

REGION MILITAIRE DE DEFENSE MEDITERRANEE  
CIRCONSCRIPTION MILITAIRE DE DEFENSE DE LYON  
299<sup>ème</sup> REGIMENT D'INFANTERIE

299 E 9710 <sup>ENT</sup> (DOSSIER EXERCICE BRENNUS II)



# **BRENNUS II - 97**

## **DOSSIER D'EXERCICE**

7, 8, 9 MARS 1997

## SOMMAIRE

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>1. DEFINITION DE L'EXERCICE .....</b> | <b>3</b>  |
| 1.1 NOM DE L'EXERCICE.....               | 4         |
| 1.2 CATEGORIE D'EXERCICE.....            | 4         |
| 1.3 TYPE D'EXERCICE.....                 | 4         |
| 1.4 NIVEAUX .....                        | 4         |
| 1.5 DATES.....                           | 4         |
| 1.6 LIEU.....                            | 4         |
| 1.7 DIRECTION.....                       | 4         |
| <b>2. BUT .....</b>                      | <b>5</b>  |
| 2.1 BUT GENERAL.....                     | 6         |
| 2.2 POINTS A ETUDIER.....                | 6         |
| <b>3. ORGANISATION.....</b>              | <b>7</b>  |
| 3.1 DEROULEMENT GENERAL.....             | 8         |
| 3.1.1 Planification simplifiée.....      | 8         |
| 3.1.2 Planification détaillée.....       | 9         |
| 3.2 MOYENS.....                          | 11        |
| 3.2.1 Personnel.....                     | 11        |
| 3.2.2 Mobilisation / Démobilisation..... | 12        |
| 3.3 DISPOSITIONS PRATIQUES.....          | 24        |
| 3.3.1 Avis de Manoeuvre.....             | 24        |
| <b>4. THEME.....</b>                     | <b>25</b> |

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.1 MISE DANS L'AMBIANCE .....                                         | 26        |
| 4.1.1 THEME GENERAL.....                                               | 26        |
| 4.1.2 CADRE GENERAL.....                                               | 26        |
| 4.1.3 CADRE TACTIQUE.....                                              | 26        |
| 4.1.4 SITUATION le 7 MARS, en CMD de LYON.....                         | 26        |
| 4.1.5 SITUATION DES FORCES TERRESTRES EN CMD DE LYON, le 7 MARS :..... | 27        |
| 4.2 ORDRE OPE.....                                                     | 28        |
| <b>5. PROGRESSION PEDAGOGIQUE.....</b>                                 | <b>29</b> |
| 5.1 APPLICATION PRATIQUE.....                                          | ✓         |
| 5.1 Instruction CDG UIC.....                                           | ✓         |
| 5.2 INSTRUCTION THEORIQUE.....                                         | 30        |
| 5.2.1 Instruction CUE.....                                             | 30        |
| 5.2.2 Instruction CDS UIC.....                                         | 31        |
| 5.2.3 Instruction CDS URI.....                                         | 32        |
| 5.3 APPLICATION TACTIQUE.....                                          | 33        |
| 5.3.1 CBT 01 Patrouille de Nuit (Course d'orientation).....            | 34        |
| 5.3.2 CBT 02 Réduction de résistance.....                              | 38        |
| 5.3.3 CBT 03 Surveiller un secteur / Poste de contrôle routier.....    | 46        |
| 5.3.4 CBT 04 Escorte de convoi.....                                    | 53        |
| 5.3.5 CBT 05 Eclairer.....                                             | 60        |
| <b>6. SECURITE LIAISONS.....</b>                                       | <b>66</b> |
| 6.1 FICHE SECURITE.....                                                | 67        |
| 6.1.1 Sécurité.....                                                    | 67        |
| 6.1.2 Buts :.....                                                      | 67        |
| 6.1.3 ORGANISATION DE LA SECURITE.....                                 | 67        |
| 6.1.4 AVIS IMPORTANT :.....                                            | 67        |
| 6.2 OCT.....                                                           | 69        |

## DEFINITION DE L'EXERCICE

## ***Nom de l'exercice***

**BRENNUS - 2 1997**

## ***Catégorie d'exercice***

Exercice de Défense Militaire Terrestre, après décret de Défense Opérationnelle du Territoire.

## ***Type d'exercice***

Exercice d'entraînement des compagnies sur le terrain.

## ***Niveaux***

Chefs de Section et Chefs de Groupe.

## ***Dates***

Du 7 au 9 Mars 1997.

## ***Lieu***

Camp de la Valbonne et abords.

## ***Direction***

Le Chef de corps du 299<sup>ème</sup> Régiment d'infanterie.

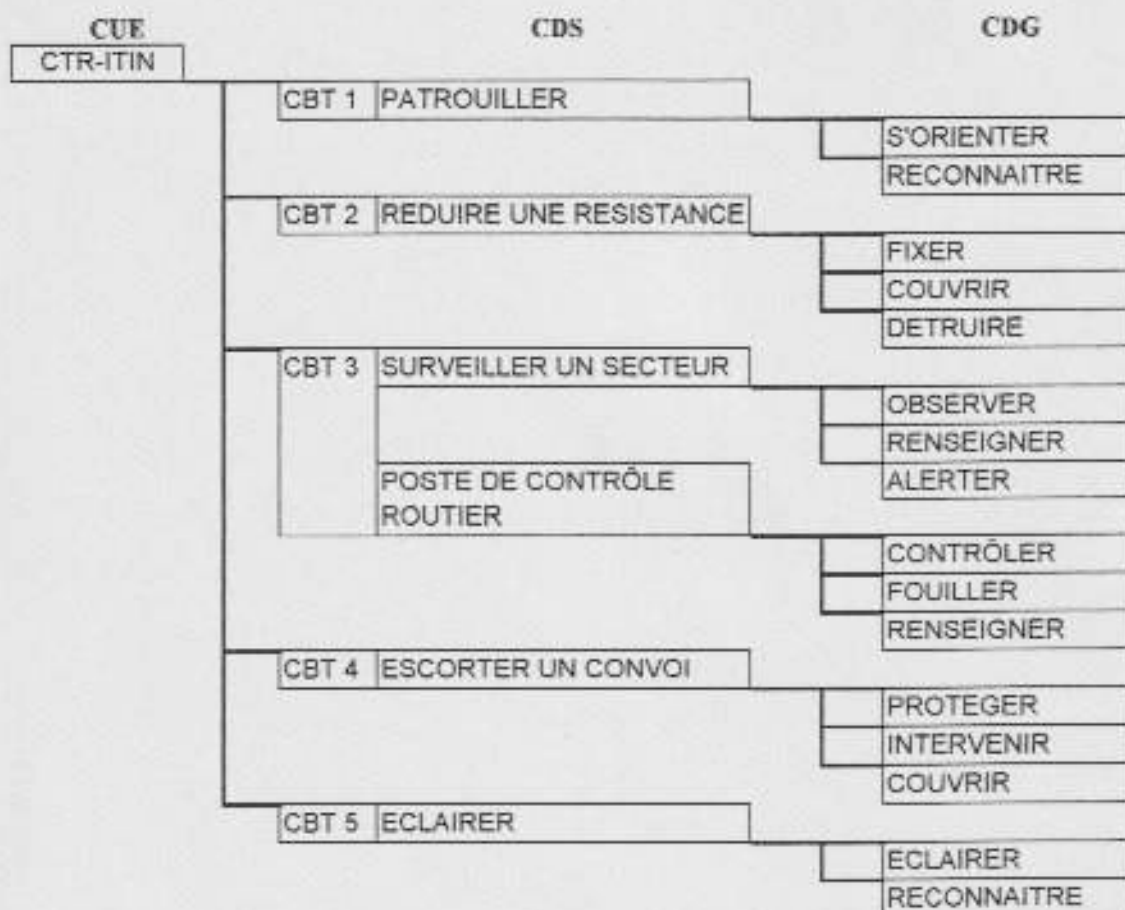
**BUT**

## But général

Permettre aux chefs de section et chefs de groupe de commander sur le terrain et d'exercer ce commandement sur une durée significative d'au moins 4 heures. Cette durée est mise à profit pour concevoir les ordres initiaux, les exécuter, rejouer les phases devant être améliorées et apprécier la réaction des cadres lors d'injections d'incidents.

## Points à étudier

Dans le cadre d'une mission régimentaire de **CONTRÔLE D'ITINERAIRE**, perfectionner les savoir-faire des chefs de section et des chefs de groupe sur les composantes et les modes d'action de cette mission.



## ATTENTION : TRES IMPORTANT

Les compagnies seront reformées pour tenir compte de la composition des équipes CNER et CNTR. Les commandants d'unité devront impérativement tenir compte de la liste nominative ci-après détaillée pour l'organisation et le déroulement de ces trois jours d'instruction. Ils devront se présenter au rassemblement à 9H45 dans cette stricte configuration.



## COMPOSITION DES COMPAGNIES POUR LA DUREE DE L'EXERCICE

| 1ère Compagnie<br>(CNER) | 2ème Compagnie<br>(CNTR) | 3ème Compagnie  | 4ème Compagnie |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| Cne VAN DER ELST         | Cne DAVAL                | Cne CARRECCHIO  | Cnc ROECKEL    |
| Ltn BEREZIAT             | Ltn AUBERT               | Ltn HAFFNER     | Ltn PAGAT      |
| Ltn VALAT                | Ltn GUIGUET              | Ltn RODRIDE     | Ltn MONTEIL    |
| Ltn BOUCLIER             | Ltn GERVAS               | Ltn DESCAMPS    | Ltn JOUANIN    |
| Adj DE VISE              | Ltn BON                  | Ltn GAUTHEY     | Ltn LAMBIEL    |
| Adj BOURNE-BRANCHU       | Adc FEUILLET             | Ltn HORNUS      | Ltn LAURENT    |
| Sch ESCANDELL            | Adj ALLIMANT             | Ltn KOUZNETZOFF | Ltn LOYE       |
| Sch FOURNIER             | Adj TANGUY               | Ltn LE GOFF     | Ltn MONDOU     |
| Sch ROI                  | Sch TABONE               | Ltn LEGRAND     | Lt MOUTAMALE   |
| Sch BERLE                | Sch DEBEAUX              | Ltn MARCHAL     | Ltn PAYEN      |
| Sgt GAULT                | Sch VINAY                | Ltn VILLIE      | Slt DUGENEST   |
| Sgt HANNANE              | Sch FAVIER               | Slt AUGAGNEUR   | Slt WEULERSSE  |
| Sgt RAGUET               | Sgt ANGE                 | Slt ROBERT      | Adc PERRIN     |
| Sgt KUBAT                | Sgt MARCONNET            | Adj HUGOT       | Sgt BLANCA     |
| lcl VIOLON               | Sgt PERRIER              | Sgt DUPERRET    | Sgt MAILLOT    |
|                          | Sgt ARGOUD               | Sgt BRUYERE     | Sgt THOULET    |



## Déroulement général

### Planification simplifiée

#### 1<sup>er</sup> jour (Vendredi)

|       |                                            |
|-------|--------------------------------------------|
| 7H30  | Arrivée à la Valbonne (Lieu: CXM 01)       |
| 7H45  | Formation des Compagnies de marche         |
| 8H00  | Début des perceptions                      |
| 9H45  | Rassemblement                              |
| 10H00 | Instruction Technique - Tir PA - Tir FAMAS |
| 18H30 | Fin de l'instruction théorique             |
| 19H00 | Patrouille de nuit (course d'orientation)  |
| 23H00 | Bivouac                                    |

#### 2<sup>ème</sup> jour (Samedi)

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 6H30  | Réveil                               |
| 8H00  | Première Mission                     |
| 12H00 | Repas - Bascule                      |
| 13H00 | Seconde Mission                      |
| 17H30 | Retour bivouac - remise en condition |
| 19H30 | Repas de Corps                       |

#### 3<sup>ème</sup> jour (Dimanche)

|       |                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------|
| 5H30  | Réveil                                                               |
| 7H00  | Troisième Mission                                                    |
| 10H30 | Quatrième Mission (Repas à l'initiative des responsables d'ateliers) |
| 14H30 | Départ des positions                                                 |
| 15H00 | Démobilisation (nettoyage - réintégrations)                          |
| 17H30 | FINEX (Rassemblement)                                                |

### Planification détaillée

#### Jour 1

| DESIGNATION             | 1 <sup>ère</sup> CIE | 2 <sup>ème</sup> CIE | 3 <sup>ème</sup> CIE | 4 <sup>ème</sup> CIE |
|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Perceptions             | 08H00                | 08H00                | 08H00                | 08H00                |
|                         | 9H45                 | 9H45                 | 9H45                 | 9H45                 |
| Instruction par niveaux | 10H00                | 10H00                | 10H00                | 10H00                |
|                         | 18H30                | 18H30                | 18H30                | 18H30                |

299<sup>ème</sup> REGIMENT D'INFANTERIE

|                           |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CBT 01 Patrouille de Nuit | 19H00            | 19H00            | 19H00            | 19H00            |
|                           | 23H00            | 23H00            | 23H00            | 23H00            |
| QUIZZ COMBAT THEORIQUE    | 13H30 à<br>14H00 | 13H30 à<br>14H00 | 13H30 à<br>14H00 | 13H30 à<br>14H00 |

L'instruction est organisée par niveaux :

| DESIGNATION                                                      | CUE           | CDS                                      | CDG                                      |
|------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| TIR FAMAS (Toutes équipes)<br>TIR SPECIAL EQUIPE CNTR            |               | 10H00 à<br>11H30<br><br>14H15 à<br>17H45 | 11H45 à<br>13H15<br><br>14H15 à<br>17H45 |
| TIR PA (Toutes équipes)                                          |               | 11H45 à<br>13H15                         | 10H00 à<br>11H30                         |
| INSTRUCTION<br>COMBAT INFANTERIE<br>COMBAT CRI<br><br>COMBAT CUE |               | 14H15 à<br>16H15<br>16H30 à<br>18H30     | 16H30 à<br>18H30<br>14H15 à<br>16H15     |
|                                                                  | 10H45 à 12H15 |                                          |                                          |

Jour 2

| DESIGNATION                                      | 1 <sup>ère</sup> CIE | 2 <sup>ème</sup> CIE | 3 <sup>ème</sup> CIE | 4 <sup>ème</sup> CIE |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| CBT 02 Réduction de résistance                   | 08H00<br><br>12H00   | 13H00<br><br>17H30   |                      |                      |
| CBT 03 Surveiller / Poste de<br>contrôle routier | 13H00<br><br>17H30   | 08H00<br><br>12H00   |                      |                      |
| CBT 04 Escorter un convoi                        |                      |                      | 08H00<br><br>12H00   | 13H00<br><br>17H00   |
| CBT 05 Eclairer                                  |                      |                      | 13H00<br><br>17H00   | 08H00<br><br>12H00   |

*Jour 3*

| DESIGNATION                              | 1 <sup>ère</sup> CIE | 2 <sup>ème</sup> CIE | 3 <sup>ème</sup> CIE | 4 <sup>ème</sup> CIE |
|------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| CBT 02 Réduction de résistance           |                      |                      | 07H00<br>10H30       | 10H30<br>14H30       |
| CBT 03 Surveiller / Poste de CTR routier |                      |                      | 10H30<br>14H30       | 07H00<br>10H30       |
| CBT 04 Escorter un convoi                | 07H00<br>10H30       | 10H30<br>14H30       |                      |                      |
| CBT 05 Eclairer                          | 10H30<br>14H30       | 07H00<br>10H30       |                      |                      |

**ATTENTION:**

Le Capitaine DAVAL devra veiller à ce que ses chefs de section et chefs de groupe puissent rejoindre, par rotations, l'instruction combat de 14 H 15 à 17 H 45, planifiée en même temps que l'entraînement de tir spécifique à son équipe.

