend contact avec le civil qui l'attend et décide de reconnaître la voie ferrée
----------	---

MISSIONS	mise en place des charges explosives sur la voie ferrée (avec l'aide du Cdt BAILLET) à peu près à mi chemin noter l'équipe à son arrivée et relever l'heure remettre la fiche concurrents 316 explosifs rendre compte du départ de l'équipe à 317
----------	---

CRITERES DE NOTATION ATTITUDES

[illegible]

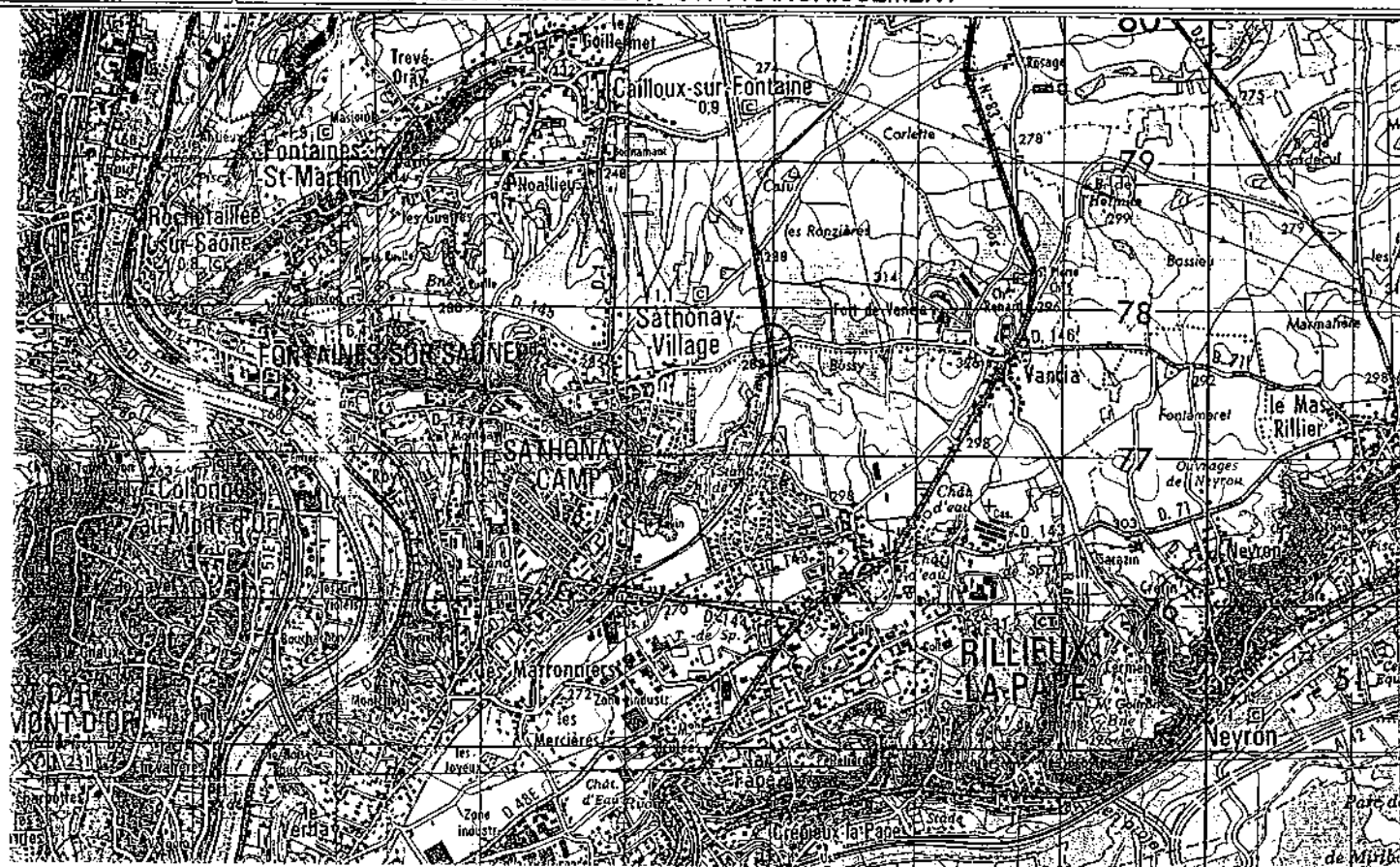


QUESTIONNAIRE 316

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 2 : niveau CDS compte rendu de la rencontre avec le civil et de la decision que vous avez prise		50	
question 3 : niveau CDS ordres pour la reconnaissance de la voie ferrée		30	
question 4 : équipe relevé d'indices et analyse du risque		100	
TOTAUX		200	

22-01-1994

FICHE CONTROLEUR EPREUVE N° 317 FRANCHISSEMENT

**COORDONNEES**

pont enjambant la voie TGV et la voie ferrée en 470-778

RESPONSABLES

Cdt CATIL, Adj CHEVALLIER

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 317

MOYENS

1 PP39

véhicules civils

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 5 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 22 h 00 à 22 h 05

CONDUITE A TENI
après le passage
de la dernière
équipeaprès le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 magasin d'habillement
mise en place en temps utile pour les réintégrations contrôleurs et équipiers**DIVERS**le franchissement de cette zone complexe de pont et de voies ferrées devra s'effectuer avec un
risque zéro

DEFINITION DE L'EPREUVE 317	
SCENARIO	l'équipe vient de reconnaître la voie ferrée elle est interceptée par un ordre radio
MISSIONS	prendre contact avec l'équipe et l'intercepter avant le pont aider au franchissement de ce secteur en la guidant sur le pont enjambant les voies recevoir le compte rendu de recherche d'indices et le noter indiquer à l'équipe l'itinéraire à suivre jusqu'à un groupe de gendarmes les attendant indiquer un mot de passe : alambic rendre compte du départ de l'équipe à 318

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT ULTERIEUR N° 317 FRANCHISSUMONT

SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

rejoindre le carrefour avec calvaire en 464-776 sur un ordre reçu en cours de reconnaissance de
voie ferrée, en empruntant le pont en 470-778

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

pont en 470-778

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

bien suivre les directives des contrôleurs et ne surtout pas s'engager sur les voies TGV

