

RMD MEDITERANNEE  
CMD DE LYON  
299\*RI

ORDRE OPE N° 01

28-10-95

08H00

PRIMO : SITUATION

ALPHA ENI

des indices de présence de commandos dans agglomération LYON ont créé un climat d'insécurité pouvant à brève échéance entraîner un pourrissement de la situation. Estimés globalement à une dizaine d'hommes fractionnés en deux ou trois équipes, s'appuyant sur un réseau de sympathisant, ces commandos opèrent en civil et mènent des actions de harcèlement contre nos installations sensibles. Ils sont susceptibles de réitérer leurs actions contre nos installations prioritaires de défense et d'opérer des sabotages sur nos voies de communications et contre des sites industriels sensibles.

BRAVO AMI

Nous sommes en régime de D.O.T.

Le 99\*RI est en mission au sud de LYON

Le 133\*RI est en défense du MONT VERDUN et du dépôt de LEYMENT

Le 3ème EGDM est à l'ouest du RHONE

CHARLIE APPUIS

Gendarmerie, pour renseignement et renfort OPJ

DELTA POPULATION

Mouvements insurrectionnels pilotés par des meneurs indigos dans la banlieue lyonnaise, en particulier VENISSIEUX, VAULX EN VELIN, LA DUCHERE et RILLEUX

Dans le secteur défini la population nous est très favorable, mais la présence ENI impose des mesures de sureté permanentes.

SECONDO : MISSION

CTRL -Z quadrilatère TREVoux - MONTLUEL - GENAS -GERLAND

**TERTIO : EXECUTION**

**CHARLIE: REPARTITION DES MISSIONS**

Xeme CIE : CTRL-Z

Limites : SATHONAY-CAMP (455/765) , MONTANAY (445/825),  
MIONNAY (500/845), LA BOISSE (580/790)

**QUARTO : LOGISTIQUE**

TC2 avec PC TAC sur parking terrain sport SATHO. VILLAGE, en 454-780

**QUINTO : COMMANDEMENT**

PC TACTIQUE sur parking terrain sport SATHONAY VILLAGE  
en 454-780

| HORAIRE   | RESPONS.  | LIEU      | CONTENU  |
|-----------|-----------|-----------|--|
|           |           |           | <b>MOBILISATION</b>  |
| 07h00     | MAVRI     | P.C. MOB  | accueil des instructeurs, distribution des dossiers "instructeurs", prise en solde<br>N.B. la salle "cartes" et le bureau du SGC seront réservés aux instructeurs                        |
| 07h30     | MEJEAN    | P.C. MOB  | accueil des équipes, distribution des dossiers aux chefs d'équipes<br>dans la salle RDC du PC MOB.   |
| 07h30     | CDT UE    | P.C.MOB   | prise en charge des équipiers, à l'extérieur si temps OK, sinon dans salle RDC   |
| 07h30     | INSTRUCT. | divers    | rejoignent les postes de perception  |
| 07h30-08h | DAFFLON   | 2 EME CIE | perçoit en priorité les PP39 destinés aux instructeurs, et fait la tournée des divers postes de perception, en commençant par le PC mob. pour les distribuer, avec OCT, aux instructeurs |
| 08h00     | MAVRI     |           | ouverture du réseau LOG  |
| 08H00     | CDT UE    | EXTERIEUR | rassemblent leurs équipes entre PC mob. et magasin habillement, puis dispachent leurs  |