## Moyens

### Personnel

#### Personnel convoqué

##### Officiers

LCL LOIK VIAOUE  
LCL DANIEL MEJEAN  
LCL DOMINIQUE  
MAVRIDORAKIS  
CDT JEAN-CLAUDE CATTI  
CDT JOSE MARTINEZ  
CDT DENIS NOTTER  
CDT JEAN-YVES POUSSE  
CDT ALAIN VERRIERE  
CDT CHRISTOPHE BRACOD  
CNE PASCAL CARECCHIO  
CNE JEAN-MARC CHARMET  
CNE DOMINIQUE CHEVRIER  
CNE MICHEL DAFFLON  
CNE THIERRY DUCORS  
CNE PATRICE FONNE  
CNE THIERRY ROECKEL

CNE PHILIPPE SERVELLE  
CNE BERNARD VAN DER ELST  
CNE XAVIER DAVAL  
CNE PIERRE DUPHOT  
LTN CHRISTOPHE ALBERT  
LTN BRUNO BEREZIAT  
LTN FRANCOIS BON  
LTN PHILIPPE BONNEFOND  
LTN WILLIAM BOUCLIER  
LTN HERVE DESCAMPS  
LTN LOIC GAUTHEY  
LTN LAURENT GERVAZ  
LTN ALAIN GUIQUET  
LTN PHILIPPE HAFNER  
LTN DAVID HORNUS  
LTN PHILIPPE JOUANIN  
LTN CARL KOUZNETZOFF

LTN CHRISTIAN LAMBIEL  
LTN YVES LAURENT  
LTN FRANK LE GOFF  
LTN STEPHANE LEGRAND  
LTN FRANCOIS LOYE  
LTN ALAIN MARCHAL  
LTN PATRICE MONDOU  
LTN PHILIPPE MONTEIL  
LTN RODRIGUE MOUTAMALE  
LTN PIERRE PAGAT  
LTN FRANCK PAYEN  
LTN SERGE RODRIDE  
LTN JEAN-BAPTISTE VALAT  
LTN GUY VILLIE  
SLT OLIVIER AUGAGNEUR  
SLT LUDOVIC DUGENEST  
SLT LUC ROBERT  
SLT BERNARD WEULERSSE

##### Sous-officiers

MAJ LUCIEN MISCHLER  
MAJ HUBERT MOUSSARD  
MAJ DANIEL CHEVALLIER  
ADC KWATEROWSKI  
ADC BRUNO COTTIN  
ADC ANDRE DI MAIO  
ADC J.-FRANCOIS FEUILLET  
ADC RICHARD HUGON  
ADC JEAN-JACQUES RIOU  
ADC GUY VIAL  
ADC GERALD PERRIN  
ADJ LAURENT ALLIMANT  
ADJ ERIC BOURNE-BRANCHU  
ADJ BRUNO DEVISE  
ADJ ALAIN FERRAND  
ADJ J. MICHEL GOTSIRIDZE  
ADJ PATRICK PETEL  
ADJ DOMINIQUE ROCHE  
ADJ PHILIPPE TANGUY  
ADJ BRUNO ZUCCALI

ADJ JACKY HUGOT  
SCH ERIC PERRON  
SCH LAURENT BEN SOUSSAN  
SCH ERIC BERLE  
SCH PHILIPPE DEBEAUX  
SCH CHRISTOPHE DELAIRE  
SCH BAUDOIN ESCANDELL  
SCH PHILIPPE FAVIER  
SCH JEROME FOURNERAY  
SCH NORBERT FOURNIER  
SCH RENE GOMEZ  
SCH DIDIER LAVROFF  
SCH NORBERT PERRIN  
SCH BRUNO RODARIE  
SCH JEAN-MICHEL ROI  
SCH GERARD TABONE  
SCH J.-CLAUDE TRAUTMANN  
SCH SEBASTIEN VINAY  
SGT JEROME ALIBAUX

SGT EMMANUEL ANGE  
SGT LAURENCE BASTION  
SGT DIDIER BERNAUD  
SGT SERGE BLANCA  
SGT FRANCK BRUYERE  
SGT J.-FRANCOIS DUPERRET  
SGT CHRISTOPHE GAULT  
SGT FRANZ GIET  
SGT TERIK HANNANI  
SGT J. MANUEL HENRIQUES  
SGT STEPHANE HUGON  
SGT KARL KUBAT  
SGT JEAN-YVES MAILLOT  
SGT MICHEL MARCONNET  
SGT ALAIN PERRIER  
SGT FREDERIC RAGUET  
SGT PHILIPPE REYNAUD  
SGT FRANCK THOLLET  
SGT GHISLAIN VALETTE  
SGT DIDIER ARGOUD

##### MDR

CCH JAMES SENE

BGR DIDIER BEAUVIRONNOIS  
ICL STEPHANE VIOLON

TOTAL : 51 / 59 / 3

### ***Encadrement***

Tir PA        1 Directeur de Tir (Cne DUPHOT)  
                 1 Sous Officier IST (Adj FERRAND)  
                 1 permanent munitionnaire

Tir FAMAS  
                 1 Directeur de Tir (Cdt NOTTER)  
                 1 Sous Officier IST (Fourni par 4ème RG)  
                 1 permanent munitionnaire

Les champs de tir doivent être mis à disposition le 7 Mars de 08 H 00 à 17 H 45  
Λ.

### ***Conducteurs***

7 Conducteurs PL avec permis (fournis par le CXM)  
du vendredi 7 mars à 10H00 devant le CXM au dimanche 9 à 17H30 à disposition  
de l'ADC DI MAIO.

Ils doivent être équipés: Tenue de combat, effets chauds, équipement et  
alimentation pour 3 jours et 2 nuits sur le terrain.

### ***Mobilisation / Démobilisation***

Toutes les demandes de moyens font l'objet d'une fiche spécifique présentant son  
responsable, la synthèse des moyens demandés, les lieux dates et heures de perception et  
réintégration, la ventilation détaillée par composante et un emplacement pour le visa de  
prise en compte.

### ***PERMANENCE TELEPHONIQUE***

Le PC du 299<sup>e</sup> RI sera à l'écoute sur téléphone au 06 09 43 72 72

CS du 7,8,9 Mars 1997 MOYENS (ARMEMENT D'EXERCICE)

Responsable CB NOTTER

## SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01

| Désignation               | Qté | Désignation         | Qté | Remarques |
|---------------------------|-----|---------------------|-----|-----------|
| FAMAS 5,56                | 80  | Chargeur PA         | 10  |           |
| BTB                       | 80  | Etui PA + Chainette | 10  |           |
| Chargeur FAMAS (Exercice) | 80  | Baguette PA         | 10  |           |
| U.C. FAMAS                | 80  | Baguette FAMAS      | 22  |           |
| UC Net FAMAS              | 22  | Chiffons Huile      | 5   |           |
| PA MAC 50                 | 10  | UC Net PA           | 2   |           |

Modalité de perception du 299 et répartition des tâches

| PERCEPTION                   | LIEU               | REINTEGRATION                | Remarques |
|------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A | A Armurerie CXM 01 | de: 09 16 00 A a: 09 17 00 A |           |
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A | B Armurerie CXM 01 | de: 09 16 00 A a: 09 17 00 A |           |
| de: a:                       | C                  | de: a:                       |           |

## REPARTITION DES MOYENS

| Moyens >    |             | FAMAS 5,56 | BTB | Chargeur FAM | U.C. FAMAS | UC Net FAM | PA MAC 50 | Chargeur PA | Etui PA + Cha | Baguette PA | Baguette FAM | Chiffons Huile | UC Net PA |
|-------------|-------------|------------|-----|--------------|------------|------------|-----------|-------------|---------------|-------------|--------------|----------------|-----------|
| Ventilation | Responsable | A          | A   | B            | B          | B          | A         | B           | B             | A           | A            | B              |           |
| EM          |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                | 2         |
| Tir         | Cdt NOTTER  |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Santé       | CDT Bracoud |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| CCL         |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                |           |
| 1CIE        |             | 17         | 17  | 17           | 17         | 5          | 1         | 1           | 1             | 1           | 5            | 1              |           |
| 2CIE        |             | 17         | 17  | 17           | 17         | 5          | 1         | 1           | 1             | 1           | 5            | 1              |           |
| 3CIE        |             | 21         | 21  | 21           | 21         | 6          | 1         | 1           | 1             | 1           | 6            | 1              |           |
| 4CIE        |             | 20         | 20  | 20           | 20         | 5          | 1         | 1           | 1             | 1           | 5            | 1              |           |
| CBT 1       |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| CBT 2       |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                |           |
| CBT 3       |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                |           |
| CBT 4       |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                |           |
| CBT 5       |             |            |     |              |            |            | 1         | 1           | 1             | 1           |              |                |           |
| Tir PA      |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins PA      |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Tir FAMAS   |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins FAMAS   |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins CUE     |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins CDS 1   |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins CDS 2   |             |            |     |              |            |            |           |             |               |             |              |                |           |
| Ins CIG     |             | 5          | 5   | 5            | 5          | 1          |           |             |               |             | 1            | 1              |           |
| TOTAL       |             | 80         | 80  | 80           | 80         | 22         | 10        | 10          | 10            | 10          | 22           | 5              | 2         |

## Armement

|     |      |       |           |           |         |
|-----|------|-------|-----------|-----------|---------|
| EM  | 1CIE | CBT 1 | CBT 5     | Ins FAMAS | Ins CIG |
| EM  | 2CIE | CBT 2 | Tir PA    | Ins CUE   |         |
| EM  | 3CIE | CBT 3 | Ins PA    | Ins CDS 1 |         |
| CCL | 4CIE | CBT 4 | Tir FAMAS | Ins CDS 2 |         |



CS du 7,8,9 Mars 1997 MOYENS (TRANSMISSIONS)

Responsable Adj PERRON

## SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01

| Désignation                 | Qty | Désignation                 | Qty | Remarques |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------|
| PP 39 + 2 Piles             | 22  | Prolong+ Télécom+ Piles+ HP | 2   |           |
| PP 13 + HP + Pile           | 8   | Amplificateur               | 1   |           |
| Combinés 13/213 de rechange | 3   | GE + Carburant              | 1   |           |
| VP 213 + HP                 | 5   | Fréquence MF                | 3   |           |
| LA 29                       | 1   | Indicatif MF                | 20  |           |
| Station MA/MF               | 1   |                             | 3   |           |

Modalité de perception du 299 et répartition des tâches

| PERCEPTION                   | LIEU     | REINTEGRATION                | Remarques |
|------------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| de: 07 08 30 A à: 07 09 30 A | A CXM 01 | de: 09 16 30 A à: 09 17 00 A |           |
| de: à:                       | B CXM 01 | de: à:                       |           |
| de: à:                       | C        | de: à:                       |           |

## REPARTITION DES MOYENS

| Moyens >    |             | PP 39 + 2 Pile<br>A | PP 13 + HP +<br>B | VP 213 + HP<br>A | LA 29<br>A | Station MA/MF<br>A | Prolong+Télec | Amplificateur<br>A | GE + Carburant<br>A | Fréquence M<br>A | Indicatif MF<br>A | Combinés 13/<br>A |
|-------------|-------------|---------------------|-------------------|------------------|------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Ventilation | Responsable |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| EM          |             | 4                   |                   | 4                |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Trans       | Adj PERRON  |                     |                   |                  | 1          | 1                  | 2             | 1                  | 1                   | 3                | 20                | 3                 |
| Suivi       | CNE Bremond |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CCI         |             | 2                   |                   | 1                |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| 1CIE        |             | 3                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| 2CIE        |             | 3                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| 3CIE        |             | 3                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| 4CIE        |             | 3                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CBT 1       |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CBT 2       |             | 1                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CBT 3       |             | 1                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CBT 4       |             | 1                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| CBT 5       |             | 1                   | 1                 |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Tir PA      |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins PA      |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Tir FAMAS   |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins FAMAS   |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins CUE     |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins CDS 1   |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins CDS 2   |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| Ins CDG     |             |                     |                   |                  |            |                    |               |                    |                     |                  |                   |                   |
| TOTAL       |             | 22                  | 8                 | 5                | 1          | 1                  | 2             | 1                  | 1                   | 3                | 20                | 3                 |

## Embarquement

|     |      |       |           |           |         |
|-----|------|-------|-----------|-----------|---------|
| EM  | 1CIE | CBT 1 | CBT 5     | Ins FAMAS | Ins CDG |
| EM  | 2CIE | CBT 2 | Tir PA    | Ins CUE   |         |
| EM  | 3CIE | CBT 3 | Ins PA    | Ins CDS 1 |         |
| CCI | 4CIE | CBT 4 | Tir FAMAS | Ins CDS 2 |         |