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 317

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

question 2 : niveau CDG

compte rendu de reconnaissance

30

question 3 : niveau CDS

compte rendu précis sur les découvertes éventuelles d'explosifs

analyse des risque

100

question 4 : niveau CDG

ordres pour le déplacement vers 318

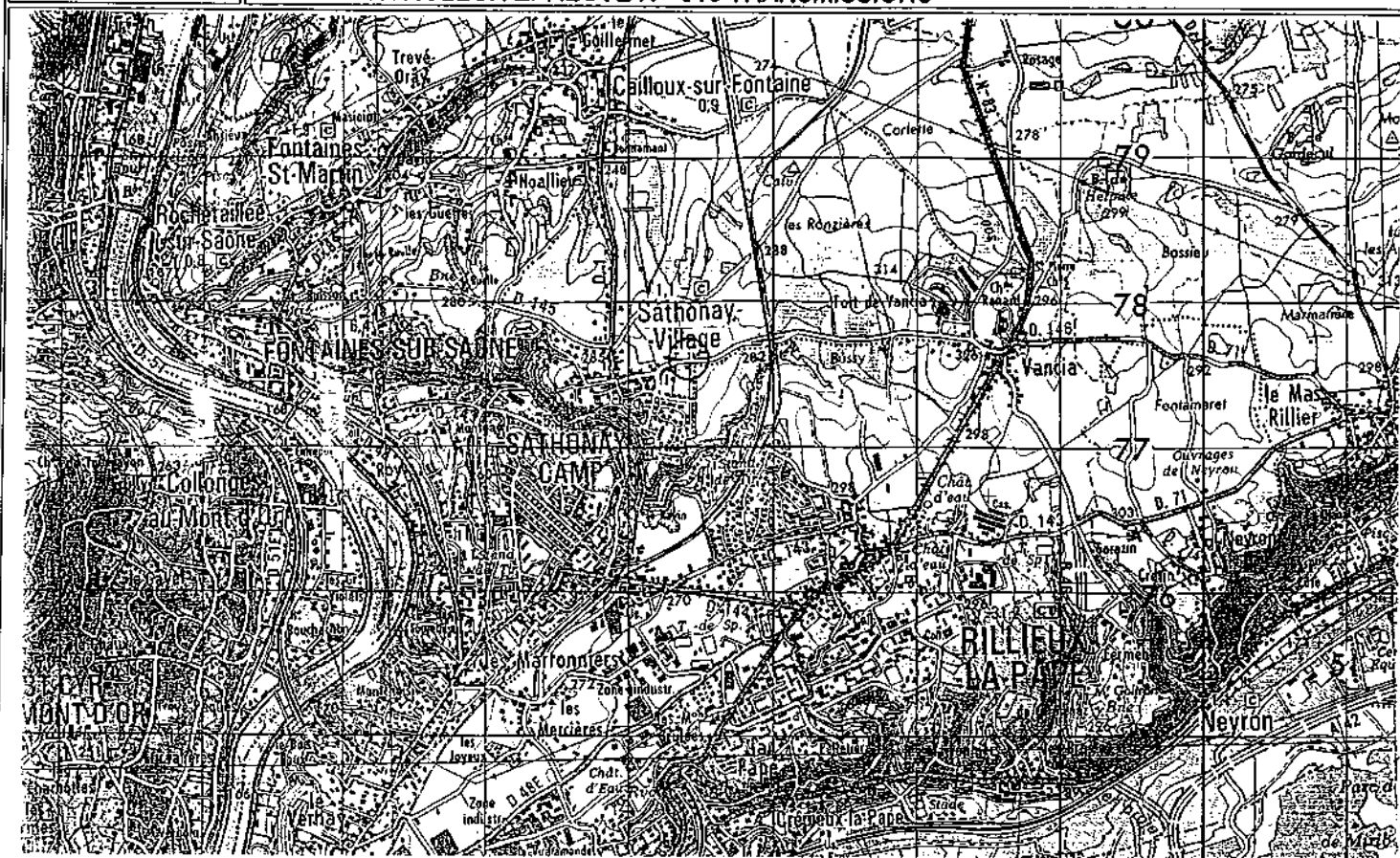
50

TOTAUX

200

22-01-1994

FICHE CONTROLEUR EPREUVE N° 318 TRANSMISSIONS

**COORDONNEES**

carrefour à calvaire en 464-776

RESPONSABLES

Cdt REVELLIN

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 318

MOYENS

1 PP39

véhicules civils

fiches concurrents 318 transmissions

fiches concurrents 319 reconnaissance

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 20 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 22 h 10 à 22 h 30

CONDUITE A TENI
après le passage
de la dernière
équipeaprès le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations
réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos
suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)**DIVERS**

DEFINITION DE L'EPREUVE 318

SCENARIO	l'équipe arrive du pont sur les voies ferrées et prend contact avec les gendarmes
MISSIONS	prendre contact avec l'équipe en utilisant le mot de passe : alambic remettre la fiche concurrent 318 transmissions laisser 15 minutes pour remplir le questionnaire remettre à l'équipe la fiche concurrents 319 reconnaissance rendre compte du départ de l'équipe à 319

[illegible]


**SITUATION
PARTICULIERE**

les éléments en fuite que vous avez accroché en partie ont été vus se déplaçant rapidement sur un itinéraire que des gendarmes vont vous donner au point de rencontre

MISSION

prendre contact avec les gendarmes
répondre aux questions trans
donner vos ordres pour la suite de la mission

**COORDONNEE
ET
ITINERAIRES**

au carrefour à calvaire en 464-776

RADIO

Fréquence 1 : F1
Régime : écoute permanente
Fréquence 2 : F'1
Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

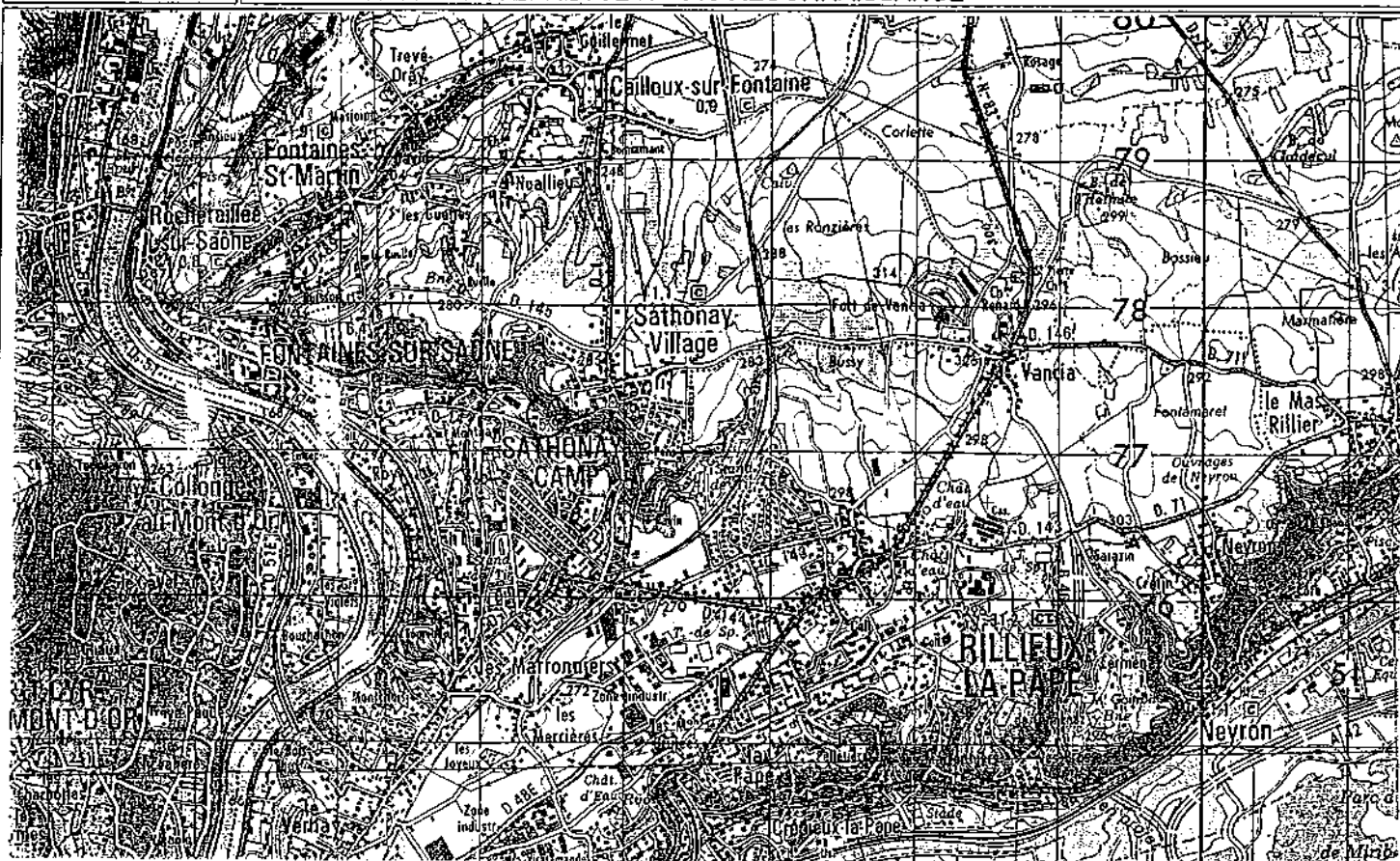
DIVERS

mot de passe !

**ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION**

QUESTIONNAIRE 318

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 2 : niveau CUE nom de l'organisation trans du régiment		10	
question 3 : niveau CDS rédaction d'un message		40	
question 4 : niveau CDG procédure simplifiée		30	
question 5 : niveau CDS ordres pour la mission suivante		50	
TOTAUX		150	

**COORDONNEES**

du carrefour à calvaire en 464-776 au carrefour piste et route en 455-772 en passant par l'itinéraire indiqué sur la carte ci dessus

le petit pont où vous devez observer l'équipe enjambe la voie ferrée sur la route en sens interdit dans les deux sens

RESPONSABLES

Cdt CROZIER, Cne FONNE

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 319

MOYENS

1 PP39

véhicules civils à garer un peu plus haut

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 22 h 30 à 23 h 00

**CONDUITE A TENI
après le passage
de la dernière
équipe**

après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations

réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)

DIVERS

ATTENTION : la route est en sens interdit en montant comme en descendant : vous pouvez l'emprunter mais avec la plus extrême prudence car elle est très étroite
possibilité de garer les véhicules un peu plus haut que le pont
pas de bruits

DEFINITION DE L'EPREUVE 319

SCENARIO	l'équipe a reçu l'ordre de reconnaître un itinéraire parcouru peu de temps auparavant par des individus suspects en cours de route, elle aborde un petit pont sur une voie ferrée
MISSIONS	prendre contact avec l'équipe avant l'arrivée sur le pont demande à deux des chefs de groupe de donner leurs ordres pour la reconnaissance du pont faire effectuer concrètement la reconnaissance faire poursuivre la mission initiale rendre compte du départ de l'équipe à 320

[illegible]

SITUATION
PARTICULIERE

les éléments ENI ont été vu fuyant par l'itinéraire donné par les gendarmes

MISSION

reconnaitre cet itinéraire et ses points particuliers et notamment un petit pont enjambant une voie ferrée

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

du carrefour à calvaire en 464-776 au carrefour de piste et route en 455-772

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 319

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

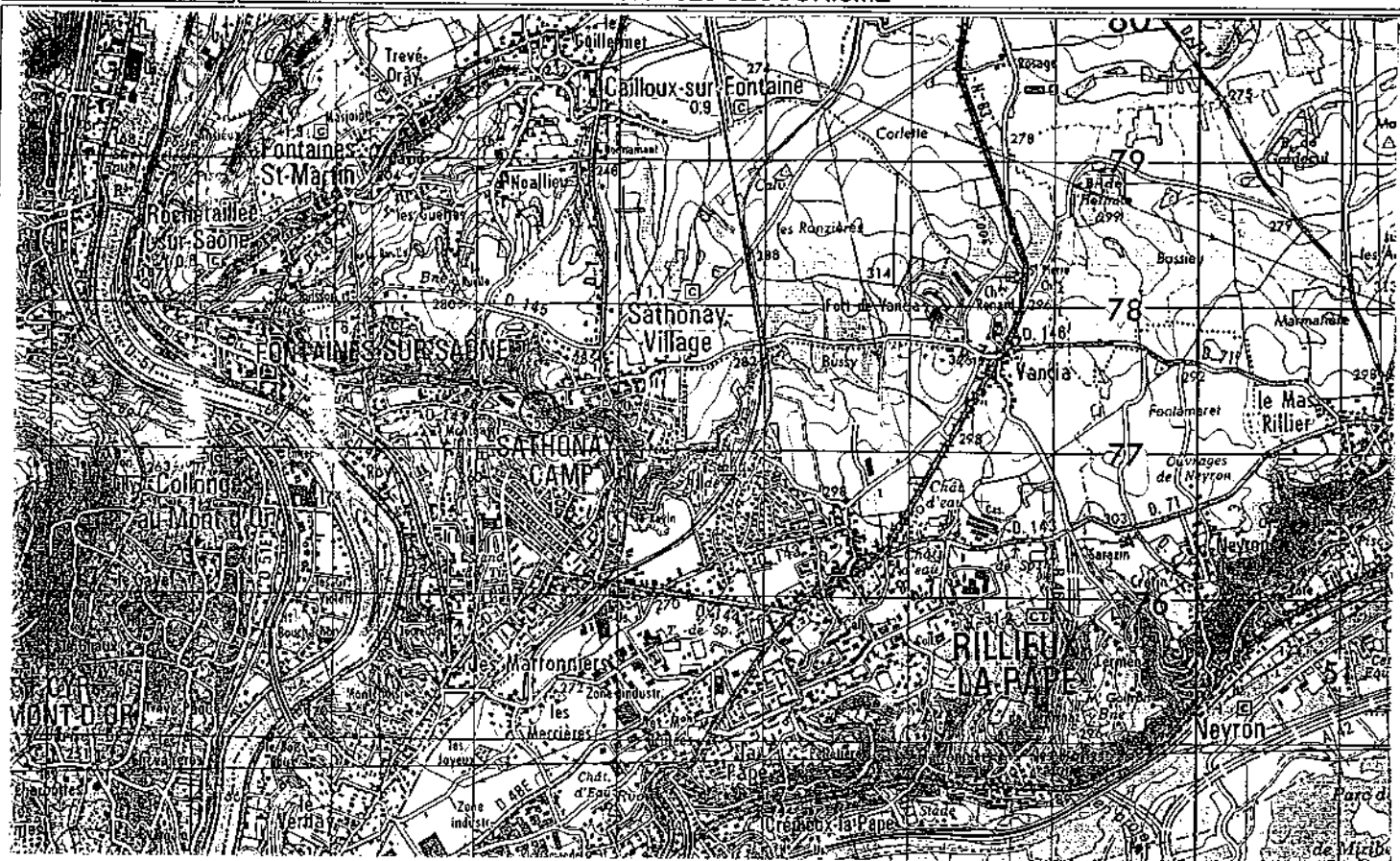
SO, les ordres étant donnés en cours d'action

TOTAUX

250

22-01-1994

FICHE CONTROLEUR EPREUVE N° 320 SECOURISME

**COORDONNEES**

carrefour de piste et route en 455-772

RESPONSABLES

Cne CHEVRIER, Ltn AUBERT

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 320

MOYENS

1 PP39

véhicules civils

fiches concurrents 320

couverture et bandages divers

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 20 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 23 h 10 à 23 h 30

**CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipe**

après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations

réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)