|        |           |            |   |
|--------|-----------|------------|---|
|        |           |            | équipiers aux divers points de perception.                                      |
| 09h30  | INSTRUCT. | PC MOB     | abandonnent les points de perception et se regroupent en salle PC MOB 1er étage |
|        |           |            | compte rendu des incidents à DIRANIM, puis départ vers lieux ateliers.          |
| 09h45  | DAFFLON   | PC MOB     | ouverture réseau "manoeuvre" avec les équipes, distribution de leurs FREQUENCES |
|        |           |            | prend en charge les véhicules PC et procède à l'implantation de celui-ci        |
| 10h00  | CDT UE    | PC MOB     | rassemblent leurs équipes devant le PC MOB et présentation au CDC               |
|        |           |            |   |
| 10h00  | CDT UE    | PC MOB     | prennent connaissance de leur mission - début du parcours                       |
|        |           |            |   |
| 10h30  | RIOUX     | STAHO VIL. | prend en charge les véhicules du PC et installe celui-ci à SATHONAY VILLAGE     |
|        |           |            |   |
| POINTS | IMPORTANT |            | rendre compte de tout incident de perception par radio à DIRANIM                |
|        |           |            | DAFFLON et PERRON devront s'assurer du bon fonctionnement du réseau "log"       |
|        |           |            | respecter à tout prix les horaires  |
|        |           |            | Bien faire remplir les fiches de perception par les équipes                     |
| 10h00  | INSTRUCT. |            | mise en place des incidents   |
|        |           |            | voir déroulement sur note spécifique  |
|        |           |            |   |

| DEMOBILISATION |                    |           |   |
|----------------|--------------------|-----------|---|
| 19h00          | INSTRUCT.          |           | Retour à STAHO-CAMP, regroupement salle OPS du PC MOB<br>Début de la phase de démobilitation<br>NOTTER, responsable nettoyage armement, MARTINEZ, responsable nettoyage véhicule  |
| 19h00          | CDT UE             |           | retour SATHO-CAMP, début phase de démobilitation, fermeture du réseau "MANOEUVRE"   |
| <b>POINTS</b>  | <b>IMPORTANTES</b> |           | chaque instructeur occupera le même poste que lors de la phase de mobilisation<br>veiller à mise à jour des fiches de perception.<br>faire faire immédiatement des comptes rendus de pertes<br>rendre compte à DIRANIM de tout incident, par radio. |
| 20h30          | DAFFLON            |           | passé auprès de chaque instructeur et récupère les PP39. Fin du réseau "LOG"  |
| 21h00          | TOUS               | salle RDC | débriefing des équipes<br>libération des personnels équipiers   |
| 21h45          | INSTRUCT           | salle RDC | debriefing manoeuvre.   |
|                | CDT UE             |           |   |

| NATURE   | RESPONS.  | INDICATIF | LIEU       | CONTENU   |
|----------|-----------|-----------|------------|---|
|          |           |           |            | PREMIERE PARTIE, 10H00 à 11H30 (environ), POLE SATHONAY CAMP                                    |
| PARCOURS | Dr.ROUX   |           | parcours   | sur obstacles bas du parcours du combattant, brancarder un équipier. Objectif : tester cohésion |
| COHESION | ou BRACOU | PC        | combattant | de l'équipe, vérifier l'aptitude à donner et exécuter des ordres dans une situation atypique    |
|          | ou POUSSE |           |            | vérifier l'aptitude à juger du danger et à adopter l'attitude appropriée.                       |
| TRANS.   | DAFFLON   | TR        | Salle      | tests de procédure opérationnelle, pour les CUE   |
|          |           |           | cours      | tests de camouflage pour les CDS  |
|          |           |           |            | tests de procédure radio + connaissance matériels pour les CDG                                  |
| TOPO 1   | DE GAIL   | OP        | salle de   | QCM pour les CDS et CDG, chevelu pour les CUE   |
|          |           |           | cours      | durée 15 minutes  |
|          |           |           |            | DEUXIEME PARTIE, 12H00 - 19H00 environ, ZONE CIVILE   |
| AUTO     | MARTINEZ  | AU        | au PC en   | pour les conducteurs uniquement, détection de pannes sur véhicules                              |

|          |          |    |              |   |
|----------|----------|----|--------------|---|
|          |          |    | 454/780      | pour le reste de l'équipe, départ du raid à pied, direction stand de tir                  |
| SANTE    | BRACLOUD | SA | au PC, en    | incident à l'initiative du médecin chef   |
|          |          |    | 454/780      |   |
| Tir      | NOTTER   | MU | stand de tir | Tir de combat, dans la foulée du raid à pied  |
|          |          |    | 482/780      | FAMAS   |
| COMBAT 1 | POUSSE   | RE | intérieur    | reconnaissance d'une rue  |
|          |          |    | fort VANCIA  | (prendre les clés du fort dès la phase MOBILISATION)                                      |
| COMBAT 2 | CATIL    | GE | 477.808      | reco d'un pont piégé. Chef de sion : ordre de reco du pont. Chef de groupe : reco du pont |
|          |          |    | pont chem.   | durée prévue 15 min.  |
|          |          |    | de fer       | PREVOIR ASSISTANCE PAR UN AUTRE INSTRUCTEUR   |
| COMBAT 3 | CATIL    | CB | 477.808      | reco d'un pont piégé. Chef de sion : ordre de reco du pont. Chef de groupe : reco du pont |
|          |          |    | pont cdef    | durée prévue 15 min.  |