|                                                         |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
|---------------------------------------------------------|------|---------------------|------------------|------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------|---------|--------------|--|
| CS du 7,8,9 Mars 1997                                   |      | MOYENS (MUNITIONS)  |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Responsable CB CATIL                                    |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01                        |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Designation                                             |      | Qté                 | Designation      |                              | Qté            |                  |                  |          |         |              |  |
| 9mm BO                                                  |      | 1500                | Bobine fil piège |                              | 6              |                  |                  |          |         |              |  |
| 5,56mm BO                                               |      | 3000                | Fumigène         |                              | 40             |                  |                  |          |         |              |  |
| 5,56mm à Blanc                                          |      | 2000                | 9mm Sécurité     |                              | 80             |                  |                  |          |         |              |  |
| Grenade à main d'exercice                               |      | 200                 |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Fusée éclairante                                        |      | 40                  |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Modalité de perception du 299 et répartition des tâches |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| PERCEPTION                                              |      | LIEU                |                  | REINTEGRATION                |                |                  |                  |          |         |              |  |
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A                            |      | A CXM 01            |                  | de: 09 16 30 A a: 09 17 00 A |                |                  |                  |          |         |              |  |
| de: 07 09 00 A a: 07 09 45 A                            |      | B Poste de sécurité |                  | de: 09 16 30 A a: 09 17 00 A |                |                  |                  |          |         |              |  |
| de: 07 09 00 A a: 07 09 45 A                            |      | C CXM 01            |                  | de: 09 16 30 A a: 09 17 00 A |                |                  |                  |          |         |              |  |
| REPARTITION DES MOYENS                                  |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Moyens >                                                |      | 9mm BO              | 5,56mm BO        | à blanc                      | Grenade à main | Fusée éclairante | Bobine fil piège | Fumigène | à blanc | 9mm Sécurité |  |
| Ventilation Responsable                                 |      | A                   | A                | A                            | A              | A                | C                | A        | A       | B            |  |
| EM                                                      |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         | 8            |  |
| Santé CNE Braconard                                     |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| CCL                                                     |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         | 8            |  |
| 1CIE                                                    |      |                     |                  | 350                          | 30             | 4                |                  | 4        |         | 8            |  |
| 2CIE                                                    |      |                     |                  | 350                          | 30             | 4                |                  | 4        |         | 8            |  |
| 3CIE                                                    |      |                     |                  | 350                          | 30             | 4                |                  | 4        |         | 8            |  |
| 4CIE                                                    |      |                     |                  | 350                          | 30             | 4                |                  | 4        |         | 8            |  |
| CBT 1                                                   |      |                     |                  |                              |                | 8                | 1                |          |         |              |  |
| CBT 2                                                   |      |                     |                  | 200                          | 20             | 4                | 1                | 8        |         | 8            |  |
| CBT 3                                                   |      |                     |                  | 50                           | 10             | 4                | 1                | 4        |         | 8            |  |
| CBT 4                                                   |      |                     |                  | 50                           | 10             | 4                | 1                | 4        |         | 8            |  |
| CBT 5                                                   |      |                     |                  | 100                          | 10             | 4                | 1                | 4        |         | 8            |  |
| Tir PA                                                  |      | 1500                |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins PA                                                  |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Tir FAMAS                                               |      |                     | 3000             |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins FAMAS                                               |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins CUE                                                 |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins CDS 1                                               |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins CDS 2                                               |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| Ins CIX1                                                |      |                     |                  | 200                          | 30             |                  | 1                | 4        |         |              |  |
| TOTAL                                                   |      | 1500                | 3000             | 2000                         | 200            | 40               | 6                | 40       |         | 80           |  |
| Embarquement                                            |      |                     |                  |                              |                |                  |                  |          |         |              |  |
| EM                                                      | 1CIE | CBT 1               |                  | CBT 5                        |                | Ins FAMAS        |                  | Ins CDG  |         |              |  |
| EM                                                      | 2CIE | CBT 2               |                  | Tir PA                       |                | Ins CUE          |                  |          |         |              |  |
| EM                                                      | 3CIE | CBT 3               |                  | Ins PA                       |                | Ins CDS 1        |                  |          |         |              |  |
| CCL                                                     | 4CIE | CBT 4               |                  | Tir FAMAS                    |                | Ins CDS 2        |                  |          |         |              |  |

NOTE POUR PERCEPTION MUNITIONS

PRIMO : les munitions sont fournies par le 99<sup>o</sup> RI

SECUNDO : quantités

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| - 9 mm BO                    | 1 500 |
| - 5.56 mm BO                 | 3 000 |
| - 5.56 mm à blanc            | 2 000 |
| - grenades à main d'exercice | 200   |
| - fusées éclairantes         | 40    |
| - hobines fil piège          | 6     |
| - fumigènes                  | 40    |
| - 9 mm sécurité              | 80    |

TERTIO : la perception sera assurée par le Lieutenant GUIGUET et l'Adjudant-chef VIAL  
le vendredi 7 mars 1997, à 08.00, à la soute du 99<sup>o</sup> RI

QUARTO : le transport SATHONAY / LA VALBONNE sera assuré par le même personnel le  
le vendredi 7 mars, de 08.30 à 09.30

QUINTO : un V.L. un PA de sécurité (avec étui, chargeur et chaînette) et des munitions de  
sécurité seront fournis par le 99<sup>o</sup> RI,  
le vendredi 7 mars, à 07.30 à l'armurerie et au poste de sécurité du quartier DE  
CASTELLANE

SEXTO : les mêmes personnels assureront le transport retour, la réintégration des munitions  
non consommées et des matériels, le dimanche 9 mars à partir de 18.00

Fait à SATHONAY  
le 10.02.97

pour action - BOI 99<sup>o</sup> RI

pour info - bureau MOB 99<sup>o</sup> RI

Le chef du BOI  
299<sup>o</sup> RI

Lt-colonel D. MAVRIDORAKIS.

|                                                         |             |                  |             |                   |                |  |
|---------------------------------------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|----------------|--|
| CS du 7,8,9 Mars 1997                                   |             | MOYENS (OPTIQUE) |             |                   |                |  |
| Responsable Adj PERRON                                  |             |                  |             |                   |                |  |
| SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01                        |             |                  |             |                   |                |  |
| Désignation                                             |             | Qté              | Désignation |                   | Qté            |  |
| TL 122 + Piles                                          |             | 20               |             |                   | Remarques      |  |
| Brassard                                                |             | 20               |             |                   |                |  |
| Jumelles                                                |             | 10               |             |                   |                |  |
| Boussole Silva                                          |             | 4                |             |                   |                |  |
| Modalité de perception du 299 et répartition des tâches |             |                  |             |                   |                |  |
| PERCEPTION                                              |             | LIEU             |             | REINTEGRATION     |                |  |
| de: 07 08 00 A à: 07 09 00 A                            |             | A CXM 01         |             | de: à: 09 16 30 A |                |  |
| de: à:                                                  |             | B                |             | de: à:            |                |  |
| de: à:                                                  |             | C                |             | de: à:            |                |  |
| RÉPARTITION DES MOYENS                                  |             |                  |             |                   |                |  |
| Moyens >                                                |             |                  |             |                   |                |  |
|                                                         |             | TL 122 + Piles   | Brassard    | Jumelles          | Boussole Silva |  |
|                                                         |             | A                | A           | A                 | A              |  |
| Ventilation                                             | Responsable |                  |             |                   |                |  |
| EM                                                      |             | 4                |             | 2                 |                |  |
| Trans                                                   | Adj PERRON  |                  |             |                   |                |  |
| Santé                                                   | CNE Bracon  |                  |             |                   |                |  |
| CCL                                                     |             | 2                |             |                   |                |  |
| 1CIE                                                    |             | 2                | 5           | 1                 | 1              |  |
| 2CIE                                                    |             | 2                | 5           | 1                 | 1              |  |
| 3CIE                                                    |             | 2                | 5           | 1                 | 1              |  |
| 4CIE                                                    |             | 2                | 5           | 1                 | 1              |  |
| CBT 1                                                   |             | 2                |             |                   |                |  |
| CBT 2                                                   |             | 1                |             | 1                 |                |  |
| CBT 3                                                   |             | 1                |             | 1                 |                |  |
| CBT 4                                                   |             | 1                |             | 1                 |                |  |
| CBT 5                                                   |             | 1                |             | 1                 |                |  |
| Tir PA                                                  |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins PA                                                  |             |                  |             |                   |                |  |
| Tir FAMAS                                               |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins FAMAS                                               |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins CUE                                                 |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins CDS 1                                               |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins CDS 2                                               |             |                  |             |                   |                |  |
| Ins CDG                                                 |             |                  |             |                   |                |  |
| TOTAL                                                   |             | 20               | 20          | 10                | 4              |  |
| Emergence                                               |             |                  |             |                   |                |  |
| EM                                                      | 1CIE        | CBT 1            |             | Ins CDG           |                |  |
| EM                                                      | 2CIE        | CBT 2            |             |                   |                |  |
| EM                                                      | 3CIE        | CBT 3            |             |                   |                |  |
| CCL                                                     | 4CIE        | CBT 4            |             |                   |                |  |

|                                                        |      |                |                              |           |           |
|--------------------------------------------------------|------|----------------|------------------------------|-----------|-----------|
| CS du 7,8,9 Mars 1997                                  |      | MOYENS (SANTÉ) |                              |           |           |
| Responsable CDT BRACAUD                                |      |                |                              |           |           |
| SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01                       |      |                |                              |           |           |
| Désignation                                            |      | Qté            | Désignation                  |           | Qté       |
| Trousse Infirmier                                      |      | 2              |                              |           |           |
| 1 Brancard                                             |      | 1              |                              |           |           |
| Modalié de perception du 299 et répartition des tâches |      |                |                              |           |           |
| PERCEPTION                                             |      |                | REINTEGRATION                |           | Remarques |
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A CXM 01                    |      |                | de: 09 16 00 A a: 09 16 30 A |           |           |
| de: a:                                                 |      |                | de: a:                       |           |           |
| de: a:                                                 |      |                | de: a:                       |           |           |
| REPARTITION DES MOYENS                                 |      |                |                              |           |           |
| Moyens >                                               |      | Trousse infirm | 1 Brancard                   |           |           |
| Ventilation Responsable                                |      | A              | A                            |           |           |
| EM                                                     |      |                |                              |           |           |
| Santé CNE Bracaud                                      |      | 2              | 1                            |           |           |
| CCL                                                    |      |                |                              |           |           |
| 1CIE                                                   |      |                |                              |           |           |
| 2CIE                                                   |      |                |                              |           |           |
| 3CIE                                                   |      |                |                              |           |           |
| 4CIE                                                   |      |                |                              |           |           |
| CBT 1                                                  |      |                |                              |           |           |
| CBT 2                                                  |      |                |                              |           |           |
| CBT 3                                                  |      |                |                              |           |           |
| CBT 4                                                  |      |                |                              |           |           |
| CBT 5                                                  |      |                |                              |           |           |
| Tir PA                                                 |      |                |                              |           |           |
| Ins PA                                                 |      |                |                              |           |           |
| Tir FAMAS                                              |      |                |                              |           |           |
| Ins FAMAS                                              |      |                |                              |           |           |
| Ins CUE                                                |      |                |                              |           |           |
| Ins CDS 1                                              |      |                |                              |           |           |
| Ins CDS 2                                              |      |                |                              |           |           |
| Ins CDG                                                |      |                |                              |           |           |
| TOTAL                                                  |      | 2              | 1                            |           |           |
| Embarquement                                           |      |                |                              |           |           |
| EM                                                     | 1CIE | CBT 1          | CBT 5                        | Ins FAMAS | Ins CDG   |
| EM                                                     | 2CIE | CBT 2          | Tir PA                       | Ins CUE   |           |
| EM                                                     | 3CIE | CBT 3          | Ins PA                       | Ins CDS 1 |           |
| CCL                                                    | 4CIE | CBT 4          | Tir FAMAS                    | Ins CDS 2 |           |

|                                                         |                    |                              |           |
|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| CS du 7,8,9 Mars 1997                                   |                    | MOYENS (CARTOGRAPHIE)        |           |
| Responsable ADC VIAL                                    |                    |                              |           |
| SYNTHÈSE DE LA DEMANDE A OM 299                         |                    |                              |           |
| Désignation                                             | Qté                | Désignation                  | Qté       |
| N°31/31 Montluel 1/50000                                | 16                 |                              |           |
| N°51 Lyon Grenoble 1/100000                             | 16                 |                              |           |
| Remarques                                               |                    |                              |           |
| Modalité de perception du 299 et répartition des tâches |                    |                              |           |
| PERCEPTION                                              |                    | REINTEGRATION                |           |
| de: 06 06 00 A a:                                       | A SATHONAY         | de: 09 16 00 A a: 09 17 00 A |           |
| de: a:                                                  | B                  | de: a:                       |           |
| de: a:                                                  | C                  | de: a:                       |           |
| REPARTITION DES MOYENS                                  |                    |                              |           |
| Moyens >                                                |                    |                              |           |
| Ventilation                                             | N°31/31 Montluel A | N°51 Lyon Grenoble A         |           |
| Responsable                                             |                    |                              |           |
| EM                                                      |                    |                              |           |
| Trans Adj PERRON                                        |                    |                              |           |
| Santé CDT Hraoud                                        |                    |                              |           |
| CCL                                                     |                    |                              |           |
| 1CIE                                                    |                    |                              |           |
| 2CIE                                                    |                    |                              |           |
| 3CIE                                                    |                    |                              |           |
| 4CIE                                                    |                    |                              |           |
| CHT 1                                                   |                    |                              |           |
| CBT 2                                                   |                    |                              |           |
| CBT 3                                                   |                    |                              |           |
| CBT 4                                                   |                    |                              |           |
| CBT 5                                                   |                    |                              |           |
| Tir PA                                                  |                    |                              |           |
| Ins PA                                                  |                    |                              |           |
| Tir FAMAS                                               |                    |                              |           |
| Ins FAMAS                                               |                    |                              |           |
| Ins CUE                                                 |                    |                              |           |
| Ins CDS 1                                               |                    |                              |           |
| Ins CDS 2                                               |                    |                              |           |
| Ins CDG                                                 |                    |                              |           |
| TOTAL                                                   |                    |                              |           |
| Emargement                                              |                    |                              |           |
| EM                                                      | 1CIE               | CBT 1                        | Ins FAMAS |
| EM                                                      | 2CIE               | CHT 2                        | Ins CUE   |
| EM                                                      | 3CIE               | CBT 3                        | Ins CDS 1 |
| CCL                                                     | 4CIE               | CBT 4                        | Ins CDS 2 |

|                                                         |             |                       |                          |                              |                  |                      |
|---------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|
| CS du 7,8,9 Mars 1997                                   |             | MOYENS (ALIMENTATION) |                          |                              |                  |                      |
| Responsable CNE CHARMET                                 |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01                        |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Désignation                                             |             | Qté                   | Désignation              |                              | Qté              | Remarques            |
| Sachet individuel VF                                    |             | 90                    | Petit déjeuner collectif |                              | 300              | A fournir par popote |
| RCIR                                                    |             | 180                   | Boisson collective       |                              | 150              | Régiment.            |
|                                                         |             |                       | Lait (litre)             |                              | 30               | (sauf sachets et     |
|                                                         |             |                       | Soupe                    |                              | 150              | RCIR)                |
|                                                         |             |                       | Boule de pain            |                              | 545              |                      |
| Modalité de perception du 299 et répartition des tâches |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| PERCEPTION                                              |             | LIEU                  |                          | REINTEGRATION                |                  | Remarques            |
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A                            |             | A CXM 01              |                          | de: 09 16 00 A a: 09 17 00 A |                  |                      |
| de: a:                                                  |             | B                     |                          | de: a:                       |                  |                      |
| de: a:                                                  |             | C                     |                          | de: a:                       |                  |                      |
| REPARTITION DES MOYENS                                  |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Moyens >                                                |             |                       |                          |                              |                  |                      |
|                                                         |             | Sachet individ        |                          |                              |                  |                      |
|                                                         |             | A                     |                          |                              |                  |                      |
|                                                         |             | RCIR                  |                          |                              |                  |                      |
|                                                         |             | A                     |                          |                              |                  |                      |
| Ventilation                                             | Responsable |                       |                          |                              | Petit déjeuner « |                      |
| EM                                                      |             |                       |                          |                              | A                |                      |
| Trans                                                   | Adj PERRON  |                       |                          |                              | Boisson collect  |                      |
| Santé                                                   | CNE Brasoud |                       |                          |                              | A                |                      |
| CCL                                                     |             | 26                    | 52                       |                              | Lait (litre)     |                      |
| 1CIE                                                    |             | 15                    | 30                       |                              | A                |                      |
| 2CIE                                                    |             | 17                    | 34                       |                              | Soupe            |                      |
| 3CIE                                                    |             | 15                    | 30                       |                              | A                |                      |
| 4CIE                                                    |             | 17                    | 34                       |                              | Boule de pain    |                      |
| CHT 1                                                   |             |                       |                          |                              | A                |                      |
| CHT 2                                                   |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| CHT 3                                                   |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| CHT 4                                                   |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| CHT 5                                                   |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Tir PA                                                  |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins PA                                                  |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Tir FAMAS                                               |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins FAMAS                                               |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins CUE                                                 |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins CDS 1                                               |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins CDS 2                                               |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| Ins CDG                                                 |             |                       |                          |                              |                  |                      |
| TOTAL                                                   |             | 90                    | 180                      |                              | 300              | 150                  |
|                                                         |             |                       |                          |                              | 30               | 150                  |
|                                                         |             |                       |                          |                              |                  | 900                  |