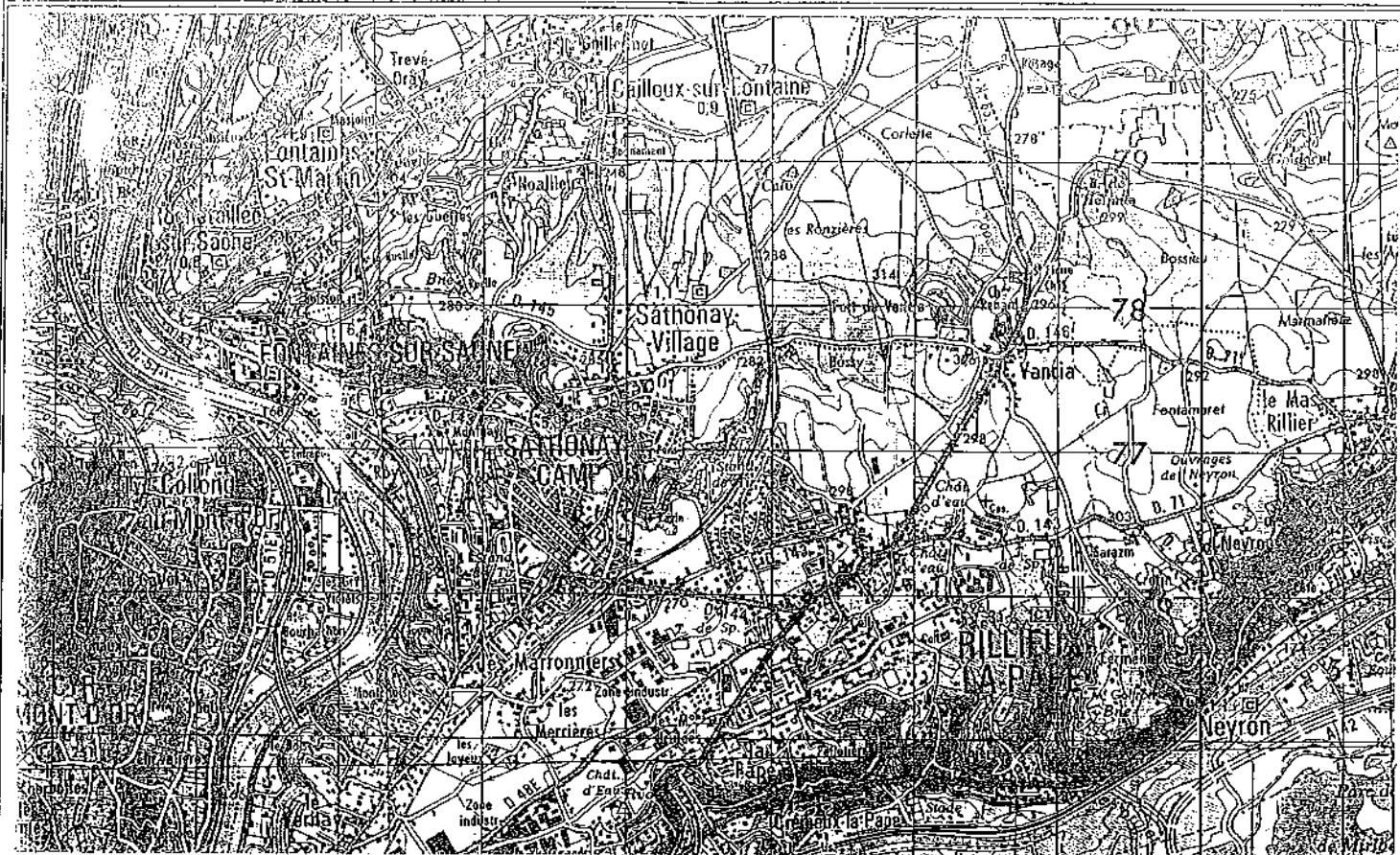
DIVERS

pas de bruit, habitations toutes proches

DEFINITION DE L'EPREUVE 320

SCENARIO	l'équipe poursuit sa reconnaissance sur l'itinéraire prévu en arrivant en bas de la route en sens interdit, elle rencontre inopinément 2 civils dont l'un est blessé par balle
MISSIONS	se faire repérer par l'équipe un contrôleur simule une blessure au ventre remettre à l'équipe la fiche concurrent 320 noter l'équipe donner l'information sur la direction empruntée par les fuyards rendre compte du départ de l'équipe à 321

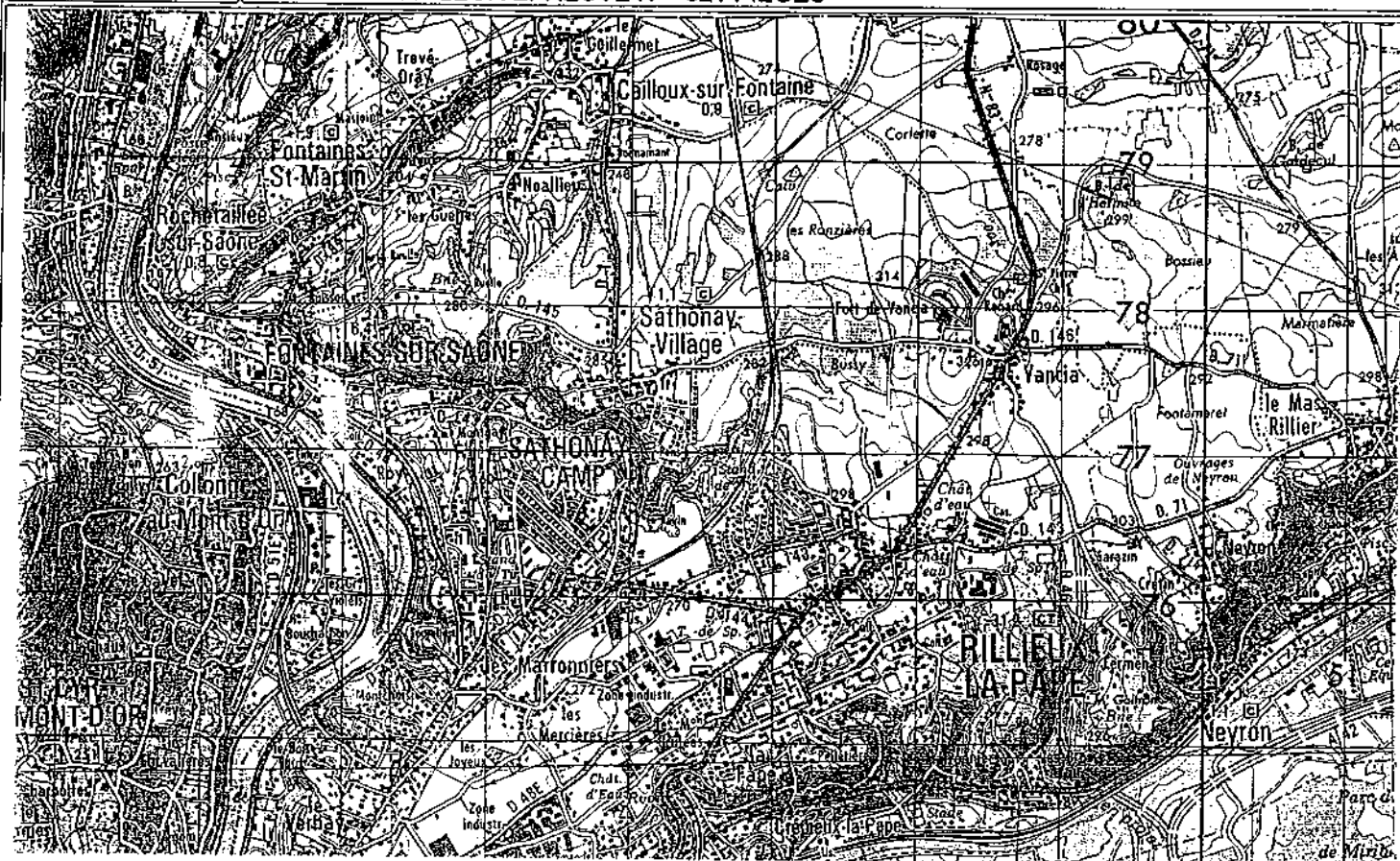
[illegible]



SITUATION PARTICULIERE	l'équipe en cours de reconnaissance à la poursuite des éléments ENI en fuite rencontre deux civils dont l'un a été blessé par balle au ventre l'autre raconte leur rencontre avec l'ENI	
MISSION	à l'initiative du chef d'équipe	
COORDONNEE ET ITINERAIRES	carrefour route et piste en 455-772	
RADIO	Fréquence 1 : F1 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'1 Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)
DIVERS	pas de bruits, habitations proches	
ELEMENTS DE COMPTE-RENDU DE FIN DE MISSION		

QUESTIONNAIRE 320

PROBLÈMES POSES	REPONSES APPORTEES	PTS	NOTE
question 3 : niveau CDG règles du secourisme		30	
que faire en cas de blessure au ventre ?		30	
résoudre le cas concrètement		40	
question 4 : niveau CDS message EVASAN		50	
TOTAUX		250	



COORDONNEES	sur la piste entre le carrefour piste et route en 455-772 et l'autre carrefour de même nature en 453-774	
RESPONSABLES	Ltn JOUANNIN, Sch ALIMANT	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 321
MOYENS	1 PP39 véhicules civils fil piège et boîtes de conserves	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 30 minutes Créneau horaire vraisemblable : 23 h 30 à 00 h 00	
CONDUITE A TENI après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)	
DIVERS		

