

MISE EN PLACE LE 25 SEPTEMBRE 1979

AVION	DEPART SATHONAY	ZONE D'ATTENTE	DEPART DE LA ZONE	PRESENTATION A BRON	DECOLLAGE	ARRIVEE HYERES	ARRIVEE CANNIERS	UNITES	DIVERS	CHEFS D'AVION
I										
2	12.30 /4	-	-	13.30	14.30	15.30	18.30	EM 114 CCS : 80 4° C	CNE CORCELLES CNE BOURGEOIS LT MULERTT A/C LOUISON ADJT KAJAKALA } C	114 DI
3	13.00 /5	-	-	14.00	15.00	16.00	car 18.45 * 16.45	CEA: 87	LT COL ROUX-MAYOUD S/C PARCOLLET S/C VERSTAPPEN } C	CNE MARIN
4	13.00 /5	BRON	-	14.30	15.30	16.30	car 19.15 * 17.45	CEA 4° C	COL VINCENT C CDT HERMANN OCRP 5 CNE DEFFOBIS CNE ALLARAZ	CNE COMPARAT
5	13.15 /5	SERMENAZ	15.00	16.00	17.00	18.00	car 21.00 * 18.45	1° C 86	CDT ARLIN S/C SEGUIN CDT ZEKIAN LT LACOLLONGE C	CNE TURCAT
6	13.15 /5	SERMENAZ	15.30	16.30	17.30	18.30	21.30	2° C 83	CNE DUMARCHE C S/C GIGANT C	CNE BOURCET
7	13.15 /5	SERMENAZ	16.00	17.00	18.00	19.00	22.00	1° C 2° C 4° C		CNE HUILLET
8	16.30	-	-	17.30	18.30	19.30	22.30	CCS 4° C	LT COL BOUJE C CNE MUDLER CNE REVELLE S/C BOUQUENET C	CNE MUDLER
9	13.30/5	LA VALBON- -NE	18.00	19.30	20.30	21.30	0.30	3° C 88	LT BORDENAVE C SGT MARTIN C	CNE THIERREE
10	13.30	IDEM	18.30	20.00	21.00	22.00	1.00	3° C 4° C	CDT SAUTRY CNE FERNANDEZ	LT VAUCANSON
II	19.30 /5			20.30	21.30	22.30	1.30	4° C	sera éventuellement annulé à 12.00	

OPERATION CHAMOIS

MOUVEMENT DE RETOUR - JOURNEES 27-28 SEPTEMBRE

AVION	DEPART DE CANJUEURS	PRESEN- TATION HYERES	DECOL- LAGE	ARRIVEE BRON	MISE EN PLACE CANJONS	ARRIVEE SATHONAT	PERSONNEL	- AUTORITES -	CHEF D'AVION
1	27) 17H45	18H15	19H15	20H15	19H15	21H15	1ere CIE = 86	Lt LACCOLONGE - S/C SEGUIN - Cdt ZEKIAN - Cdt HERMANN	CNE TURCAT
2	27) 18H15	18H45	19H45	20H45	19H45	21H45	2eme CIE = 88	Cne DUMARCHE - S/C GIGANT	CNE BOURLET
3	27) 16H45	19H15	20H15	21H15	20H15	22H15	1ere CIE - 2eme CIE - CCS -	OCRP - 3-Aspt PANCHARI + 5 BCRA - IRMAT (82)	Lt HUILLET
4	27) 17H15	19H45	20H45	21H45	20H45	22H45	CEA = 86	Ce VINCENT - S/C BOUX-MAYOUB S/C PARCOLLET - S/C VERSTAPEN	Cne MARIN
5	28) 3E30	6H00	7H00	8H00	8H00	9H00	3eme CIE = 88	Lt BORDENEVE - Sgt MARTIN	Cne THIERREE
6	28) 4H00	6H30	7H30	8H30	8H30	9H30	4eme CIE = 88	Cne REVELLE - S/C BOCQUENET	Cne VIOLA
7	28) 4H30	7H00	8H00	9H00	8H00	10H00	3eme CIE - CEA - 4eme CIE	Cne CORCELLES - Cne BOURGEOIS Cne DEBOIS - Lt MULLEST A/C LOULSON - Adjt ZAJAKALA	Lt VAUCANSON
8	28) 5H00	7H30	8H30	9H30	8H30	10H30	CEA 44 CCS	Cdt ARLIN - Sgt LACOSTE Cne ALCARAZ - Cne COLAS - A/C DOLOU ASIE VANESSELAND	Cne MUDLER
9	28) 6H30	9H00	10H00	11H00	10H00	12H00	CCS CEA	Lt Cdt BOEFFE - Cdt BAUTRY Cne FERNANDEZ - Cne CHARRERON Cne POIGNANT	Cne FERNANDEZ
10 ?	7H00	9H30	10H30	11H30	10H30	12H30	Reliquat => BM/114		