## Emergence

|     |      |       |           |           |         |
|-----|------|-------|-----------|-----------|---------|
| EM  | 1CIE | CHT 1 | CHT 5     | Ins FAMAS | Ins CDG |
| EM  | 2CIE | CHT 2 | Tir PA    | Ins CUE   |         |
| EM  | 3CIE | CHT 3 | Ins PA    | Ins CDS 1 |         |
| CCL | 4CIE | CHT 4 | Tir FAMAS | Ins CDS 2 |         |



CS du 7,8,9 Mars 1997

MOYENS (BASE VIE)

Responsable ADC RIOU

## SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01

| Désignation          | Qté | Désignation                    | Qté | Remarques |
|----------------------|-----|--------------------------------|-----|-----------|
| Lit Picot            | 20  | Balai et pelle                 | 5   |           |
| Jerrycan d'eau       | 10  | Lave pont + serpillière + seau | 2   |           |
| Tripotte + détendeur | 4   | Produit vaisselle + éponge     | 4   |           |
| Bonbonne de Gaz      | 4   | Caisse "popote"                | 1   |           |
| Plats de campement   | 15  | Bache et sandow                | 5   |           |
| Sacs poubelle        | 40  |                                |     |           |

Modalité de perception du 299 et répartition des tâches

| PERCEPTION                   | LIQU     | REINTEGRATION                | Remarques |
|------------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| de: 07 08 00 A à: 07 09 00 A | A CXM 01 | de: 09 16 00 A à: 09 17 00 A |           |
| de: à:                       | B CXM 01 | de: à:                       |           |
| de: à:                       | C CXM 01 | de: à:                       |           |

## REPARTITION DES MOYENS

| Moyens >    |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
|-------------|-------------|----------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ventilation | Responsable | Lit Picot<br>C | Jerrycan d'eau<br>C | Tripotte - déle<br>C | Bonbonne de G<br>C | Plats de camp<br>C | Sacs poubelle<br>A | Balai et pelle<br>C | Lave pont + se<br>C | Produit vaissel<br>A | Caisse "popote"<br>B | Bache et sand<br>B |
| EM          |             | 19             | 2                   |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      | 5                  |
| Trans       | Adj PERRON  |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Santé       | CDT BRACOD  | 1              |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CCL         |             |                | 4                   | 4                    | 4                  | 15                 | 40                 | 5                   | 2                   | 4                    | 1                    |                    |
| 1CIE        |             |                | 1                   |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| 2CIE        |             |                | 1                   |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| 3CIE        |             |                | 1                   |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| 4CIE        |             |                | 1                   |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CHT 1       |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CHT 2       |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CHT 3       |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CHT 4       |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| CHT 5       |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Tir PA      |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins PA      |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Tir FAMAS   |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins FAMAS   |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins CUE     |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins CDS 1   |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins CDS 2   |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| Ins CDG     |             |                |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                    |
| TOTAL       |             | 20             | 10                  | 4                    | 4                  | 15                 | 40                 | 5                   | 2                   | 4                    | 1                    | 5                  |

| Emplacement |      |       |           |           |         |
|-------------|------|-------|-----------|-----------|---------|
| EM          | 1CIE | CHT 1 | CHT 5     | Ins FAMAS | Ins CDG |
| EM          | 2CIE | CHT 2 | Tir PA    | Ins CUE   |         |
| EM          | 3CIE | CHT 3 | Ins PA    | Ins CDS 1 |         |
| CCL         | 4CIE | CHT 4 | Tir FAMAS | Ins CDS 2 |         |

CS du 7,8,9 Mars 1997 MOYENS (INSTALLATION - INSTRUCTION)

Responsable CB VERRIERE

## SYNTHÈSE DE LA DEMANDE AU CXM 01

| Désignation        | Qté | Désignation | Qté | Remarques                                                    |
|--------------------|-----|-------------|-----|--------------------------------------------------------------|
| Salle de cours     | 3   |             |     | Les clefs des salles de cours seront à disposition au CXM 01 |
| Rétroprojecteur    | 3   |             |     |                                                              |
| Paper-Board        | 1   |             |     |                                                              |
| Stand de Tir PA    | 1   |             |     |                                                              |
| Stand de Tir FAMAS | 1   |             |     |                                                              |

Modalité de perception du 299 et répartition des tâches

| PERCEPTION                   | LIEU                            | REINTEGRATION                | Remarques |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------|
| de: 07 08 00 A a: 07 09 00 A | A BAT 47 Camp de la Valbonne    | de: 07 18 00 A a: 07 18 30 A |           |
| de: a:                       | B Officier de permanence CXM 01 | de: 07 18 00 A a: 07 18 30 A |           |
| de: a:                       | C                               | de: a:                       |           |

## REPARTITION DES MOYENS

| Moyens >             |             | Salle de cours | Rétroprojecteur | Paper-Board | Stand de Tir P | Stand de Tir F |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|-------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ventilation          | Responsable | A              | A               | B           | B              | B              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EM                   |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Truns Adj PERRON     |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Santé CNE Bracoud    |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CCL                  |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1CIE                 |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2CIE                 |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3CIE                 |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4CIE                 |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CBT 1                |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CBT 2                |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CBT 3                |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CBT 4                |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CBT 5                |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tir PA Cne DUPHOT    |             |                |                 |             | 1              |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins PA               |             |                |                 |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tir FAMAS Cdt NOTTER |             |                |                 |             |                | 1              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins FAMAS            |             |                |                 |             |                |                | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins CUE              |             | 1              | 1               |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins CDS 1            |             | 1              | 1               |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins CDS 2            |             | 1              | 1               |             |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ins CDG              |             |                |                 | 1           |                |                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL                |             | 3              | 3               | 1           | 1              | 1              | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Financement

|     |      |       |           |           |         |
|-----|------|-------|-----------|-----------|---------|
| EM  | 1CIE | CBT 1 | CBT 5     | Ins FAMAS | Ins CDG |
| EM  | 2CIE | CBT 2 | Tir PA    | Ins CUE   |         |
| EM  | 3CIE | CBT 3 | Ins PA    | Ins CDS 1 |         |
| CCL | 4CIE | CBT 4 | Tir FAMAS | Ins CDS 2 |         |

**NOTE EXPRESS****NON PROTÉGÉ - DIFFUSION RESTREINTE - CONFIDENTIEL DÉFENSE**Origine : 299<sup>e</sup>Régiment d'Infanterie - BP 18 - 69998 Lyon Armées.

Destinataires (2ex.) : EM RMD-CMD LYON/B.EMPLOI

(Pour action)

Destinataires : BOI CXM 01

(Pour information)

Copies intérieures : BOI 299<sup>e</sup>RI

Date : 02 FEVRIER 1997

N<sup>o</sup>/299<sup>e</sup>RI / BOIOBJET : **AVIS DE MANOEUVRE.**REFERENCE : NDS n<sup>o</sup> 1121/RMD M-CMD LYON / B.EMPLOI/EXER. 10/06/91

PIECE(S) JOINTE(S) :

- PRIMO:** Exercice : BRENNUS 2/1997  
Convocation sélective de la 1<sup>ère</sup> Cie du 299<sup>e</sup> RI
- SECUNDO:** Calendrier de l'exercice: du 7 au 9 Mars 1997
- TERTIO:** Corps participant à l'exercice 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> Cie 299<sup>e</sup>RI
- QUARTO:** Responsable de l'activité: LCL VIAOUEY CDC du 299<sup>e</sup>RI  
Tél: 04-78-98-82-47
- QUINTO:** Moyens engagés:  
Alpha: 51 OFF /59 S/OFF / 3 MDR  
Bravo: 5 VLTT / 7 PL  
Charlie: Moyens aériens : néant
- SEXTO:** Zone de manoeuvre:  
  
Alpha: LA VALBONNE-DAGNEUX-MEXIMIEUX-LAGNIEU  
LOYETTE
- SEPTIMO:**  
  
Alpha: Bivouac: P1: Salle des fêtes de BLYES  
Bravo: Bivouac: P2 Salle des fêtes de LAGNIEU
- OCTAVO:** Artifices et munitions a blanc  
Alpha: Cartouches de 5,56 mm à blanc  
Bravo: Grenades offensives d'exercice  
Charlie: Artifices de signalisation à blanc
- NONO:** Contact avec les autorités locales  
Alpha: M. le maire de BLYES  
Bravo: M. le Maire de LAGNIEU

Le Lieutenant colonel VIAOUEY  
Commandant le 299<sup>e</sup>RI

**THEME**

## **MISE DANS L'AMBIANCE**

**Note liminaire :** la présente mise dans l'ambiance est de pure fiction. Elle se démarque de tout contexte particulier et ne fait référence à aucun élément de planification actuelle. En conséquence, elle ne doit être interprétée en aucune manière comme la description possible d'une situation de crise ou de conflit.

### **THEME GENERAL**

Le régiment, dans le cadre de la Défense Opérationnelle du Territoire, assume une mission de CONTROLE D'ITINERAIRE et de PROTECTION d'un POINT SENSIBLE.

### **CADRE GENERAL**

La France, avec une DLB, participe à une force d'interposition que l'ONU doit envoyer en pays VERT, théâtre d'un conflit inter-ethnique avec son voisin VIOLET.

Cette participation est vivement contestée, sur notre territoire, par les communautés immigrées VERTE et VIOLETTE.

Le rappel des réservistes des régiments de réserves de CMD est décidé le 10 février.

### **CADRE TACTIQUE**

Les manifestations violentes, hostiles à l'action française se multiplient sur notre territoire national. La France regroupe les unités concernées à proximité des plates-formes aériennes et maritimes d'embarquement. L'état d'urgence est proclamé le 22 février.

Le 26 février, devant la multiplication des attentats, la saisie d'armes de guerre chez des ressortissants étrangers et la menace d'actions violentes visant à entraver l'action de la France, la D.O.T. est décrétée.

### **SITUATION le 5 MARS, en CMD de LYON**

Les renseignements recueillis à l'occasion des dernières interpellations, tant au niveau national que local, indiquent que les partisans du pays VIOLET disposent d'un fort soutien logistique et terroriste implanté dans la région Rhône Alpes.

Organisés en équipes de 3 à 4 hommes, ils pourraient se regrouper pour s'opposer, par une action d'éclat, à l'embarquement des forces de projection.

Les unités d'active concernées sont regroupées au camp de LA VALBONNE, en vue de leur embarquement imminent par voie aérienne.

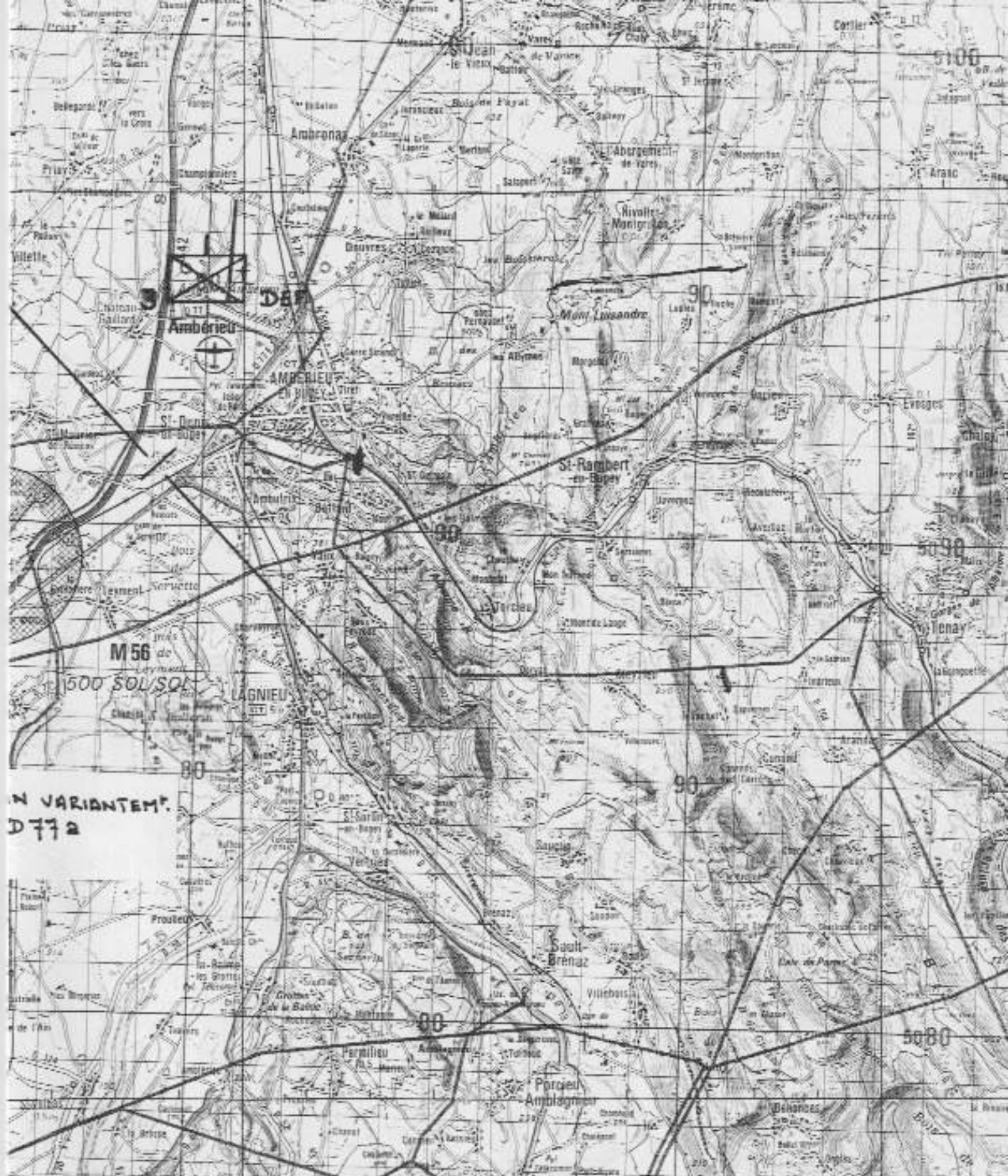
- Le 5 Mars, une série d'attentats entraîne la neutralisation temporaire des aéroports de SATOLAS, BRON et ST.ETIENNE DE ST.GEOIRS. Le commandement prend la décision de faire embarquer la force de projection depuis l'aéroport d'AMBERTEU à partir du 8 Mars.