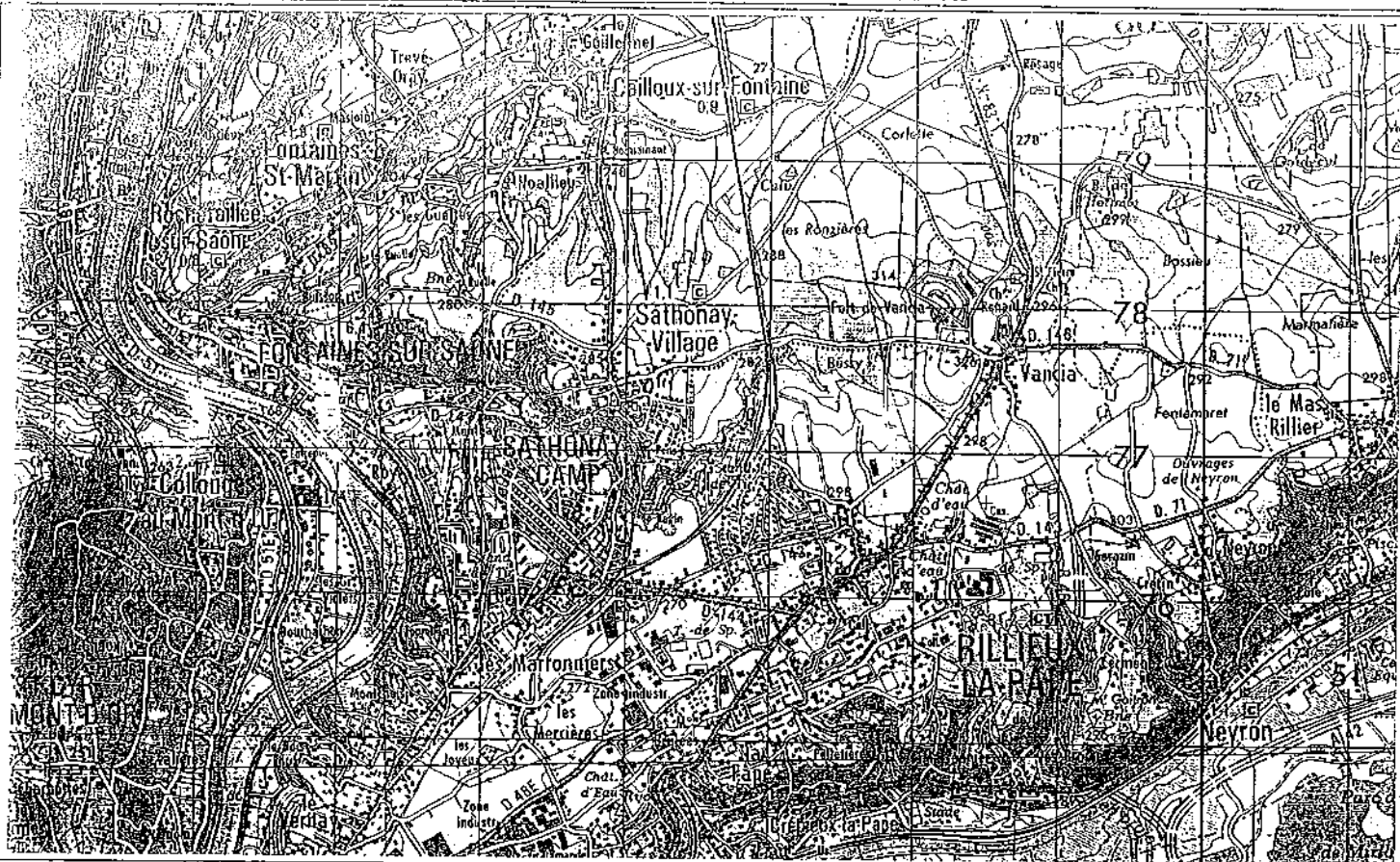
DEFINITION DE L'EPREUVE 321

SCENARIO	sur ordre, l'équipe s'est engagée sur le chemin de terre à la poursuite des fuyards, dans la continuité de sa mission de reconnaissance
MISSIONS	avant l'arrivée des équipes, tendre 2 à 3 fils pièges non dangereux destinés à faire tinter les boîtes de conserve qui y sont attachées au passage de l'équipe, juger de ses réactions sans se faire voir : cet incident est passif ne pas riposter en cas de tir intempestif rendre compte du passage de l'équipe à 322

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 321 RECONNAISSANCE

SITUATION
PARTICULIERE

les fuyards se sont engagés sur la piste en terre indiquée par les deux civils

MISSION

reconnaitre cette piste en poursuivant la mission
rejoindre des gendarmes au carrefour 450-773COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