|          |            |    |               |   |
|----------|------------|----|---------------|---|
| COMBAT 1 | CATIL      | CO | allée princip | protection externe d'une installation prioritaire de défense        |
|          |            |    | fort VANCIA   | CUE : aptitude à définir son dispositif                             |
|          |            |    |               | Chef sion : mettre en place point de contrôle routier               |
|          |            |    |               | Chef de groupe : évaluation de la fouille d'un véhicule.            |
| TOPO 2   | DE GAIL    | TO | 472.789       | détermination de coordonnées de points, gisement, distance          |
|          |            |    |               | identification de points désignés, pour info du PC                  |
|          |            |    |               | attention à attitude combat de l'équipe                             |
| TOPO 3   | GUERPILLON |    | carrefour     | recherche d'une balise contenant un message à envoyer au PC DIRANIM |
|          |            | HA | 544.820       | LA BALISE SERA CACHEE VERS 545/830 ET SERA CHERCHEE A PIED          |
| NBC 1    | VERRIERE   | NB | pont TGV      | incident chimique, parcours sur zone contaminée                     |
|          |            |    | 510.805       | le chef d'équipe reçoit une situation, il donne ses ordres          |
|          |            |    |               | le chef de section exécute le parcours BESOIN D'1 AJOINT            |
|          |            |    |               |   |
|          |            |    |               |   |



| NATURE    | PERCU PAR | RENDU PAR | TYPE        | NOMBRES | COMMENTAIRES                        |
|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|-------------------------------------|
| Armement  |           |           | PA sécu     |         | avec étuis, chargeurs et chainettes |
|           |           |           | LRAC        |         |                                     |
|           |           |           | FRF1        |         |                                     |
|           |           |           | AA 52       |         |                                     |
|           |           |           | brelages    |         |                                     |
|           |           |           | charg.FAM.  |         |                                     |
|           |           |           | Charg. FRF1 |         |                                     |
|           |           |           | BTB         |         |                                     |
| Munitions |           |           | cart. sécu  | 8       | 9 mm PA                             |
|           |           |           | cart. 5.56  |         |                                     |
|           |           |           | gren.à main |         |                                     |
| Optique   |           |           | boussoles   | 1       |                                     |
|           |           |           | jumelles    | 1       |                                     |
|           |           |           | étuis       | 1       |                                     |
|           |           |           | courroies   | 1       |                                     |
| NBC       |           |           | A.N.P.      | 10      |                                     |
|           |           |           | Tenues 63   | 10      |                                     |
| CARTES    |           |           | LYON 1/50   | 1       |                                     |

|           |  |              |    |   |
|-----------|--|--------------|----|---|
| VEHICULES |  | P.4          | 2  |   |
|           |  |              |    |   |
| TRANS.    |  | VP 13        | 1  |   |
|           |  | PP 39        | 1  |   |
|           |  | O.C.T.       | 1  |   |
|           |  |              |    |   |
| HABILLEM. |  | paquetage    |    | réduit, voir "note organisation 99 page 4/5 |
|           |  |              |    |   |
| DIVERS    |  | brasard ref. | 10 |   |
|           |  | bouchon brui | 10 |   |
|           |  |              |    |   |
| NOURRIT.  |  | ration indiv | 1  |   |