## ***Ordre OPE***



299° RI  
PC PROULIEU  
80-82  
03.07 12.00. A

## HORAGE: A



1A.  
OFF traitant EM  
1q UE dans sa zone  
normative - régime discrétion

#### RESEIGNEMENT/RENFORCEMENTS

RENS  
Evolution situation réseau routier  
Manifestations à l'est de la ZA

RENF  
1 HL potentiel 2h sur zone, sous préavis 30 minutes



# **PROGRESSION PEDAGOGIQUE**



|                                  |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|
| CS du 7 au 9 Mars 97             | ATELIER | INS CUE |
| Resp. d'Atelier LCL MAVRIDORAKIS |         |         |

## INSTRUCTION THEORIQUE

|                     |                                 |                   |        |
|---------------------|---------------------------------|-------------------|--------|
| NIVEAU A INSTRUIRE  | CUE                             | DEMANDE DE MOYENS |        |
|                     |                                 | EQUIPE            |        |
| THEME DE LA SEANCE  | COMBAT THEORIQUE                | Désignation       | Nombre |
|                     | La Cie Contrôle un itinéraire   | Salle de cours    | 1      |
|                     |                                 |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
| LIEU DE DEROULEMENT | Bâtiment instruction - Salle n° |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
|                     |                                 |                   |        |
| DUREE DE LA SEANCE  | 3 HEURES 00                     |                   |        |

## SOMMAIRE DU DOSSIER DE L'ATELIER

| Page | Désignation |
|------|-------------|
| X    | FICHE       |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |

## DOCUMENTS &amp; REFERENCES

|         |
|---------|
| INF 202 |
| TTA 150 |
| AM 299  |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

Resp atelier LCL MAVRIDORAKIS

Adjoint CDT POUSSE

Etude du dossier DOCUMENTATION concernant la mission

Mise en oeuvre de la MRT sur un exemple simple

Rédaction de l'ordre initial à partir de l'ORDRE du Régiment



|                      |           |             |
|----------------------|-----------|-------------|
| CS du 7 au 9 Mars 97 | ATELIER   | INS CDS UIC |
| Resp. d'Atelier      | CNE FONNE |             |

## INSTRUCTION THEORIQUE

| NIVEAU A INSTRUIRE     | CDS                             | DEMANDE DE MOYENS<br>EQUIPE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|----------------|---|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| THEME DE LA SEANCE     | COMBAT THEORIQUE                | <table border="1"> <tr> <th>Désignation</th> <th>Nombre</th> </tr> <tr> <td>Salle de cours</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Rétroprojecteur</td> <td>1</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> | Désignation | Nombre | Salle de cours | 1 | Rétroprojecteur | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Désignation            | Nombre                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Salle de cours         | 1                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rétroprojecteur        | 1                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MISSION(S) ETUDIEE(S)  | Protection d'itinéraire         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MODES D'ACTION ABORDES |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        | Le Point de contrôle            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        | Le poste de surveillance        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        | La réduction de résistance      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LIEU DE DEROULEMENT    | Bâtiment instruction - Salle n° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DUREE DE LA SEANCE     | 1 H 30                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                |   |                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## SOMMAIRE DU DOSSIER DE L'ATELIER

| Page | Désignation |
|------|-------------|
| X    | FICHE       |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |
|      |             |

## DOCUMENTS &amp; REFERENCES

|         |
|---------|
| INF 202 |
| TTA 150 |
| AM 299  |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

L'instructeur rappelle les principes de la mission qui sera exécutée les jours suivants sur le terrain

A partir d'un exemple, il fait dérouler la MRT simplifiée

Il demande aux CDS d'illustrer leur manœuvre sur une caisse à sable

Il rappelle les cadres d'ordre et les compte-rendus à employer



2004 01 05 4043 23 04 00



## ***Application pratique***

CBT 1 - PATROUILLE DE NUIT

CBT 2 - REDUCTION DE RESISTANCE ISOLEE

CBT 3 - POINT DE CONTROLE ROUTIER - POSTE DE  
SURVEILLANCE

CBT 4 - ESCORTE DE CONVOI

CBT 5 - RECONNAISSANCE D'ITINERAIRE



|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| CS du 7 au 9 Mars 97         | ATELIER: CBT INF 01              |
| Resp. d'Atelier CDT MARTINEZ | PATROUILLE DE NUIT / ORIENTATION |

### APPLICATION PRATIQUE

#### DESCRIPTION GENERALE

1 DEPLACEMENT EN CONVOI DEPUIS LA VALBONNE JUSQU'AU POINT DE DEPART (P 01 ET P 02)

2 LARGAGE DES EQUIPES SUR LEURS POINTS DE DEPART RESPECTIFS

LES VEHICULES DES EQUIPES AUX ORDRES DES CHEF DE BORD (ADJ D'UNITE)

L'ENSEMBLE DES VEHICULES RESTE EN CONVOI LORS DU DEPLACEMENT

LE CONVOI REJOINT ST VULBAS A L'ISSUE DU LARGAGE DES EQUIPES  
A CHARGE DES ADJ DE CIE D'ORGANISER LA BASE VIE EN VUE DU  
RETOUR DES EQUIPES

3 MISE EN PLACE DU RECUEIL DES EQUIPES A PARTIR DE 22 H 00  
COORDONNEES DU POINT DE RECUEIL : 637-777 (CARREFOUR - CALVAIRE)

#### DEROULEMENT DE L'ATELIER EQUIPE

LES COMPAGNIES SERONT DEPOSEES A LEUR POINT DE DEPART POUR 19 H 00 A.

P 01: 1ère et 2ème CIE: 7085 - 8025 (Fin de route / Piste)

P 02: 3ème et 4ème CIE: 724 - 793 (Carrefour Sud-Est BUYAT)

LE DEPLACEMENT EN TOUTE SECURITE EST PREPONDERANT A LA NOTION  
TACTIQUE (Cf Fiche sécurité)

3 DEBUT DE LA MISSION A 19H30 PRECISE (IMPERATIF)  
DEPART DES EQUIPES TOUTES LES 10 MINUTES.

4 DANS CHAQUE CIE IL SERA FORME AUTANT D'EQUIPES DE 3 MARCHEURS QUIL Y AURA  
DE CADRES PRESENTS  
CHAQUE CUE DEVRA VEILLER A CE QUE LES CHEFS DE GROUPE SOIENT REPARTIS DANS  
CHACUNE DE LEURS EQUIPES ET PLACES SOUS LE COMMANDEMENT D'UN CHEF DE SECTION  
CONFIRME.  
UN CR SYSTEMATIQUE SERA EXIGE A CHAQUE POINT ATTEINT (IMPERATIF)

LES POINTS INDIGES SONT DES POINTS DE PASSAGE OBLIGES.

5 FINEX 23H30 (IMPERATIF)

#### EMPLACEMENT DES BALISES (Calque joint)

1 - 708 - 787  
2 - 717 - 770  
3 - 6745 - 775  
4 - 662 - 773  
5 - 637 - 777

LES BALISES SERONT MATERIALISEES PAR DES CONES DE CHANTIER ET CONTIENTRONT  
UN MESSAGE QUIL FAUDRA RELEVER.



|                      |              |                                  |
|----------------------|--------------|----------------------------------|
| CS du 7 au 9 Mars 97 | ATELIER      | CBT INF 01                       |
| Resp. d'Atelier      | CDT MARTINEZ | PATROUILLE DE NUIT / ORIENTATION |

**RAPPELS IMPORTANTS**

- 1** L'ITINERAIRE DEVRA ETRE EFFECTUE D'APRES LES SEULS CHOIX DE DIRECTION DES CHEFS DE GROUPE, UN SEUL CHEF DE SECTION VEILLANT, POUR SA PART AU RESPECT DES CONSIGNES DE SECURITE ET AU BON DEROULEMENT DE L'INSTRUCTION.
- 2** CETTE INSTRUCTION NE DOIT ETRE NI UNE "PROMENADE AU CLAIR DE LUNE" NI UNE COURSE DE FOND. ELLE DOIT ETRE EFFECTUEE DANS UN GRAND SOUCI DE DISCIPLINE INTELLECTUELLE.

|                      |  |              |  |                                  |  |
|----------------------|--|--------------|--|----------------------------------|--|
| CS du 7 au 9 MARS 97 |  | ATELIER      |  | CBT INF 01                       |  |
| Resp. d'Atelier      |  | CDT MARTINEZ |  | PATROUILLE DE NUIT / ORIENTATION |  |

|                     |        |  |  |  |  |
|---------------------|--------|--|--|--|--|
| BAREME D'EVALUATION | EQUIPE |  |  |  |  |
|                     |        |  |  |  |  |

| POINTS OBSERVES                        |   |   |   |   |   | OBSERVATIONS |
|----------------------------------------|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 COMPTE-RENDU DE DEPART               | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 2 PONCTUALITE DE DEPART 19H30          | 0 |   |   |   | 4 |              |
| 3 COMPTE-RENDU SUR LE1                 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 4 COMPTE-RENDU SUR LE2                 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 5 COMPTE-RENDU SUR LE3                 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 6 COMPTE-RENDU SUR LE4                 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 6 COMPTE-RENDU D'ARRIVEE SUR LES       | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |              |
| 7 PONCTUALITE DE D'ARRIVEE AVANT 23H30 | 0 |   |   |   | 4 |              |
|                                        |   |   |   |   |   |              |

|                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|
| OBSERVATIONS GENERALES                                                  |
| RELEVER IDENTITE DU OU DES CHEFS DE GROUPE RESPONSABLES DE L'ITINERAIRE |
|                                                                         |



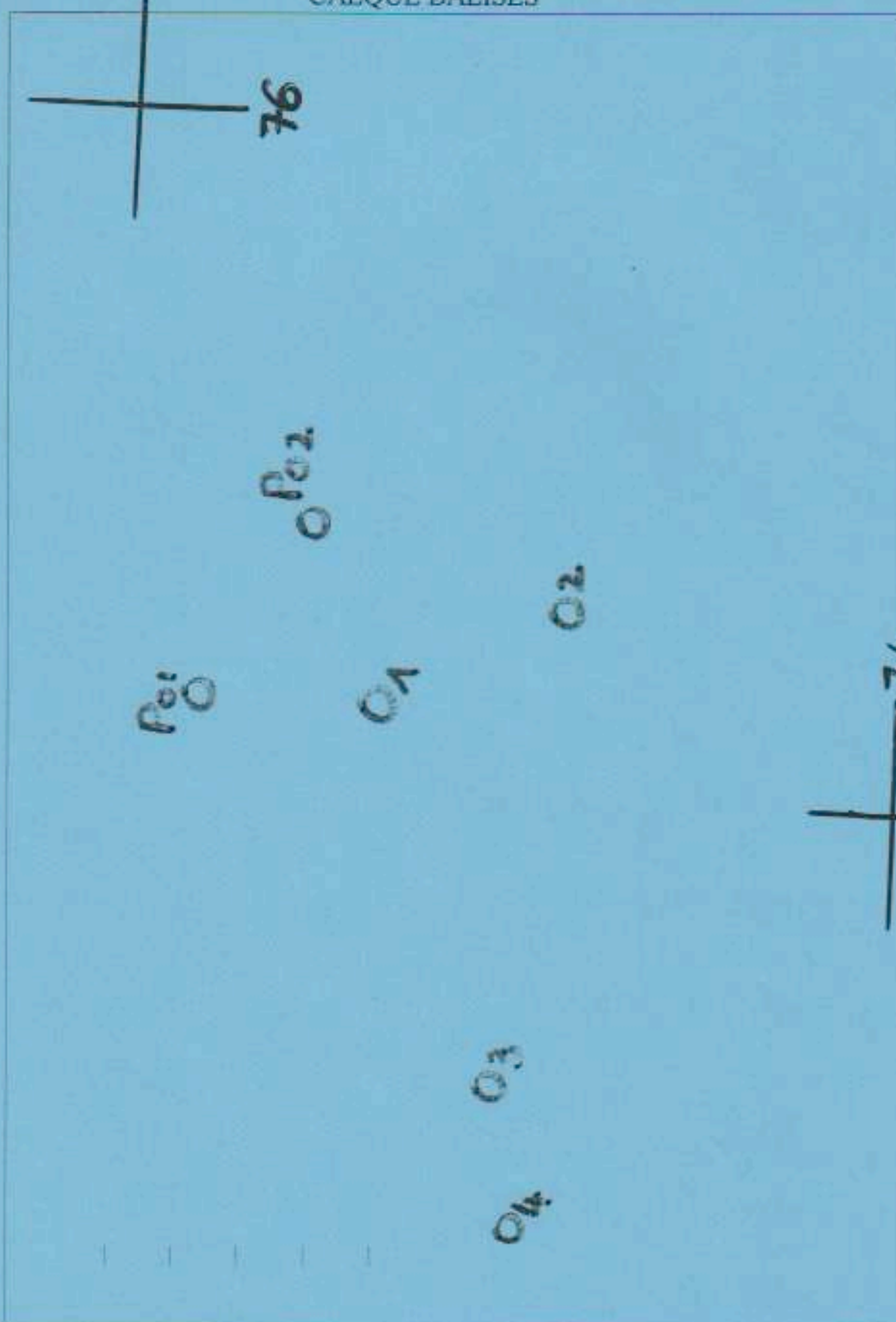
CS du 07.08.09 MARS 97

ATELIER: CBT INF 01

Resp. d'Atelier: CDT MARTINEZ

PATROUILLE DE NUIT / MARCHÉ À L'AZIMUT

## CALQUE BALISES







CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELIE

CRT INF 02

Resp. d'Atelier

CNE FONNE

INTERCEPTER-DETRUIRE

## APPLICATION PRATIQUE

**DEROULEMENT DE L'ATELIER EQUIPE**

- ☐ 1 ARRIVEE DE L'EQUIPE AU CIMETIERE DE PROULIEU  
PRIS EN COMPTE DES 2 GROUPE DE COMBAT INF (virtuel)
- ☐ 2 MISU EN PLACE DE L'ATELIER  
ORDRE DE CONDUITE DU CHEF DE SECTION  
ORDRES DES CHEFS DE GROUPE  
REPRISE DE LA PROGRESSION TACTIQUE (RECONNAITRE L'AXE)
- ☐ 3 INCIDENT A PARTIR DU BORS LE PLASTRON OUVRIR LE FEUX SUR LE VEHICULE DE TETE  
  
LE GROUPE (G1) EST PRS A PARTIR  
LE GROUPE (G1) DEBARQUET ET TOMBE EN GARDE FACE A L'ENNEMI  
LE CHEF DE GROUPE (G1) PLACE UN DISPOSITIF SOMMAIRE (FH)  
CE DU CHEF DE GROUPE A SON CHEF DE SECTION  
  
ETUDE RAPIDE DU CHEF DE SECTION SUR L'INCIDENT (MRT)  
CR DU CHEF DE SECTION A SON CIE (J: SUG, VOIR, FAIS, DEMANDE)  
ORDRE DE CONDUITE DU CHEF DE SECTION (SMIEPP)  
  
ORDRE DU CHEF DE GROUPE (G1) / MISSION ENFER-APPUYER (PMSPP) + (CR)  
ORDRE DU CHEF DE GROUPE (G2) / MISSION DEBORDER DET (MOUP) + (CR)  
ORDRE DU CHEF DE GROUPE (G3) / MISSION COUVRIE (PMSPP) + (CR)  
  