piste entre les carrefour de pistes et routes de 455-772 à 453-774

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 321

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

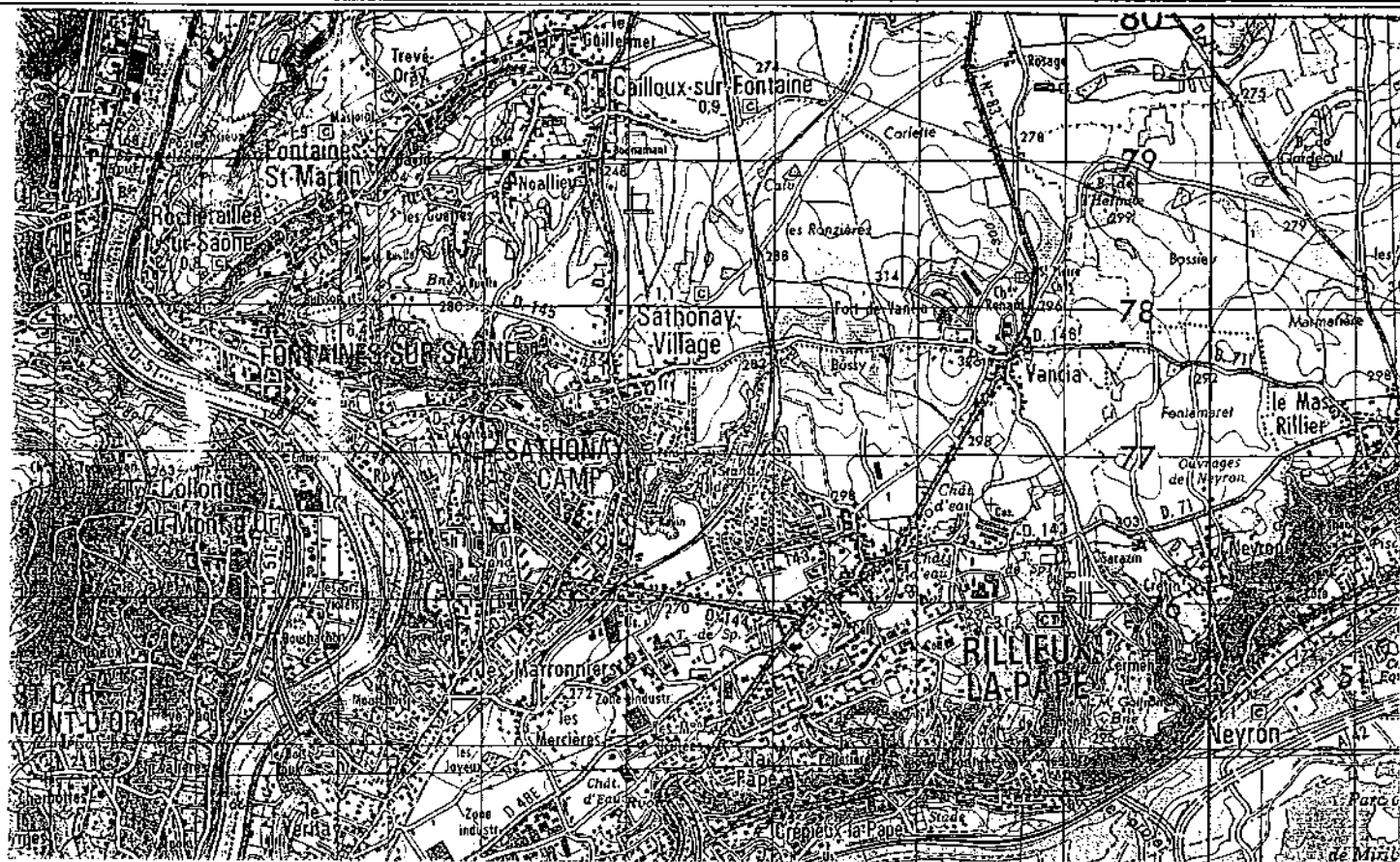
NOTE

SO

TOTAUX

22-01-1994

FICHE CONTROLEUR EPREUVE N° 322 RENSEIGNEMENTS



COORDONNEES	dans le champ parallèle à la route entre 450-773 et 469-768	
RESPONSABLES	Adj FEUILLET, Adj JOURNET	
RADIO	Fréquence 1 : F3 Régime : écoute permanente	Fréquence 2 : F'3 Indicatif : 322
MOYENS	1 PP39 véhicules civils fiches concurrents 322 3 sacs à dos	
HORAIRES	Durée de l'épreuve : 30 minutes Créneau horaire vraisemblable : 00 h 00 à 00 h 30	
CONDUITE A TENI après le passage de la dernière équipe	après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)	
DIVERS	n'oubliez pas de récupérer les sacs à dos en fin d'exercice	

DEFINITION DE L'EPREUVE 322	
SCENARIO	l'équipe arrive au carrefour 450-773 et prend contact avec un gendarme qui l'informe que les fuyards ont pris la route plein sud remontant vers Sathonay-Camp en longeant la lisière à gauche il semble qu'ils aient abandonné quelque chose
MISSIONS	avant l'arrivée des équipes, répartir les indices dans le champ tout près de la lisière remettre à l'équipe la fiche concurrent 322 noter suivant la grille ci-dessous

[illegible]



SITUATION PARTICULIERE	les éléments ENI en fuite ont été vu courant près de la lisière du champ à gauche de la route remontant plein sud vers Sathonay-Camp il semble qu'ils aient abandonné quelque chose dans le champ
MISSION	reconnaitre le champ en recherchant les indices rejoindre l'officier renseignement en haut du champ sur la route et lui rendre compte
COORDONNEE ET ITINERAIRES	champ à gauche de la route de 450-773 à 449-768
RADIO	Fréquence 1 : F1 Fréquence 2 : F'1 Régime : écoute permanente Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)
DIVERS	
ELEMENTS DE COMPTE-RENDU DE FIN DE MISSION	

QUESTIONNAIRE 322

PROBLÈMES POSES

RÉPONSES APPORTÉES

PTS

NOTE

question 3 : équipe
nature des indices :

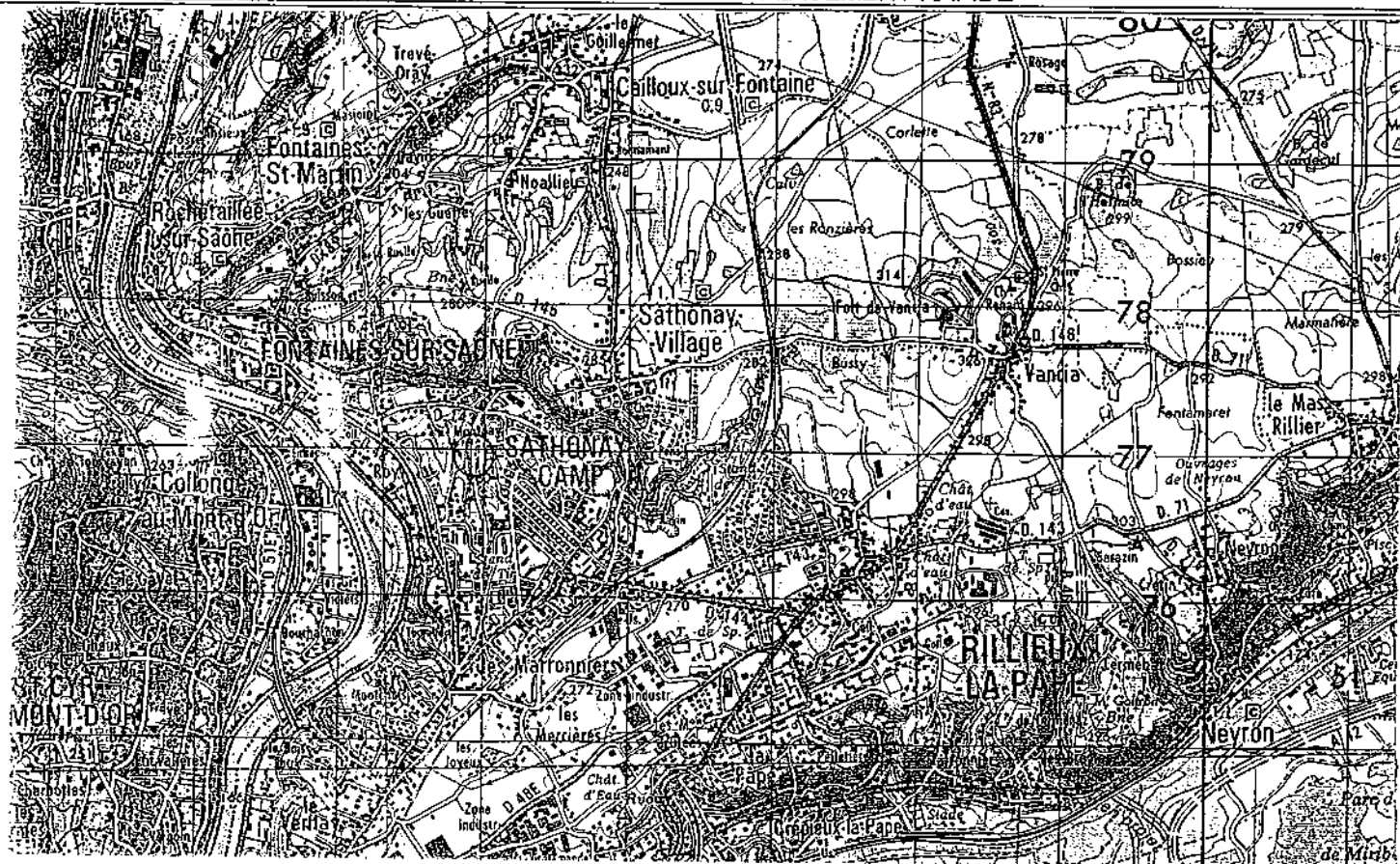
40

TOTAUX

100

22-01-1994

FICHE CONTROLEUR EPREUVE N° 323 DEPLACEMENT RAPIDE

**COORDONNEES**

en haut du champ parallèle à la route allant vers Sathonay-Camp en 449-768

RESPONSABLES

Ltn DUPHOT, Adj TANGUY

RADIO

Fréquence 1 : F3

Fréquence 2 : F'3

Régime : écoute permanente

Indicatif : 323

MOYENS

1 PP39

véhicules civils

HORAIRES

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 00 h 30 à 01 h 00

CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipe

après le départ de la dernière équipe, rejoindre le point 325 réintégrations

réintégration de vos perceptions et fin de manoeuvre pour vous après avoir formulé par écrit vos suggestions et critiques pour les exercices suivants (recueillies par le Cdt CATIL)