| véhicule     | N° | poste      | conducteur | chef de bord |
|--------------|----|------------|------------|--------------|
| P4 RADIO     |    | 1ERE CIE   |            |              |
| P4 RADIO     |    | 2EME CIE   |            |              |
| P4 RADIO     |    | 3EME CIE   |            |              |
| P4 RADIO     |    | 4EME CIE   |            |              |
| P4 RADIO     |    | C.C.L      |            |              |
| P4 RADIO     |    | DIRANIM 1  |            |              |
| P4 RADIO     |    | DIRANIM 2  |            |              |
| P4 RADIO     |    | DIRANIM 3  |            |              |
| P4 RADIO     |    | TIR        |            |              |
| P4 RADIO     |    | COMBAT 2   |            |              |
| P4 RADIO     |    | COMBAT 3   |            |              |
| P4 RADIO     |    | COMBAT 4   |            |              |
| P4 RADIO     |    | TOPO 3     |            |              |
| P4 RADIO     |    | NBC        |            |              |
|              |    |            |            |              |
| MARMON RADIO |    | P.C. TAC   |            |              |
| MARMON       |    | allègement |            |              |
| MARMON       |    | allègement |            |              |
|              |    |            |            |              |
| ambulance    |    | SANTE      |            |              |
|              |    |            |            |              |
| P4           |    | 1ERE CIE   |            |              |
| P4           |    | 2EME CIE   |            |              |
| P4           |    | 3EME CIE   |            |              |
| P4           |    | 4EME CIE   |            |              |
| P4           |    | C.C.L.     |            |              |

299\* R.I.

28/10/1995

|   |   |
|---|---|
| <b>Réseau LOG</b>                       | <b>Réseau MANOEUVRE</b>                 |
| Fréquence F1 =                      MHz | Fréquence F2 =                      MHz |

| Equipe   | Indicatif    |            | Nature    | Indicatif |      | Atelier      | Indicatif |      |
|----------|--------------|------------|-----------|-----------|------|--------------|-----------|------|
| 1er Cie. | <b>Bleu</b>  | PP39, VP13 | Direction | <b>DI</b> | VP13 | Par.cohesion | <b>PC</b> | PP39 |
| 2è Cie.  | <b>Rouge</b> | PP39, VP13 | Adjoint   | <b>AL</b> | VP13 | TRANS        | <b>TR</b> | PP39 |
| 3è Cie.  | <b>Jaune</b> | PP39, VP13 | OPS       | <b>CA</b> | VP13 | TOPO 1       | <b>OP</b> | PP39 |
| 4è Cie.  | <b>Vert</b>  | PP39, VP13 | PC Tac    | <b>MD</b> | VP13 | AUTO         | <b>AU</b> | PP39 |
| CCL      | <b>Azur</b>  | PP39, VP13 |           |           |      | SANTE        | <b>SA</b> | PP39 |
|          |              |            |           |           |      | TIR          | <b>MU</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      | COMBAT 1     | <b>RE</b> | PP39 |
|          |              |            |           |           |      | COMBAT 2     | <b>GE</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      | COMBAT 3     | <b>CB</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      | COMBAT 4     | <b>CO</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      | TOPO 2       | <b>TO</b> | PP39 |
|          |              |            |           |           |      | TOPO 3       | <b>HA</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      | NBC          | <b>NB</b> | VP13 |
|          |              |            |           |           |      |              |           |      |

| ATELIER         | INDICATIF | 1ERE CIE<br>BLEU |        | 2EME CIE<br>ROUGE |        | 3EME CIE<br>JAUNE |        | 4EME CIE<br>VERT |        | C.C.L.<br>AZUR |        | AUTRES  |        |
|-----------------|-----------|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|----------------|--------|---------|--------|
|                 |           | arrivée          | départ | arrivée           | départ | arrivée           | départ | arrivée          | départ | arrivée        | départ | arrivée | départ |
|                 |           |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| PARCOURS COHES. | PC        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| TRANSMISSIONS   | TR        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| TOPO 1          | OP        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| AUTO            | AU        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| RAID A PIEDS    |           |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| SANTE           | SA        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| TIR             | MU        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| COMBAT 1        | RE        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| COMBAT 2        | GE        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| COMBAT 3        | CB        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| COMBAT 4        | CO        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| TOPO 2          | TO        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| TOPO 3          | HA        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |
| N B C           | NB        |                  |        |                   |        |                   |        |                  |        |                |        |         |        |