ACTION DES GROUPE DE COMBAT (Unités de réserves)  
  
APRES REDUCTION DE LA RESISTANCE: COMPTE-RENDU (CR)
- ☐ 4 RASSEMBLEMENT DES CADRES ET COMMENTAIRES
- ☐ 5 REPRISE DE L'EXERCICE AVEC D'AUTRES CADRES





CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELE

CBT INF 02

PAGE 4 / 8

Resp. d'Atelier

CNE FONNE

INTERCEPTER DETRIRE

## CARTE D'EXERCICE

EMPLACEMENT DE LA PHOTOCOPIE DE LA CARTE 1/50

ECHELLE: \_\_\_\_\_ LEGENDE: \_\_\_\_\_

TITRE: CARTE D'EXERCICE PLASTRON CBT INF 02



CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELGE

CBT INF 02

Rang d'Atelier

CNE FONNE

INTERCEPTER-DETRUIRE

## BAREME D'EVALUATION

EQUIPE

NOM

EVAL CDS 01

## POINTS OBSERVES

## OBSERVATIONS

|   |                                 |                       |    |   |   |  |
|---|---------------------------------|-----------------------|----|---|---|--|
| 1 | ORDRE INITIAL                   | SITUATION             | S  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | MISSION               | M  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | INTENTION             | I  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | EXECUTION             | E  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | POINTS PARTICULIERS P | P  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PLACE DU CHEF         | P  | 0 | 1 |  |
| 2 | CR AU CUE                       | JE SUIS               |    | 0 | 1 |  |
|   |                                 | JE VOIS               |    | 0 | 1 |  |
|   |                                 | JE FAIS               |    | 0 | 1 |  |
|   |                                 | JE DEMANDE            |    | 0 | 1 |  |
|   | ORDRE DE CONDUITE               | SITUATION             | S  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | MISSION               | M  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | INTENTION             | I  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | EXECUTION             | E  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | POINTS PARTICULIERS P | P  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PLACE DU CHEF         | P  | 0 | 1 |  |
|   | ORDRE POUR G1 FINIR             | ZONE                  | Z  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | MISSION               | M  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | SECTEUR               | S  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PIS PARTICULIERS      | P  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | CONDUITE A TENIR      | C  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PLACE DU CHEF         | P  | 0 | 1 |  |
|   | ORDRE POUR G2 COUVRIR           | ZONE                  | Z  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | MISSION               | M  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | SECTEUR               | S  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PIS PARTICULIERS      | P  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | CONDUITE A TENIR      | C  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PLACE DU CHEF         | P  | 0 | 1 |  |
|   | ORDRE POUR G3 DEBORDER DETOURER | MISSION               | M  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | OBJECTIF              | O  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | ITINERAIRE            | I  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | CONDUITE A TENIR      | C  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PLACE DU CHEF         | P  | 0 | 1 |  |
|   | CR DE CONTACT AU CUE            | LOCALISATION AMIS     | L  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | ENI                   | E  | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PERTES AMIS           | PA | 0 | 1 |  |
|   |                                 | PERTES ENIS           | PE | 0 | 1 |  |
|   |                                 | REMARQUES GENERALES   | RG | 0 | 1 |  |
|   |                                 | RENSEIGNEMENTS        | R  | 0 | 1 |  |

## OBSERVATIONS GENERALES









CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELIE

CBT INF 02

Resp. d'Archer

CNE FOSSE

INTERCEPTER-DETRUIRE

## BAREME D'EVALUATION

EQUIPE

NOM

EVAL CDT 3

COTVMM

## POINTS OBSERVES

## OBSERVATIONS

|                                       |                     |    |   |    |
|---------------------------------------|---------------------|----|---|----|
| 1 DISPOSITIONS<br>DE COMBAT           | PERSONNEL           | 0  | 1 | PM |
|                                       | ARMEMENT            | 0  | 1 |    |
|                                       | VEHICULES           | 0  | 1 |    |
| 2 PROGRESSION<br>DU GROUPE            | ATTITUDE            | 0  | 1 | PM |
|                                       | SURETE              | 0  | 1 |    |
|                                       | SECURITE            | 0  | 1 |    |
| 3 CR AU CDS<br>(Suite à pris à parti) | JE SUIS             | 0  | 1 | PM |
|                                       | JE VOIS             | 0  | 1 |    |
|                                       | JE FAIS             | 0  | 1 |    |
|                                       | JE DEMANDE          | 0  | 1 |    |
| 4 DISPOSITIF<br>SOMMAIRE              | FORMATION           | 1  | 0 | PM |
|                                       | FACE A              | 2  | 0 |    |
|                                       | HALTE               | 11 | 0 |    |
|                                       | CONSIGNES DE TOR    | 1  | 0 |    |
| 5 ORDRE POUR G3<br>COUVRIR            | PLACE               | 1  | 0 |    |
|                                       | MISSION             | M  | 0 |    |
|                                       | SECTEUR             | 5  | 0 |    |
|                                       | POINTS PARTICULIERS | P  | 0 |    |
|                                       | CONDUITE A TENIR    | C  | 0 |    |
|                                       | PLACE DU CDS        | 1  | 0 |    |
| 6 CR AU CDS                           | JE SUIS             | 0  | 1 | PM |
|                                       | JE VOIS             | 0  | 1 |    |
|                                       | JE FAIS             | 0  | 1 |    |
|                                       | JE DEMANDE          | 0  | 1 |    |
| 7                                     |                     | 0  | 1 |    |
| 8 MESURES DE SECURITE                 |                     | 0  | 1 |    |
| ARMEMENT                              |                     |    |   |    |
| 9 CONTRÔLE<br>PAM                     | PERSONNELS          | P  | 0 |    |
|                                       | ARMEMENT            | A  | 0 |    |
|                                       | MATERIELS           | M  | 0 |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |
|                                       |                     |    |   |    |

## OBSERVATIONS GÉNÉRALES







|                        |           |                                           |
|------------------------|-----------|-------------------------------------------|
| CS du 7 au 9 Mars 1997 | ATELIER   | CBT INF 03                                |
| Resp. d'Atelier        | CB POUSSE | POINT DE CONTROLE / POSTE DE SURVEILLANCE |

## APPLICATION PRATIQUE

**DEROULEMENT DE L'ATELIER EQUIPE****CDS + CDG1 + CDG2**

- 1 ARRIVEE DE L'EQUIPE AU CARREFOUR DE PROULIEU 8003-8190 SUR D20  
CR D'ARRIVEE SUR SITE  
RECO DE LA ZONE PAR LES CDS (CHEF DE SECTION) ET CDG (CHEF DE GROUPE)
- 2 ORDRE DU CHEF DE SECTION  
REPARTITION DES MISSIONS
  - G1 POSTE DE SURVEILLANCE DEPUIS LES HAUTEURS  
EN MESURE DE RENSEIGNER SUR MOUVEMENT VEHICULES ET  
PERSONNEL EN DIRECTION OUEST DE PROULIEU
  - G2 INSTALLER UN POSTE DE CONTROLE SUR L'AXE D'ACCES  
AU CIMETIERE DE PROULIEU
  - G3 RESERVE D'INTERVENTION
- 3 G1 REDACTION DES ORDRES (Exécution d'un croquis du poste de surveillance)  
G2 REDACTION DES ORDRES (Exécution d'un croquis du point de contrôle)
- 4 MISE EN PLACE DES DISPOSITIFS  
CR DE FIN DE MISE EN PLACE - CDG PUIS CDS

**CDG1 POSTE DE CONTROLE**

- 1 ARRIVEE D'UN VEHICULE LEGER P4 + 2 PERSONNES A BORD  
ELEMENT N°1 (PRESIGNALISATION)  
GUIDAGE DU VEHICULE LEGER P4 VERS LA ZONE DE CONTROLE  
ENTREE A VITESSE REDUITE DU VL DANS LE DISPOSITIF
- 2 ARRET DU VEHICULE DANS LA ZONE D'ARRET  
ARRETER LE VEHICULE  
LE SURVEILLER (1 DEVANT, 1 DERRIERE)  
ATTENTION AU CROISEMENT DES FEUX  
FAIRE ARRETER LE MOTEUR  
FAIRE DESCENDRE LES PASSAGERS DU MEME COTE  
LES SURVEILLER - VERIFIER LES IDENTITES  
FOUILLE (SUR ORDRE) DES PASSAGERS  
FOUILLE DU VEHICULE 1 HOMME SEUL  
LE PROPRIETAIRE A PROXIMITE
- 3 RENDRE COMPTE
- 4 EDITION FICHE VEHICULE  
FICHE PERSONNEL  
FICHE DES ELEMENTS DOUTEUX

**CDG2 POSTE DE SURVEILLANCE**

- 1 SURVEILLANCE DEPUIS LES POINTS HAUTS
- 2 COMPTE-RENDU SYSTEMATIQUE

**CDS + CDG1 + CDG2**

RASSEMBLEMENT DES CADRES  
COMMENTAIRES ET EXPLICATIONS  
REPRISE DE L'EXERCICE





|                        |                                            |                                           |       |
|------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
| CS du 7 au 9 Mars 1997 |                                            | ATELIER: CBT INF 03                       |       |
| Resp. d'Atelier        | CB POUSSE                                  | POINT DE CONTROLE / POSTE DE SURVEILLANCE |       |
| BAREME D'EVALUATION    |                                            | EQUIPE                                    | NOM   |
| CHEF DE SECTION        |                                            |                                           |       |
| POINTS OBSERVES        |                                            | OBSERVATIONS                              |       |
| 1                      | ORDRE INITIAL                              | SITUATION                                 | S 0 1 |
|                        |                                            | MISSION                                   | M 0 1 |
|                        |                                            | INTENTION                                 | I 0 1 |
|                        |                                            | EXECUTION                                 | E 0 1 |
|                        |                                            | POINTS PARTICULIERS                       | P 0 1 |
|                        |                                            | PLACE DU CHEF                             | P 0 1 |
| 2                      | CR AU CUE                                  | JE SUIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE VOIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE FAIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE DEMANDE                                | 0 1   |
| 3                      | ORDRE DE CONDUITE                          | SITUATION                                 | S 0 1 |
|                        |                                            | MISSION                                   | M 0 1 |
|                        |                                            | INTENTION                                 | I 0 1 |
|                        |                                            | EXECUTION                                 | E 0 1 |
|                        |                                            | POINTS PARTICULIERS                       | P 0 1 |
|                        |                                            | PLACE DU CHEF                             | P 0 1 |
| 4                      | ORDRE POUR G1<br>POSTE DE<br>CONTROLE      | ZONE                                      | Z 0 1 |
|                        |                                            | MISSION                                   | M 0 1 |
|                        |                                            | SECTEUR                                   | S 0 1 |
|                        |                                            | PTS. PARTICULIERS                         | P 0 1 |
|                        |                                            | CONDUITE A TENIR                          | C 0 1 |
|                        |                                            | PLACE DU CHEF                             | P 0 1 |
| 5                      | ORDRE POUR G2<br>POSTE DE<br>SURVEILLANCE  | ZONE                                      | Z 0 1 |
|                        |                                            | MISSION                                   | M 0 1 |
|                        |                                            | SECTEUR                                   | S 0 1 |
|                        |                                            | PTS. PARTICULIERS                         | P 0 1 |
|                        |                                            | CONDUITE A TENIR                          | C 0 1 |
|                        |                                            | PLACE DU CHEF                             | P 0 1 |
| 6                      | ORDRE POUR G3<br>RESERVE<br>D'INTERVENTION | ZONE                                      | Z 0 1 |
|                        |                                            | MISSION                                   | M 0 1 |
|                        |                                            | SECTEUR                                   | S 0 1 |
|                        |                                            | PTS. PARTICULIERS                         | P 0 1 |
|                        |                                            | CONDUITE A TENIR                          | C 0 1 |
|                        |                                            | PLACE DU CHEF                             | P 0 1 |
| 7                      | CR AU CUE                                  | JE SUIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE VOIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE FAIS                                   | 0 1   |
|                        |                                            | JE DEMANDE                                | 0 1   |
|                        |                                            |                                           |       |
|                        |                                            |                                           |       |
| OBSERVATIONS GENERALES |                                            |                                           |       |
|                        |                                            |                                           |       |

|                                                                                         |                   |                                           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|-----|
| CS du 7 au 9 Mars 1997                                                                  |                   | ATELIER: CBT INF 03                       |     |
| Resp. d'Atelier CB POUSSE                                                               |                   | POINT DE CONTROLE / POSTE DE SURVEILLANCE |     |
| BAREME D'EVALUATION                                                                     |                   | EQUIPE                                    | NOM |
| CHEF DE GROUPE                                                                          |                   | POSTE DE CONTROLE                         |     |
| POINTS OBSERVES                                                                         |                   | OBSERVATIONS                              |     |
| 1 DISPOSITION DE COMBAT                                                                 | PERSONNEL         | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | ARMEMENT          | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | VEHICULES         | 0 1                                       |     |
| 2 PROGRESSION DU GROUPE                                                                 | ATTITUDE          | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | SURETE            | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | SECURITE          | 0 1                                       |     |
| 3 CR AU CDS                                                                             | JE SUIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE VOIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE FAIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE DEMANDE        | 0 1                                       |     |
| 4 DISPOSITIF SOMMAIRE PENDANT LA MISE EN PLACE                                          | FORMATION         | F 0 1                                     |     |
|                                                                                         | FACE A            | F 0 1                                     |     |
|                                                                                         | HALTE             | H 0 1                                     |     |
|                                                                                         | CONSIGNES DE TIR  | C 0 1                                     |     |
| 5 ORDRE POUR GI POSTE DE CONTROLE                                                       | PLACE             | P 0 1                                     |     |
|                                                                                         | MISSION           | M 0 1                                     |     |
|                                                                                         | SECTEUR           | S 0 1                                     |     |
|                                                                                         | PTS. PARTICULIERS | P 0 1                                     |     |
|                                                                                         | CONDUITE A TENIR  | C 0 1                                     |     |
| 6 CR AU CDS FIN DE MISE EN PLACE                                                        | PLACE DU CHEF     | P 0 1                                     |     |
|                                                                                         | JE SUIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE VOIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE FAIS           | 0 1                                       |     |
| 7 CROQUIS D'INSTALLATION                                                                | JE DEMANDE        | 0 1                                       |     |
|                                                                                         |                   | 0 1                                       |     |
|                                                                                         |                   | 0 1                                       |     |
|                                                                                         |                   | 0 1                                       |     |
| 8 FOUILLES                                                                              | DU VEHICULE       | 0 1                                       |     |
|                                                                                         |                   | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | DES PERSONNES     | 0 1                                       |     |
|                                                                                         |                   | 0 1                                       |     |
| 9 CR AU CDS SI SUSPECT                                                                  | JE SUIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE VOIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE FAIS           | 0 1                                       |     |
|                                                                                         | JE DEMANDE        | 0 1                                       |     |
| 10 RESPECT DES HORAIRES                                                                 |                   | 0 1                                       |     |
| MESURE DE SECURITE ARMEMENT                                                             |                   | 0 1                                       |     |
| CONTROLE PAM                                                                            | PERSONNELS        | P 0 1                                     |     |
|                                                                                         | ARMEMENT          | A 0 1                                     |     |
|                                                                                         | MATERIELS         | M 0 1                                     |     |
| <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> |                   |                                           |     |
| OBSERVATIONS GENERALES                                                                  |                   |                                           |     |
|                                                                                         |                   |                                           |     |