DIVERS

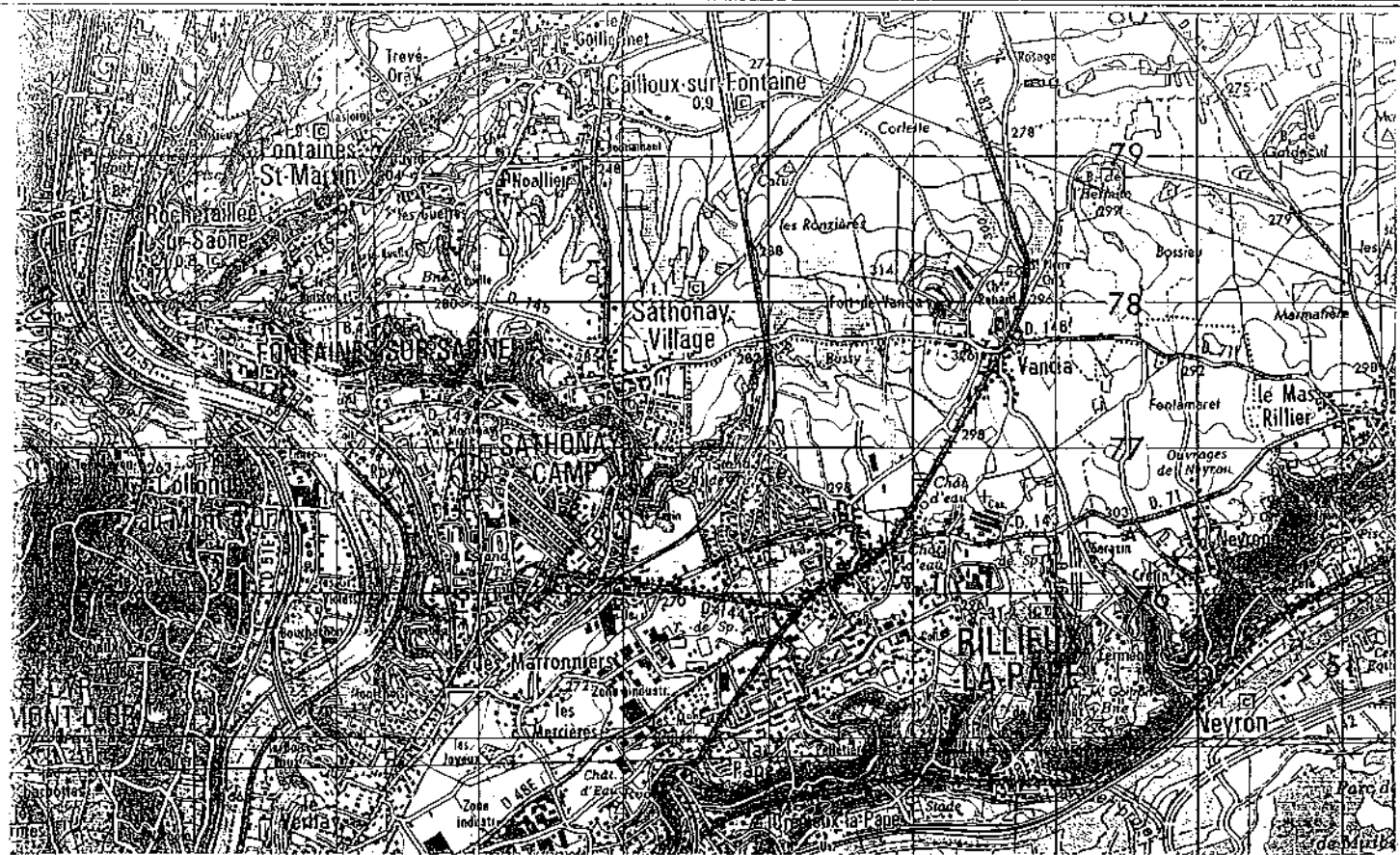
DEFINITION DE L'EPREUVE 323

SCENARIO	la gendarmerie signale que les fuyards ont été interceptés par elle au carrefour des maronniers
MISSIONS	recueillir le compte rendu de recherche de renseignements remettre à l'équipe la fiche 323

[illegible]

22-01-1994

FICHE CONCURRENT EPREUVE N° 323 DEPLACEMENT RAPIDE

SITUATION
PARTICULIERE

la gendarmerie nous informe que les fuyards ont été interceptés au carrefour des Maronniers

MISSION

rejoindre le quartier au plus vite

COORDONNEE
ET
ITINERAIRESde 449-768 au poste de garde du quartier
au passage réintégration du PA de sécurité
rejoindre le magasin d'habillement

RADIO

Fréquence 1 : F1

Fréquence 2 : F'1

Régime : écoute permanente

Indicatif : Ex (x = numéro de l'équipe)

DIVERS

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 323

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

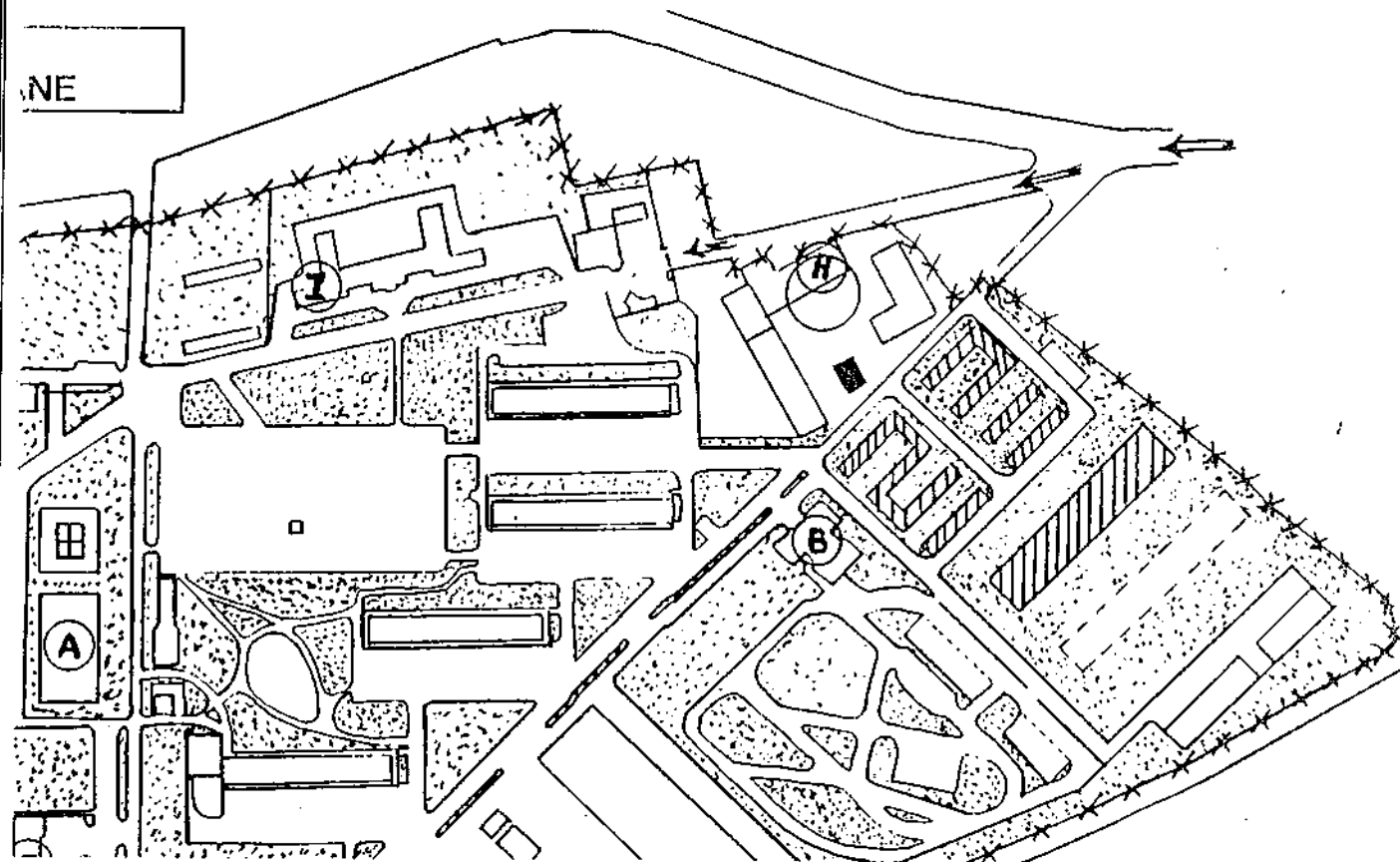
SO

TOTAUX

22-01-1994

FICHE CONTROLLEUR EPREUVE N° 324 FINEX

NE

**COORDONNEES**

magasin d'habillement et armurerie, PC MOB

RESPONSABLES

Cdt ESCOFFIER, Ltn DAVAL, Cdt CATIL, Maj MOUSSARD, Adj CHEVALLIER

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

Indicatif :