CALENDRIER DU SEJOUR

DETACHEMENT	Formation	EFFECTIFS				VEHICULES				Engins	Autres	TOTAL	CANTONNEMENTS
		Off.	s/Off.	HAR	Total	VTC	Cette	Camions					
PRE-CURSEURS	14° RCS	4	15	87	106	8	4	14	-		26	173	343
POST-CURSEURS	75° RI	4	16	102	122	3	2	17	-		20	142	262
Voie Routière	92° RI	4	16	102	122	3	2	17	-		20	142	262
	99° RI	3	16	120	139	3	1	16	-		20	142	262
	7° RG	3	3	24	30	2	2	3	-		7	39	173
totaux PRE-POST-CURSEURS		18	66	435	519	19	11	67			97	606	1180
Convois principaux	14° RCS	35	59	220	314	47	54	36	-		107	421	835
Véhicules 114° DI + soutien voie routière	75° RI	15	16	123	144	47	31	24	-		107	285	529
	92° RI	5	16	123	144	47	31	24	-		107	285	529
	99° RI	4	12	125	141	43	31	23	-		107	274	503
Totaux		49	103	591	743	184	147	107			421	1401	2867
Unités organiques	114° RCS												
Personnels 114° DI (a) voir majoration possible 10 % tableau	+ EM	37	35	53	125								
	275° RI	48	101	605	754								
	292° RI	48	101	605	754								
	299° RI	48	101	605	754								
	164° CG	7	24	131	162	5	4	21	10				
	1° RCH	36	120	540	696	48	53	47	-				
TOTALS		224	482	2579	3245	53	57	68	10				

voie aérienne Garnison - Hyères par brouettage sur CANTONNEMENT sans 20° RI

PLAN D'ALIMENTATION DES PERSONNELS

Détachements	Repas chauds par le Camp	Repas chauds par le Corps support à CANJUES	Observations
Précurseurs	17.9 soir 17.9 journée	du 18.9 au 1.10	1) Il n'est pas tenu compte de la à provenir hors 164° - 164° 1/2 (EM.5 -visiteurs - phénol)
Postcurseurs	2.10 journée		

Personnels des convois principaux et soutien	/	du 21.9 soir au 28.9 soir	2) le Précurseur du 7 ^{ème} régiment 164° Cie du Génie sont sous charge pour alimentation

Personnels 114° DI	/	le 25.9 soir le 26.9 journée le 27.9 soir (en partie)	

EFFECTIFS DE LA 114° DIV.

Formations	Officiers	S. Officiers	H.d.R.	Total	Majoration possible	Total
EM/114	24	9	19	52	10 %	60
114° R.C.S. E.C.Q.G.	8	6	29	43	"	50
14° R.C.S. Cie TRANS	5	20	58	83	"	90
275° R. I.	48	101	605	754	"	850
292° R.I.	48	101	605	754	"	850
299° R.I.	48	101	605	754	"	850
164° Cie Génie	7	24	131	162	"	180
1° R. CH.	36	120	540	696	"	700
TOTAUX	224	482	2 592	3 298		3 630

VEHICULES DE LA 114^e DIVISION

Formations	VTC	cette	Camion : toutes Cies	Pelle tact. sur oil	Compres- sur : camion	Excava- teur sur : camion	Tracto sur : chargeur	VTT et AMX 13	TOTAL par Formations	Arrivee CANJUE	
14 ^e RCS + EM	21	21	11						53	21.9	29.9
										soir	matin
275 ^e R. I.	43	31	7						81	"	"
292 ^e R. I.	43	31	7						81	"	28.9 A.M.
299 ^e R. I.	43	31	7						81	"	29.9 matin
164 ^e C.G.	5	4	21	2	3	2	3		40	25.9	28.9
										soir	matin
1 ^e R. CE	48	56	47					51	202	25.9	28.9 matin
TOTAUX	203	174	100	2	3	2	3	51	538		