|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|---|--------------|---|--|
| CS du 7 au 9 Mars 1997                        |                                              | ATELIER:                                  |   | CBT INF 03   |   |  |
| Resp. d'Atelier      CB POUSSE                |                                              | POINT DE CONTROLE / POSTE DE SURVEILLANCE |   |              |   |  |
|                                               |                                              | EQUIPE                                    |   | NOM          |   |  |
| <b>BAREME D'EVALUATION</b>                    |                                              |                                           |   |              |   |  |
| <b>CHEF DE GROUPE - POSTE DE SURVEILLANCE</b> |                                              |                                           |   |              |   |  |
| POINTS OBSERVES                               |                                              |                                           |   | OBSERVATIONS |   |  |
| 1                                             | DISPOSITIONS DE COMBAT                       | PERSONNEL                                 | O | 1            |   |  |
|                                               |                                              | ARMEMENT                                  | O | 1            |   |  |
|                                               |                                              | VEHICULES                                 | O | 1            |   |  |
| 2                                             | PROGRESSION DU GROUPE                        | ATTITUDE                                  | O | 1            |   |  |
|                                               |                                              | SURETE                                    | O | 1            |   |  |
|                                               |                                              | SECURITE                                  | O | 1            |   |  |
| 3                                             | DISPOSITIF SOMMAIRE PENDANT LA MISE EN PLACE | FORMATION                                 | F | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | FACE A                                    | F | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | HALTE                                     | H | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | CONSIGNES DE TIR                          | C | O            | 1 |  |
| 5                                             | ORDRE POUR CH POSTE DE SURVEILLANCE          | PLACE                                     | P | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | MISSION                                   | M | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | SECTEUR                                   | S | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | PTS. PARTICULIERS                         | P | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | CONDUITE A TENIR                          | C | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | PLACE DU CHEF                             | P | O            | 1 |  |
| 6                                             | CR AU CDS FIN DE MISE EN PLACE               | JE SUIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE VOIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE FAIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE DEMANDE                                |   | O            | 1 |  |
| 7                                             | CROQUIS D'INSTALLATION                       |                                           |   | O            | 1 |  |
| 9                                             | CR AU CDS SI SUSPECT                         | JE SUIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE VOIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE FAIS                                   |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              | JE DEMANDE                                |   | O            | 1 |  |
| 10                                            | RESPECT DES HORAIRES                         |                                           |   | O            | 1 |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
|                                               |                                              |                                           |   |              |   |  |
| MESURE DE SECURITE ARMEMENT                   |                                              |                                           |   | O            | 1 |  |
| CONTROLE PAM                                  | PERSONNELS                                   | P                                         |   | O            | 1 |  |
|                                               | ARMEMENT                                     | A                                         |   | O            | 1 |  |
|                                               | MATERIELS                                    | M                                         |   | O            | 1 |  |







CS du 9 au 11 Janvier 1997

ATELIER CBT 4

PAGE 1 / 6

Resp. d'Atelier CNE SERVELLE

## APPLICATION TACTIQUE

NIVEAU A INSTRUIRE CDS - CDG

THEME DE LA SEANCE CTR - ITIN

MISSION(S) ETUDIEE(S) ESCORTE DE CONVOI

MODES D'ACTION ABORDES PROTEGER

INTERVENIR

LIEU DE DEROULEMENT Départ à Croix Régis

DUREE DE LA SEANCE 4 Heures

## DEMANDE DE MOYENS

## EQUIPES

| Désignation        | Nombre |
|--------------------|--------|
| Cartes Jeu complet | 2      |
| P4 Radio           | 1      |
| P4                 | 5      |
| PI                 | 3      |
| PP 39              | 4      |

## PLASTRON

| Désignation            | Nombre |
|------------------------|--------|
| Plastron               | 2      |
| PP 39 ou PP13          | 1      |
| FAMAS                  | 2      |
| Fréquences             | 2      |
| Indicatifs             | 5      |
| Cartouche 5,56 à blanc | 50     |

## SOMMAIRE DU DOSSIER DE L'ATELIER

| Page | Désignation               |
|------|---------------------------|
| X    | Fiche Equipe + Plastron   |
| X    | Description de l'exercice |
| X    | Croquis d'exercice        |
| X    | Calque de l'itinéraire    |
| X    | Tableau d'évaluation CDS  |
| X    | Tableau d'évaluation CDG  |
|      |                           |
|      |                           |
|      |                           |
|      |                           |
|      |                           |
| X    | Documentation Dossier     |

## DOCUMENTS &amp; REFERENCES

|         |
|---------|
| INF 202 |
| TTA 150 |
| ABC 125 |
| AM 299  |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

## REPARTITION DES TACHES

| Instructeurs | Fonction        | Niveaux |
|--------------|-----------------|---------|
| CNE CHEVRIER | Contrôleur TAC  | CDS CDG |
| SCH GOMEZ    | Contrôleur AUTO | CDG     |

## FREQUENCES

|           |   |
|-----------|---|
| Départ    | / |
| Exercice  | / |
| Retour    | / |
| Téléphone |   |

MISE DANS L'AMBIANCE LE CIE est en PROTECTION DTIN, votre Section doit assurer l'escorte d'un convoi de la Force d'intervention par l'itinéraire indiqué pour contourner Ste JULIE qui est bloquée par des manifestations. Une autre section est devant vous en RECO DTIN.

L'ENI a été signalé sur cette ZONE.



**I PHASE PREPARATOIRE (30')****A) Réalisation de croquis d'itinéraire**

Le CDS donne ses ordres pour l'exécution de l'escorte de convoi.

Les CDS réalisent un croquis d'itinéraire

**B) Constitution de la rame**

(sera adaptée en fonction des moyens disponibles)

**Le CDS**

Commande la rame

assure la liaison avec l'échelon supérieur

**L'élément de tête**

conduit le convoi

assure le respect de la vitesse

annonce le passage des points caractéristiques de l'itinéraire

assure la protection de l'avant du convoi

**L'élément de protection**

se tient prêt à intervenir au profit d'une partie du convoi

Rend compte de l'avancement dans la progression

assure la protection de l'arrière du convoi

**C) Coordination**

Le CDS peut répartir des éléments équipés de moyens radio à l'intérieur des véhicules escortés pour assurer la coordination inter-unités.

**II. DEPLACEMENT SAINT-VULBAS / BLYES****AMBIANCE SURETE**

Respect de la vitesse et des consignes de sécurité en terrain libre

Contrôle des distances entre véhicules

Exécuter deux manœuvres d'arrêt inopinées (Sortie rapide des véhicules, tomber en garde)

**III. DEPLACEMENT BLYES/CHAZEY SUR AIN****AMBIANCE VITESSE**

Injection d'un premier incident technique : CREVAISON SUR UN PL

Changement d'une roue en ambiance sûreté

1) Arrêt de la rame

2) Regroupement des véhicules pour en assurer la défense

3) Jeter un dispositif de protection rapprochée

4) Procéder au changement de la roue

5) Reprendre la progression



|                 |                  |         |       |            |
|-----------------|------------------|---------|-------|------------|
| CS du           | 7 au 9 Mars 1997 | ATELIER | CBT 4 | PAGE 3 / 6 |
| Resp. d'Atelier | CNE SERVELLE     |         |       |            |

#### **IV MODIFICATION DE L'ITINERAIRE INITIAL SUR ORDRE PRENDRE EN COMPTE UN VARIATEMENT**

Le CDS recoit de son CNE l'ordre de modifier son itinéraire selon un variantement reconnu par l'élément précurseur

- 1) Retransmission de cet ordre à l'ensemble de la rame

#### **V EMBUSCADE**

- 1) Réaction immédiate du CDS
- 2) Action de l'élément de protection (CDG)

#### **LISTE DES INCIDENTS A INJECTER**

ARRET INOPINE DU CONVOI POUR TESTER  
LA VITESSE DE REACTION  
LE DISPOSITIF DE MISE EN GARDE

PANNE D'UN MOTEUR >> Message DEPAMAT

PB DE FREINS

UN VEHICULE A RENVERSE UN PASSANT >> Message EVASAN

CS du 7 au 9 Mars 1997

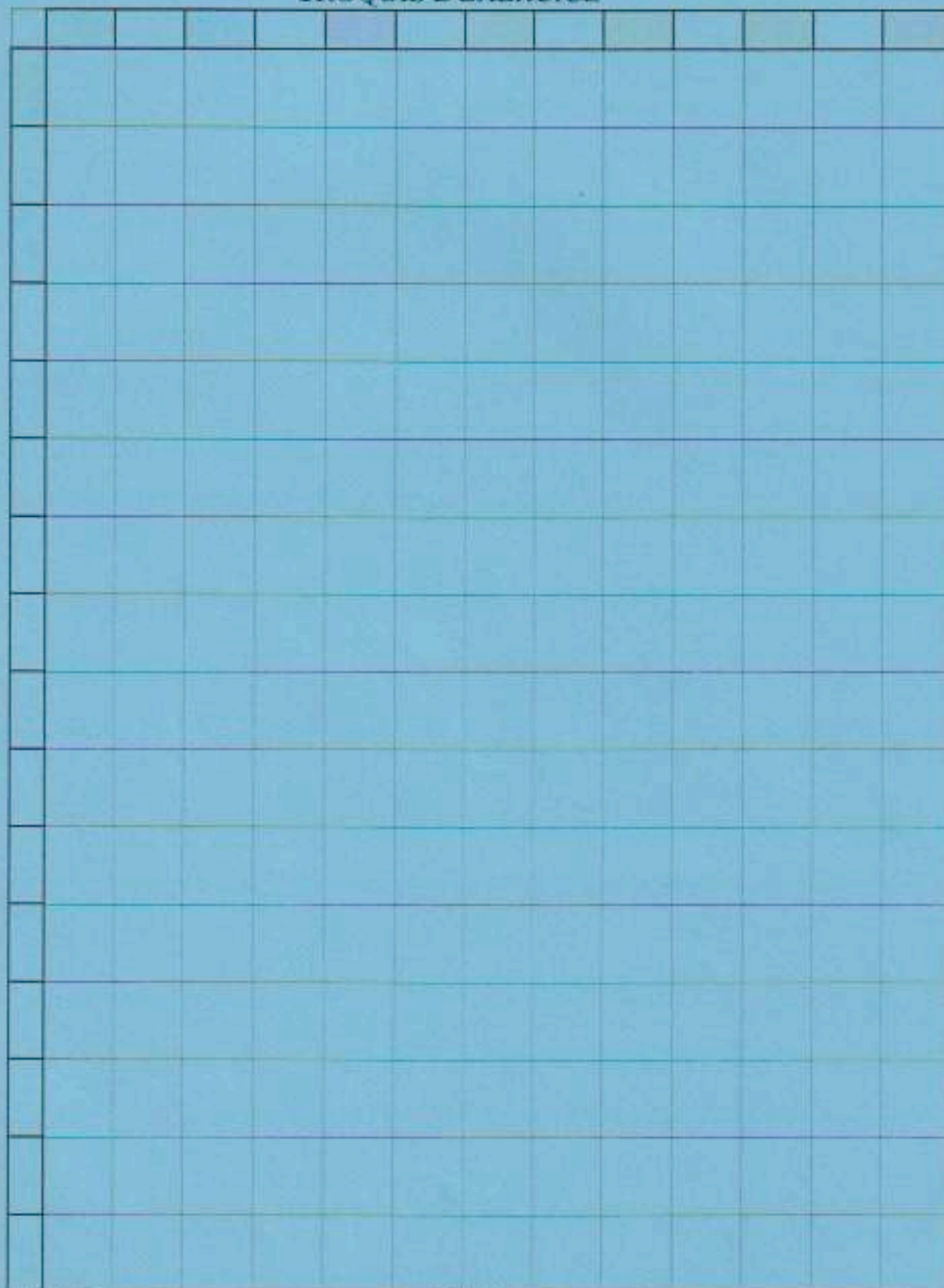
ATELIER: CBT 4

PAGE 4 / 6

Resp. d'Atelier: CNE SERVELLE

ESCORTE DE CONVOI

## CROQUIS D'EXERCICE

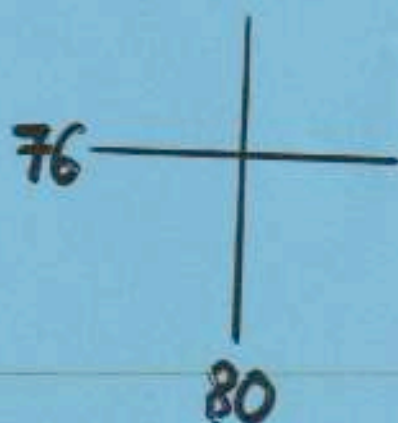
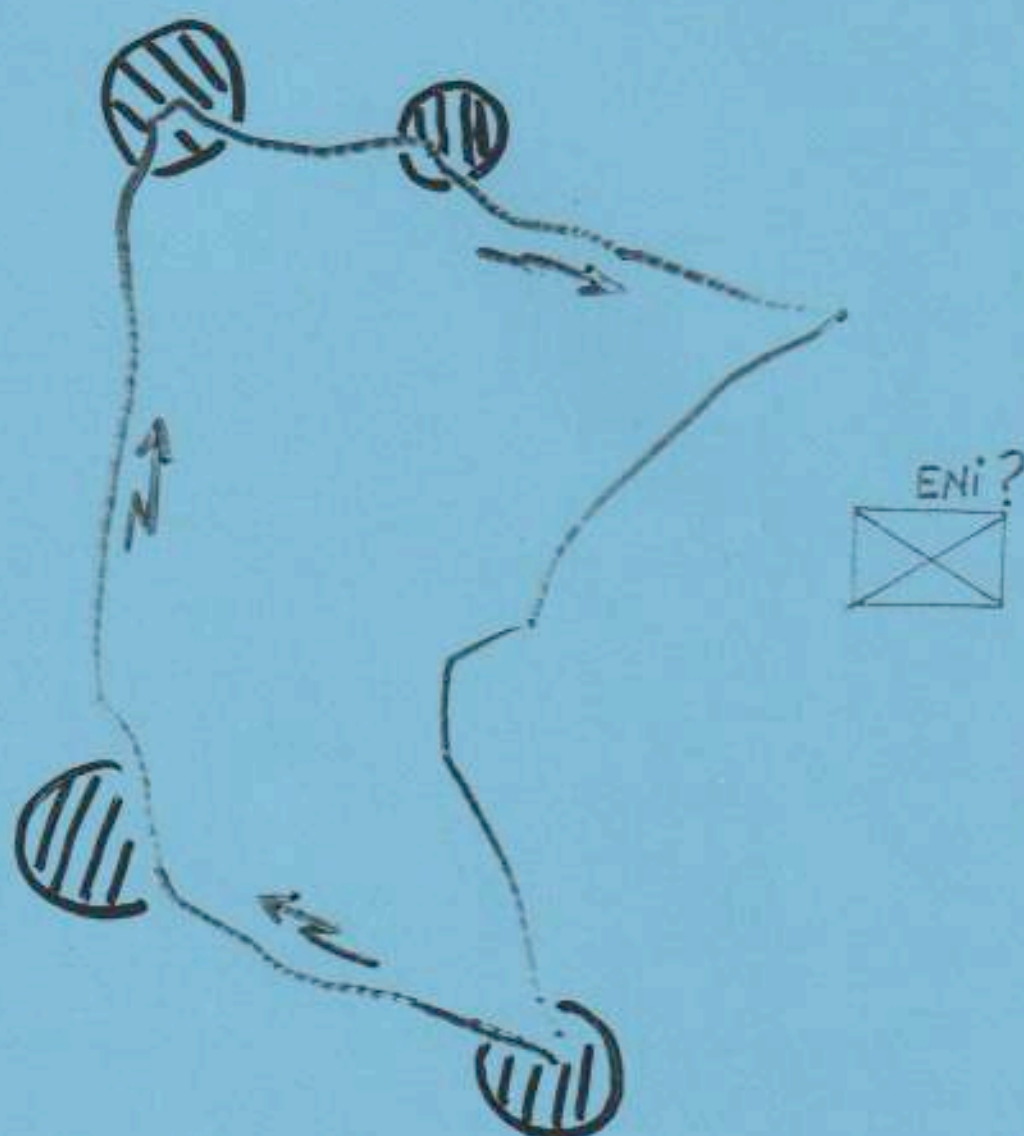