MOYENS**HORAIRES**

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Créneau horaire vraisemblable : 01 h 00 à 01 h 30

CONDUITE A TENIR
après le passage
de la dernière
équipe

fin d'exercice

DIVERS

compte-rendus de fin de mission : Cdt ESCOFFIER

supervision des réintégrations : Cdt BAILLET et Cdt MEJEAN

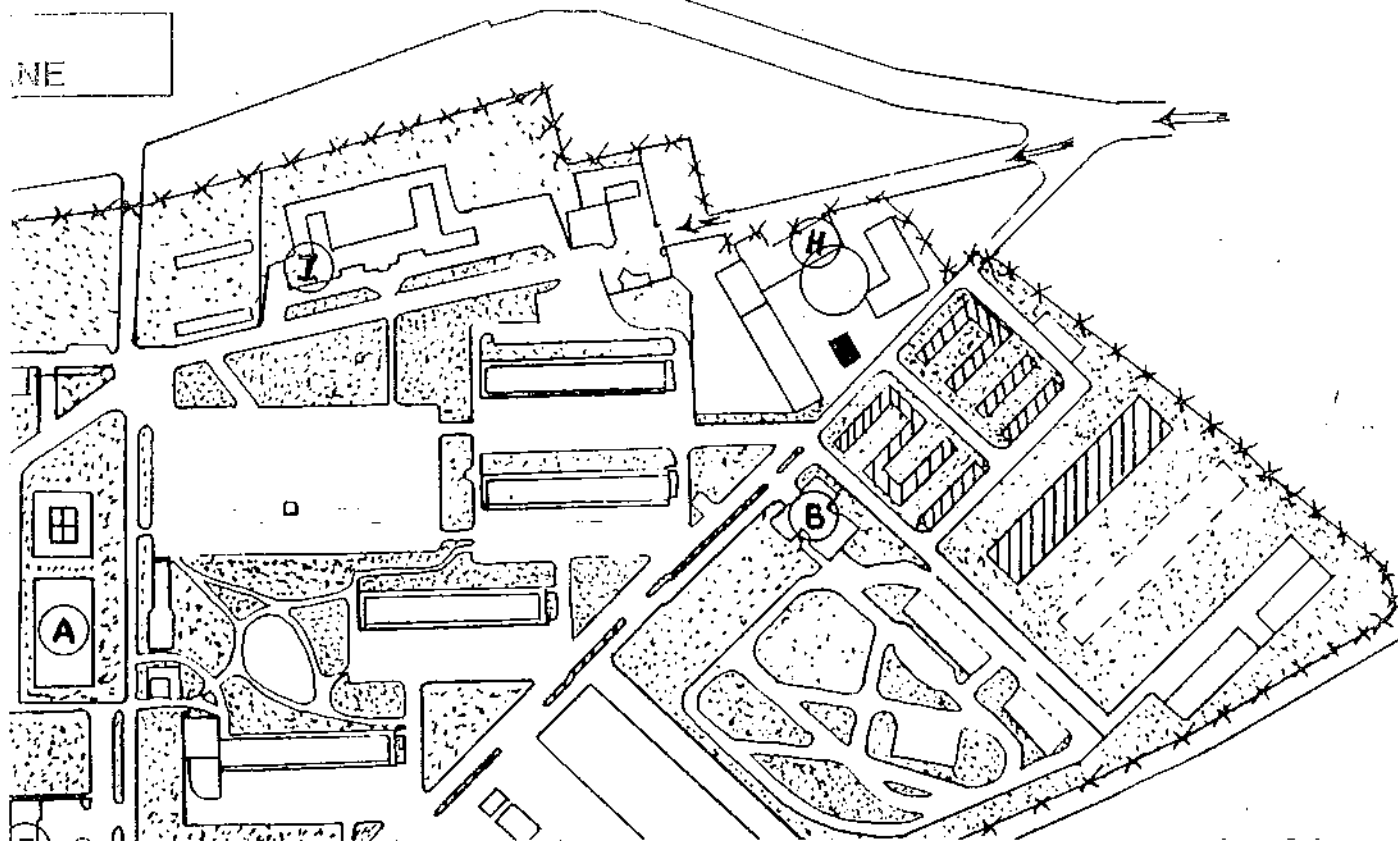
DEFINITION DE L'EPREUVE 324

SCENARIO	fin d'exercice
----------	----------------

MISSIONS	réintégrations des matériels des équipes et des deniers contrôleurs compte rendus de fin de mission
----------	--

CRITERES DE NOTATION ATTITUDES	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

[illegible]



SITUATION
PARTICULIERE

SO

MISSION

fin d'exercice
compte rendu de fin de mission
réintégrations

COORDONNEE
ET
ITINERAIRES

magasin d'habillement, armurerie et PC MOB

RADIO

Fréquence 1 :

Fréquence 2 :

Régime :

Indicatif :

DIVERS

ELEMENTS DE
COMPTE-REN-
DU DE FIN DE
MISSION

QUESTIONNAIRE 324

PROBLÈMES POSES

REPONSES APPORTEES

PTS

NOTE

question 1 : niveau CUE

compte rendu de fin de mission

100

TOTAUX

100

Notation et classement de la séance terrain du 22-01-1994

N°	Nature de l'incident	Note	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10
301	Habillage et perceptions	0	0	0								
302	DOT	200	125	130								
303	Armement	250	140	140								
304	Auto	200	180	190								
305	Patrouille en site urbain	400	294	210								
306	Déplacement rapide	100	0	91								
307	Reconnaissance de carrefour	250	190	200								
308	Explosifs 1	150	85	80								
309	Marche topographique	150	90	75								
310	NBC	200	168	183								
311	Point de contrôle véhicules et mines	350	235	180								
312	Bivouac	100	100	100								
313	Embuscade	300	160	150								
314	Renseignement	100	83	67								
315	Déplacement rapide	50	40	35								
316	Explosifs 2	200	60	85								
317	Franchissement	200	60	70								
318	Transmissions	150	85	110								
319	Reconnaissance	250	170	205								
320	Secourisme	250	180	165								
321	Pièges	150	110	90								
322	Renseignements	100	33	35								
323	Déplacement rapide	100	0	110								
324	Finex et réintégrations	0	0	0								
325												
326												
327												
328												
329												
330												
TOTAUX		4200	2588	2701	0	0	0	0	0	0	0	0

Classement	Nom de l'équipe	Chef d'équipe	Points
Equipe classée première	CEPR 69	Cne VILETTE	2701
Equipe classée seconde	299ème RIAD	Cne POUSSE	2588

Nombre de concurrents : 11
 Nombre de contrôleurs : 25

Grade, nom, qualité et signature de l'émetteur

Visa du Chef de Corps du 299ème RIAD

LYON, le 31 janvier 94

COMPTE RENDU
RALLYE

Du 22 et 23 janvier 94

Remarques d'ordre générale :

POINTS FORT :

Rythme du rallye, peu de temps mort.
Diversité des actions (contrôleurs) a mener

POINTS FAIBLE :

Manque une reconnaissance totale du parcours pour les contrôleurs
Manque une réunion préparatoire pour les contrôleurs, pour posséder tous les éléments.
Ambiguïté sur les ateliers, les contrôleurs sont soit actif,, soit passif, difficile pour les équipes de faire la distinction, de même pour les véhicules.

Remarques sur les équipes :

Ne se déplacent pas toujours en silence, tombent dans tous les pièges
Réagissent très bien à toutes les agressions.
Manque d'automatisme dans le compte rendu

Contrôleurs : Reconnaissance correcteur. (305)
Emboscade. (314)
Piège. (321)

Ltn JOUANIN