ECHELLE

LEGENDE

TITRE

## CALQUE DE L'ITINERAIRE





|                              |                          |            |
|------------------------------|--------------------------|------------|
| CS du 7 au 9 Mars 1997       | ATELIER CBT 4            | PAGE 6 / 7 |
| Resp. d'Atelier CNE SERVELLE | <b>ESCORTE DE CONVOI</b> |            |

| <b>BAREME D'EVALUATION</b><br><br><b>EVAL CDS 01</b> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">EQUIPE</th> <th style="width: 50%;">NOM</th> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> </tr> </table> | EQUIPE | NOM |  |  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--|--|
| EQUIPE                                               | NOM                                                                                                                                                                                                              |        |     |  |  |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                  |        |     |  |  |

| POINTS OBSERVES                               |                                  |   |   |   | OBSERVATIONS |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|--------------|
| ORDRE INITIAL                                 | SITUATION                        | S | 0 | 1 |              |
|                                               | MISSION                          | M | 0 | 1 |              |
|                                               | INTENTION                        | I | 0 | 1 |              |
|                                               | EXECUTION                        | E | 0 | 1 |              |
|                                               | POINTS PARTICULIERS              | P | 0 | 1 |              |
|                                               | PLACE DU CHEF                    | P | 0 | 1 |              |
| CROQUIS DTIN                                  |                                  |   | 0 | 1 |              |
| ORDRE POUR ELEMENT DE PROTECTION D'INTERVENIR | MISSION                          | M | 0 | 1 |              |
|                                               | OBJECTIF                         | O | 0 | 1 |              |
|                                               | ITNERAIRE                        | I | 0 | 1 |              |
|                                               | CONDUITE A TENIR                 | C | 0 | 1 |              |
|                                               | PLACE DU CHEF                    | P | 0 | 1 |              |
| MESSAGE DEPAMAT                               | A - Unite                        |   | 0 | 1 |              |
|                                               | B - N° et Type de vehicule       |   | 0 | 1 |              |
|                                               | C - Lieu où il se trouve         |   | 0 | 1 |              |
|                                               | D - Nature de la Panne           |   | 0 | 1 |              |
|                                               | E - Pieces et outillage          |   | 0 | 1 |              |
|                                               | F (1 dépac. 2 remorq. 3 non rem) |   | 0 | 1 |              |
|                                               | G (1 vu de l'ENI - 2 non vu)     |   | 0 | 1 |              |
|                                               | H - Renseignement compl          |   | 0 | 1 |              |
| MESSAGE EVASAN                                | A - EVASAN                       |   | 0 | 1 |              |
|                                               | B - Indicatif + Position         |   | 0 | 1 |              |
|                                               | C - Position ENI                 |   | 0 | 1 |              |
|                                               | D - Nature des blessures         |   | 0 | 1 |              |
|                                               | E - Niveau d'urgence             |   | 0 | 1 |              |
|                                               | G - Medecin souhaite             |   | 0 | 1 |              |
|                                               |                                  |   | 0 | 1 |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
|                                               |                                  | 0 | 1 |   |              |
| ORDRE POUR ELEMENT DE PROTECTION D'INTERVENIR | MISSION                          | M | 0 | 1 |              |
|                                               | OBJECTIF                         | O | 0 | 1 |              |
|                                               | ITNERAIRE                        | I | 0 | 1 |              |
|                                               | CONDUITE A TENIR                 | C | 0 | 1 |              |
|                                               | PLACE DU CHEF                    | P | 0 | 1 |              |
|                                               |                                  |   | 0 | 1 |              |

**OBSERVATIONS GENERALES**





CS du 7 au 9 Mars 1997  
Resp d'Atelier CNE SERVILLI

ATELIER CBT 05

PAGE 1 / 6

### APPLICATION PRATIQUE

| NIVEAU A INSTRUIRE      | CDS - CDS                 | <b>DEMANDE DE MOYENS</b><br><b>EQUIPES</b><br><table border="1"> <thead> <tr> <th>Désignation</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cartes (Jeu complet)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>PA Radio</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>PA</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>PP 13</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Fréquence</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Indicateur</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | Désignation | Nombre | Cartes (Jeu complet) | 2 | PA Radio | 1 | PA | 2 | PP 13 | 2 | Fréquence | 1 | Indicateur | 8 |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|----------------------|---|----------|---|----|---|-------|---|-----------|---|------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Désignation             | Nombre                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| Cartes (Jeu complet)    | 2                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| PA Radio                | 1                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| PA                      | 2                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| PP 13                   | 2                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| Fréquence               | 1                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| Indicateur              | 8                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| THEME DE LA SEANCE      | CTRI TTIN                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| MISSION(S) ETUDEE(S)    | RECONNAITRE UN ITINERAIRE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| MUDES D'ACTION ABORIMES | ECLAIRER                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         | RECONNAITRE UN CARIO-TOUT |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         | RECONNAITRE UN VILLAGE    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
|                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| LIEU DE DEROULEMENT     | Deput 8 SAINT-VULBAS      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |
| DUREE DE LA SEANCE      | 4 Heures                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |        |                      |   |          |   |    |   |       |   |           |   |            |   |  |  |  |  |  |  |

#### SOMMAIRE DU DOSSIER DE L'ATELIER

| Page | Désignation                        |
|------|------------------------------------|
| X    | Fiche Equipe 3 Plastron            |
| X    | Description de l'exercice          |
| X    | Calque de l'itinéraire             |
| X    | Tableau d'évaluation CDS           |
| X    | Tableau d'évaluation CDS           |
|      |                                    |
|      |                                    |
|      |                                    |
|      |                                    |
|      |                                    |
|      |                                    |
| X    | Documentation (C) Amersa (Dossier) |

#### DOCUMENTS & REFERENCES

|         |
|---------|
| BN 207  |
| TTA 150 |
| ABC 125 |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

#### REPARTITION DES TACHES

| Instructeurs | Fonction        | Niveau  |
|--------------|-----------------|---------|
| CNE SERVILLI | Contrôleur TAC  | CDS CDS |
| SCH TABONE   | Contrôleur AUTO | CDS     |

#### FREQUENCES

|           |
|-----------|
| Chemin    |
| Exercice  |
| Résumé    |
| Téléphone |

#### MISE DANS L'AMBIANCE

LE CIE est en PROTECTION TTIN, votre Section doit assurer la  
RECONNAISSANCE d'un ITINERAIRE en vue de permettre le passage  
d'un convoi de la Force d'intervention.



CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELIER CBT 05

PAGE 3/5

Resp. d'Atelier CNE SERVILLI

## CROQUIS D'EXERCICE

LD (SAINT-VULBAS)

RECO

Ambiance Sûreté

L1 (BLYES)

RECO

Ambiance Vitesse

Reconnaître un village

CHAZEY SUR AIN

L2 (Sortie CHAZEY SUR AIN)

SAINTE JULIE

L3

RECO

Trouver un Variantement

L4

EXTENSION

LIGNEMENT

TITRE





## CALQUE DE L'ITINERAIRE



CS du 7 au 9 Mars 1997

ATELIER CBT 4

PAGE 3/10

Resp. d'Atelier CNE SERVELLE

ESCORTÉ DE CONVOI

BAREME D'ÉVALUATION

ÉQUIPE

NOM

EVAL CDS 01

POINTS OBSERVÉS

OBSERVATIONS

CRÉDIT INITIAL

SITUATION

K 0 1

MISSION

M 0 1

INTENTION

I 0 1

EXÉCUTION

E 0 1

POINTS PARTICULIERS

P 0 1

PLACE DU CBT

P 0 1

OBSERVATIONS GÉNÉRALES





## SECURITE LIAISONS



## ***Fiche sécurité***

### **Sécurité**

C'est un impératif absolu, qui conditionne le déroulement de l'exercice.

#### **Buts :**

sécurité des personnes  
sécurité des matériels sensibles

### **ORGANISATION DE LA SECURITE**

#### ***Réseau « sécurité » :***

tout incident fait l'objet d'un compte-rendu immédiat sur la fréquence REGIMENT.

Santé : responsable = Médecin Chef BRACOUD

Dépannage : responsable = ADC DI MAIO, en relation avec permanence du CXM  
où stationnera le lot 7.

#### ***Sites d'exercices :***

Le responsable de mission veille à la mise en oeuvre de toutes les mesures de sécurité applicables à son site (utilisation de l'armement, utilisation des munitions d'exercice, sécurité des déplacements, mesures spécifiques...).

Le chef de section est responsable de ses hommes et fait strictement appliquer les consignes reçues.

#### ***Déplacements en véhicules :***

Respect absolu du code de la route, même en convoi (en ce cas, le véhicule militaire ne dispose d'aucun droit particulier).

Guider le conducteur dans les manoeuvres délicates, en assurant, si nécessaire, la protection de la manoeuvre.

Respect des distances de sécurité.

Feux de croisement allumés (en convoi).

Vitesse maximale = 60 km/h

#### ***Déplacements à pieds :***

Signaler à l'avance aux usagers de la route la position de la colonne (avant-garde, arrière-garde).

De nuit, prévoir de surcroît une signalisation lumineuse (TL 122 avec lentille rouge, et port des brassards réfléchissants).

Mettre l'unité en « colonne par un » aux endroits où la route se limite à la chaussée.

Protéger la traversée des chaussées : planton de part et d'autre.

**Sécurité du matériel sensible :**

Armement de sécurité : les 5 C.U.E + l'officier OPS+les responsables d'ateliers (excepté CBT01).

En application des dispositions du Code Pénal :

*Art. 122-5 - N'est pas pénalement responsable la personne qui, devant une atteinte injustifiée envers elle-même ou autrui, accomplit, dans le même temps, un acte commandé par la nécessité de la légitime défense d'elle-même ou d'autrui, sauf s'il y a disproportion entre les moyens de défense employés et la gravité de l'atteinte.*

*N'est pas pénalement responsable la personne qui, pour interrompre l'exécution d'un crime ou d'un délit contre un bien, accomplit un acte de défense, autre qu'un homicide volontaire, lorsque cet acte est strictement nécessaire au but poursuivi dès lors que les moyens employés sont proportionnés à la gravité de l'infraction.*

*Art. 122-6 - Est présumé avoir agi en état de légitime défense celui qui accomplit l'acte :*

*1° Pour repousser, de nuit, l'entrée par effraction, violence ou ruse dans un lieu habité;*

*2° Pour se défendre contre les auteurs de vols ou de pillages exécutés avec violence.*

*Art. 122-7 - N'est pas pénalement responsable la personne qui, face à un danger actuel ou imminent qui menace elle-même, autrui ou un bien, accomplit un acte nécessaire à la sauvegarde de la personne ou du bien, sauf s'il y a disproportion entre les moyens employés et la gravité de la menace.*

**AVIS IMPORTANT :**

Une attention toute particulière doit être apportée aux abords et/ou à la traversée de la RN 84.

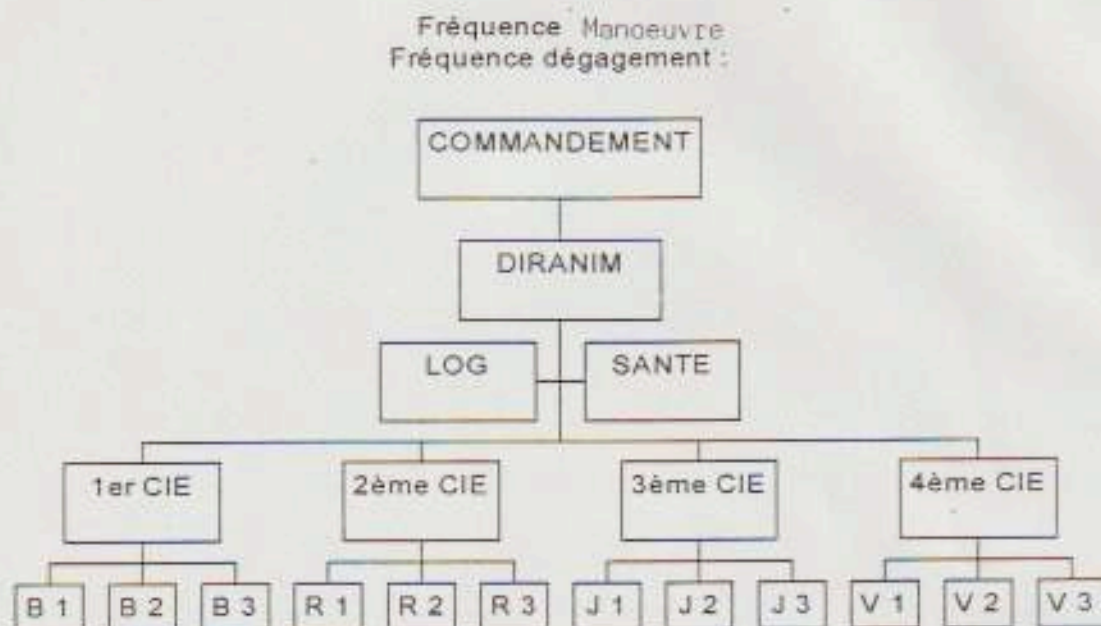
Les CUE devront veiller, **avec la plus grande attention**, à ce que les armes non pourvues de BTB ne tirent aucune cartouche à blanc durant toute la période de l'exercice.



## OCT

L'OCT de l'exercice avec les indicatifs et les fréquences définitifs sera complété le 7 mars à 9H00 par l'Officier Transmissions.

### OCT EXERCICE



### OCT ATELIERS

Fréquence LOGISTIQUE  
Fréquence dégagement :

